



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 111634313 A

(43)申请公布日 2020.09.08

(21)申请号 202010199852.3

(22)申请日 2020.03.20

(71)申请人 统业物流科技集团股份有限公司
地址 215000 江苏省苏州市相城区望亭镇
杨家沿路56号

(72)发明人 魏永春

(74)专利代理机构 苏州圆融专利代理事务所
(普通合伙) 32417

代理人 郭珊珊

(51) Int. Cl.

B62B 3/02(2006.01)

B62B 5/00(2006.01)

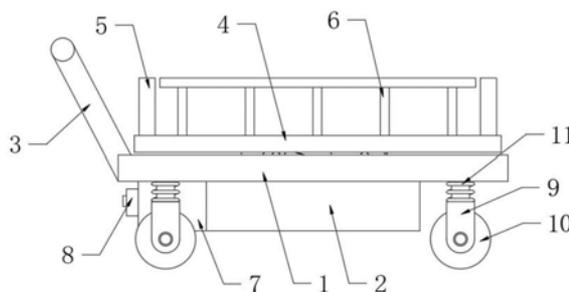
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)发明名称

一种物流仓储转运装置

(57)摘要

本发明公开了一种物流仓储转运装置,包括转运底座,所述转运底座下侧安装有储放箱,所述储放箱内中部伸缩支架,所述伸缩支架内部安装有液压缸,所述伸缩支架上侧安装有转运板,所述转运板上侧两端安装有固定护栏,所述转运板上侧另外两端插设活动护栏,所述转运板两侧插设有延长杆,所述延长杆一端安装有延长支撑板,且延长支撑板上侧开设有第一定位孔,本发明通过转运板下侧安装有的伸缩支架,且伸缩支架内部安装有液压缸,能够根据需要调节转运板的使用高度,满足不同高度的转运使用,而且通过转运板两侧活动插设有的延长杆和延长支撑板,便于进行调节延长支撑板距离转运板的间距,从而便于对不同宽度的货物进行转运处理。



1. 一种物流仓储转运装置,包括转运底座(1),其特征在于:所述转运底座(1)下侧安装有储放箱(2),所述储放箱(2)内中部伸缩支架(12),所述伸缩支架(12)内部安装有液压缸(13),所述伸缩支架(12)上侧安装有转运板(4),所述转运板(4)上侧两端安装有固定护栏(5),所述转运板(4)上侧另两端活动护栏(6),所述转运板(4)两侧插设有延长杆(16),所述延长杆(16)一端安装有延长支撑板(17),且延长支撑板(17)上侧开设有第一定位孔(18)。

2. 根据权利要求1所述的一种物流仓储转运装置,其特征在于:所述转运底座(1)一端斜上侧焊接有推拉杆(3),所述转运底座(1)上端安装有控制箱(8)和液压箱(7),且液压箱(7)与液压缸(13)通过输油管 and 油泵连接。

3. 根据权利要求1所述的一种物流仓储转运装置,其特征在于:所述转运底座(1)下侧四拐角安装有下支脚(9),所述下支脚(9)下侧安装有滑轮(10)。

4. 根据权利要求1所述的一种物流仓储转运装置,其特征在于:所述下支脚(9)上侧安装有伸缩杆,且伸缩杆外侧套设有减震弹簧(11)。

5. 根据权利要求1所述的一种物流仓储转运装置,其特征在于:所述伸缩支架(12)上端通过第一连接座(15)与转运板(4)下侧焊接,所述伸缩支架(12)底部通过第二连接座(14)与储放箱(2)内底部固定连接。

6. 根据权利要求1所述的一种物流仓储转运装置,其特征在于:所述转运板(4)上侧两端安装有第二定位孔(19),所述活动护栏(6)下侧均可插设在第一定位孔(18)或第二定位孔(19)内。

一种物流仓储转运装置

技术领域

[0001] 本发明涉及仓储货架技术领域,具体是一种物流仓储转运装置。

背景技术

[0002] 仓储是指通过仓库对物资进行储存、保管以及仓库相关储存活动的总称。它随着物资储存的产生而产生,又随着生产力的发展而发展。仓储是商品流通的重要环节之一,也是物流活动的重要支柱。仓储是产品生产、流通过程中因订单前置或市场预测前置而使产品、物品暂时存放。它是集中反映工厂物资活动状况的综合场所,是连接生产、供应、销售的中转站,对促进生产的提高效率起着重要的辅助作用。同时,围绕着仓储实体活动,清晰准确的报表、单据帐目、会计部门核算的准确信息也同时进行着,因此仓储是物流、信息流、单证流的合一。货架是仓库中的必备设备,传统的货架均体积庞大,且一般都相对于地面固定,随着现代技术进步,仓储系统技术的革新。物料仓储在转运时需要使用到转运装置。

[0003] 现有的物流仓储转运车体,不能进行调高转运处理,而且不能调节转运车体的使用宽度,从而降低使用的灵活性。

发明内容

[0004] 本发明的目的在于提供一种物流仓储转运装置,以解决现有的物流仓储转运车体,不能进行调高转运处理,而且不能调节转运车体的使用宽度,从而降低使用的灵活性的问题。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种物流仓储转运装置,包括转运底座,所述转运底座下侧安装有储放箱,所述储放箱内中部伸缩支架,所述伸缩支架内部安装有液压缸,所述伸缩支架上侧安装有转运板,所述转运板上侧两端安装有固定护栏,所述转运板上侧另外两端插设活动护栏,所述转运板两侧插设有延长杆,所述延长杆一端安装有延长支撑板,且延长支撑板上侧开设有第一定位孔。

[0006] 进一步的,所述转运底座一端斜上侧焊接有推拉杆,所述转运底座上端安装有控制箱和液压箱,且液压箱与液压缸通过输油管和油泵连接。

[0007] 进一步的,所述转运底座下侧四拐角安装有下支脚,所述下支脚下侧安装有滑轮。

[0008] 进一步的,所述下支脚上侧安装有伸缩杆,且伸缩杆外侧套设有减震弹簧。

[0009] 进一步的,所述伸缩支架上端通过第一连接座与转运板下侧焊接,所述伸缩支架底部通过第二连接座与储放箱内底部固定连接。

[0010] 进一步的,所述转运板上侧两端安装有第二定位孔,所述活动护栏下侧均可插设在第一定位孔或第二定位孔内。

[0011] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:

1、本发明通过转运板下侧安装有的伸缩支架,且伸缩支架内部安装有液压缸,能够根据需要调节转运板的使用高度,满足不同高度的转运使用,提高使用的灵活性。

[0012] 2、本发明而且通过转运板两侧活动插设有的延长杆和延长支撑板,便于进行调节

延长支撑板距离转运板的间距,从而延长转运板两侧的使用宽度,从而便于对不同宽度的货物进行转运处理。

[0013] 3、本发明通过下支脚上侧安装有伸缩杆,且伸缩杆外侧套设有减震弹簧,使得下支脚具有一定的减震功能,从而有利于提高运输的安全性。

附图说明

[0014] 附图用来提供对本发明的进一步理解,并且构成说明书的一部分,与本发明的实施例一起用于解释本发明,并不构成对本发明的限制。在附图中:

图1为本发明的整体结构示意图;

图2为本发明的转运板与伸缩支架连接结构示意图;

图3为本发明的第一转运板使用状态图;

图4为本发明的第二转运板使用状态图。

[0015] 图中:1、转运底座;2、储放箱;3、推拉杆;4、转运板;5、固定护栏;6、活动护栏;7、液压箱;8、控制箱;9、下支脚;10、滑轮;11、减震弹簧;12、伸缩支架;13、液压缸;14、第二连接座;15、第一连接座;16、延长杆;17、延长支撑板;18、第一定位孔;19、第二定位孔。

具体实施方式

[0016] 为使本发明实施方式的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本发明实施方式中的附图,对本发明实施方式中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施方式是本发明一部分实施方式,而不是全部的实施方式。基于本发明中的实施方式,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施方式,都属于本发明保护的范围。因此,以下对在附图中提供的本发明的实施方式的详细描述并非旨在限制要求保护的本发明的范围,而是仅仅表示本发明的选定实施方式。基于本发明中的实施方式,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施方式,都属于本发明保护的范围。

[0017] 实施例一

请参阅图1,图2,图3,图4,本发明实施例中,一种物流仓储转运装置,包括转运底座1,转运底座1下侧安装有储放箱2,储放箱2内中部伸缩支架12,伸缩支架12内部安装有液压缸13,能够根据需要调节转运板4的使用高度,满足不同高度的转运使用,提高使用的灵活性,伸缩支架12上侧安装有转运板4,转运板4上侧两端安装有固定护栏5,转运板4上侧另外两端插设活动护栏6,用于对转运板4上侧两端进行防护处理,转运板4两侧插设有延长杆16,延长杆16一端安装有延长支撑板17,使得进行调节延长支撑板17距离转运板4的间距,从而延长转运板4两侧的使用宽度,便于对不同宽度的货物进行转运处理,且延长支撑板17上侧开设有第一定位孔18,便于进行插设安装活动护栏6。

[0018] 优选的,转运底座1一端斜上侧焊接有推拉杆3,转运底座1上端安装有控制箱8和液压箱7,且液压箱7与液压缸13通过输油管和油泵连接,便于进行控制液压缸13伸缩,从而进行调节转运板4的使用高度。

[0019] 优选的,转运底座1下侧四拐角安装有下支脚9,下支脚9下侧安装有滑轮10,便于进行移动转运使用。

[0020] 优选的,下支脚9上侧安装有伸缩杆,且伸缩杆外侧套设有减震弹簧11,使得下支脚9具有一定的减震功能,从而有利于提高运输的安全性。

[0021] 优选的,伸缩支架12上端通过第一连接座15与转运板4下侧焊接,伸缩支架12底部通过第二连接座14与储放箱2内底部固定连接,便于将伸缩支架12收缩安装在储放箱2内。

[0022] 优选的,转运板4上侧两端安装有第二定位孔19,活动护栏6下侧均可插设在第一定位孔18或第二定位孔19内,使得活动护栏6能够插设在第一定位孔18或第二定位孔19上进行调节转运板4两侧的限位宽度。

[0023] 本发明的工作原理及使用流程:将货物放置在转运板4上,通过推拉杆3推动车体移动进行转运货物处理;而且通过转运板4下侧安装有的伸缩支架12,且伸缩支架12内部安装有液压缸13,能够根据需要调节转运板4的使用高度,满足不同高度的转运使用,提高使用的灵活性;通过转运板4两侧活动插设有的延长杆16和延长支撑板17,便于进行调节延长支撑板17距离转运板4的间距,从而延长转运板4两侧的使用宽度,便于对不同宽度的货物进行转运处理。

[0024] 实施二

请参阅图1,图2,图3,本发明实施例中,一种物流仓储转运装置,包括转运底座1,转运底座1下侧安装有储放箱2,储放箱2内中部伸缩支架12,伸缩支架12内部安装有液压缸13,能够根据需要调节转运板4的使用高度,满足不同高度的转运使用,提高使用的灵活性,伸缩支架12上侧安装有转运板4,转运板4上侧两端安装有固定护栏5,转运板4上侧另外两端插设活动护栏6,用于对转运板4上侧两端进行防护处理,转运板4两侧插设有延长杆16,延长杆16一端安装有延长支撑板17,使得进行调节延长支撑板17距离转运板4的间距,从而延长转运板4两侧的使用宽度,便于对不同宽度的货物进行转运处理,且延长支撑板17上侧开设有第一定位孔18,便于进行插设安装活动护栏6。

[0025] 优选的,转运底座1一端斜上侧焊接有推拉杆3,转运底座1上端安装有控制箱8和液压箱7,且液压箱7与液压缸13通过输油管 and 油泵连接,便于进行控制液压缸13伸缩,从而进行调节转运板4的使用高度。

[0026] 优选的,转运底座1下侧四拐角安装有下支脚9,下支脚9下侧安装有滑轮10,便于进行移动转运使用。

[0027] 优选的,下支脚9上侧安装有伸缩杆,且伸缩杆外侧套设有减震弹簧11,使得下支脚9具有一定的减震功能,从而有利于提高运输的安全性。

[0028] 优选的,伸缩支架12上端通过第一连接座15与转运板4下侧焊接,伸缩支架12底部通过第二连接座14与储放箱2内底部固定连接,便于将伸缩支架12收缩安装在储放箱2内。

[0029] 本发明的工作原理及使用流程:将货物放置在转运板4上,通过推拉杆3推动车体移动进行转运货物处理;而且通过转运板4下侧安装有的伸缩支架12,且伸缩支架12内部安装有液压缸13,能够根据需要调节转运板4的使用高度,满足不同高度的转运使用,提高使用的灵活性;通过转运板4两侧活动插设有的延长杆16和延长支撑板17,便于进行调节延长支撑板17距离转运板4的间距,从而延长转运板4两侧的使用宽度,便于对不同宽度的货物进行转运处理。

[0030] 最后应说明的是:以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,对于本领域的技术人员来说,其依然可

以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。

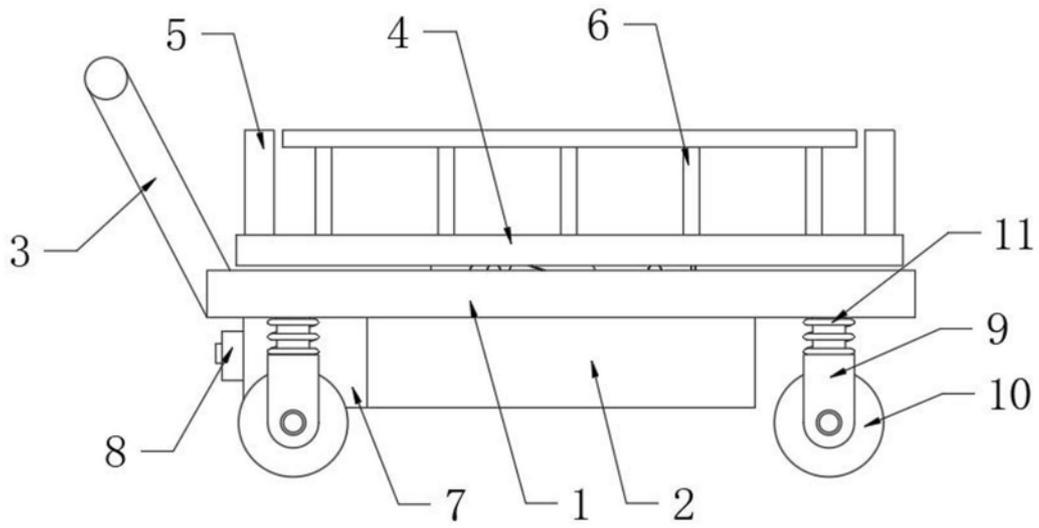


图1

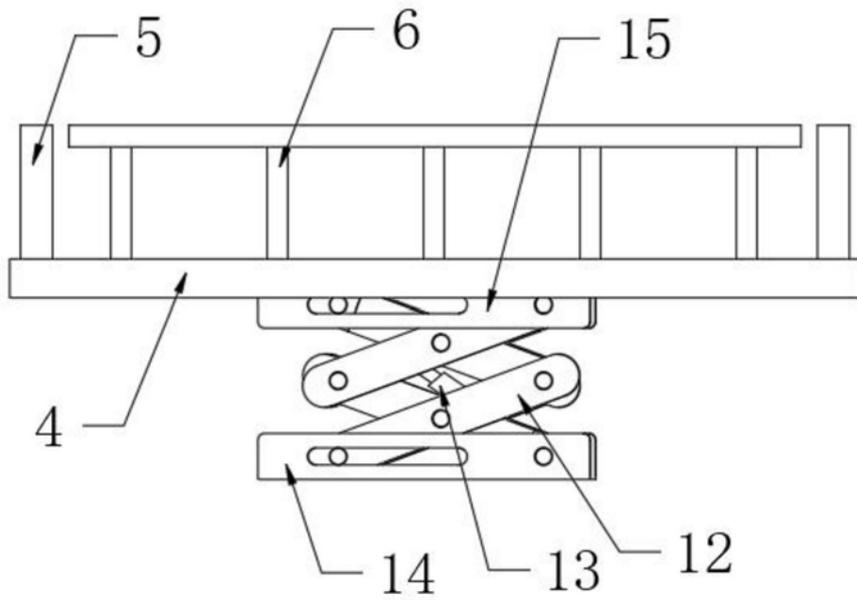


图2

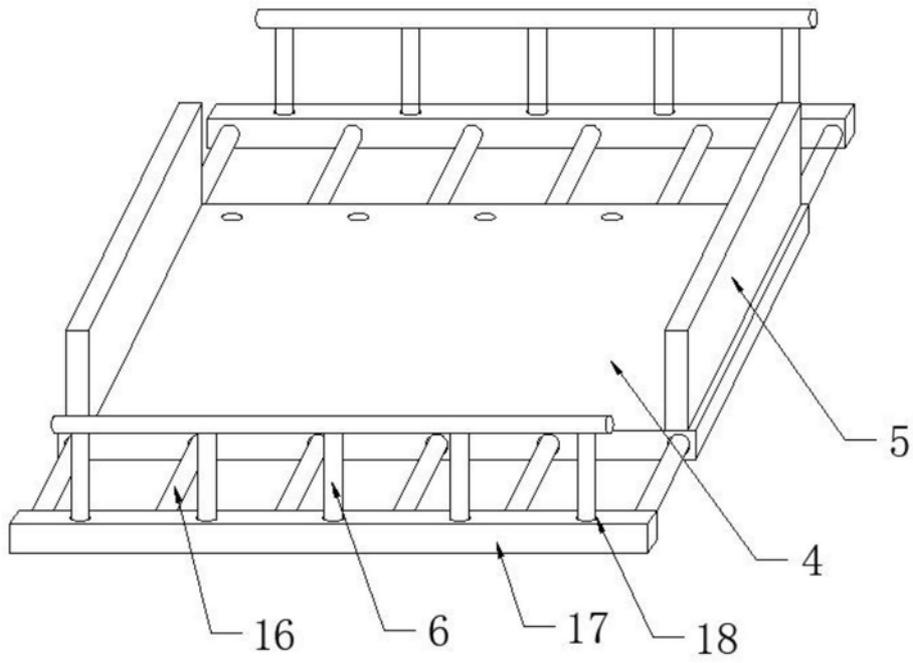


图3

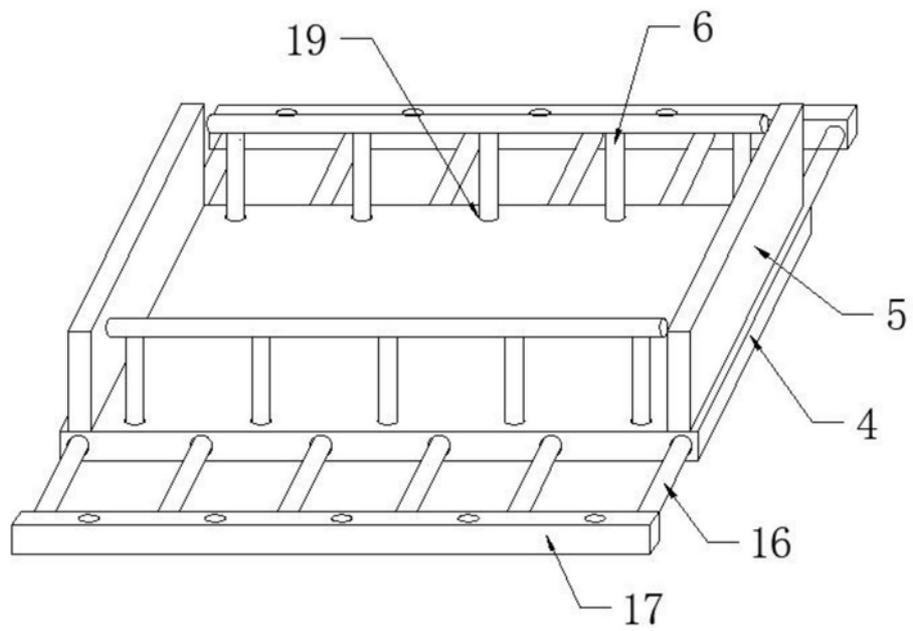


图4