



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(11) 893124

(61) Дополнительный к патенту —

(22) Заявлено 28.09.73(21) 1963977/27-11

(51) М. Кл.⁸

(23) Приоритет — (32) 29.09.72

В 63 В 1/10
В 63 В 1/40

(31) Р-158.014 (33) ПНР

Опубликовано 23.12.81.Бюллетень №47

(53) УДК 629.12.
.13(088.8)

Дата опубликования описания 25.12.81

(72) Авторы
изобретения

Иностранцы
Ян Задрожный, Лех Кобылинский и Стефан Яворский
(ПНР)

(71) Заявитель

Инопредприятие
Политехника Гданьска, Гданьск
(ПНР)

(54) МОРСКОЕ СУДНО

1

Изобретение относится к судостроению, а именно, к морским судам.

Известны морские самоходные бу-
ровые платформы, имеющие опоры, прохо-
дящие через шахты в корпусе, причем
высота опор может регулироваться [1].

Недостатком таких платформ явля-
ется большое сопротивление вертикаль-
ных опор при движении, а также необ-
ходимость в устройствах для подъема
и опускания опор.

Наиболее близким техническим ре-
шением является морское судно, содер-
жащее глубокопогруженные торпедообраз-
ные корпуса, соединенные с неподвиж-
ным корпусом вертикальными обтекае-
мыми стойками [2].

Недостатком судна является увели-
чение осадки по сравнению с обычным
судном равного водоизмещения и, вслед-
ствие этого, трудности швартовки его
в условиях ограниченной глубины ак-
ватории в районе причальных стенок.

Цель изобретения — уменьшение осад-
ки судна при швартовке у берега.

2

Поставленная цель достигается тем,
что крепление вертикальных стоек к
надводному корпусу выполнено под-
вижным по высоте с помощью штырей и
замков, причем подводные корпуса снаб-
жены балластными цистернами.

Такое выполнение конструкции кор-
пуса позволяет уменьшать осадку суд-
на, что обеспечивает возможность
швартовки его у берега при ограничен-
ной глубине акватории.

На фиг. 1 изображено предлагаемое
судно, вид сбоку; на фиг. 2 — то же,
вид спереди; на фиг. 3 — конструкция
замков для крепления вертикальных
стоек к надводному корпусу.

Судно состоит из надводного кор-
пуса 1, подводных торпедообразных
корпусов 2, вертикальных обтекаемых
стоек 3 и 4, на которых смонтированы
горизонтальные штыри 5, с которыми
взаимодействуют замки 6, установлен-
ные на корпусе 1. В подводных тор-
педообразных корпусах 2 размещены бал-
ластные цистерны 7.

Работа предлагаемого устройства происходит следующим образом.

При нахождении судна в море балластные цистерны 7 продуты, и надводный корпус 1 находится выше ватерлинии, удерживаясь на штырях 5 и замках 6, и не имеет контакта с водой. При подходе судна к порту или району швартовки, где глубина акватории ограничена, балластные цистерны 7 продуты, и надводный корпус 1 находится выше ватерлинии, удерживаясь на штырях 5 и замках 6, и не имеет контакта с водой. При подходе судна к порту или району швартовки, где глубина акватории ограничена, балластные цистерны 7 заполняются водой и плавучесть судна обеспечивается надводным корпусом 1, к которому подтягиваются подводные корпуса 2 вместе с обтекаемыми стойками 3 и 4.

Наличие подвижного крепления вертикальных стоек к надводному корпусу и балластных цистерн в подводных торпедообразных корпусах позволяет

уменьшить осадку судна при швартовке у берега в акваториях с ограниченной глубиной.

Формула изобретения

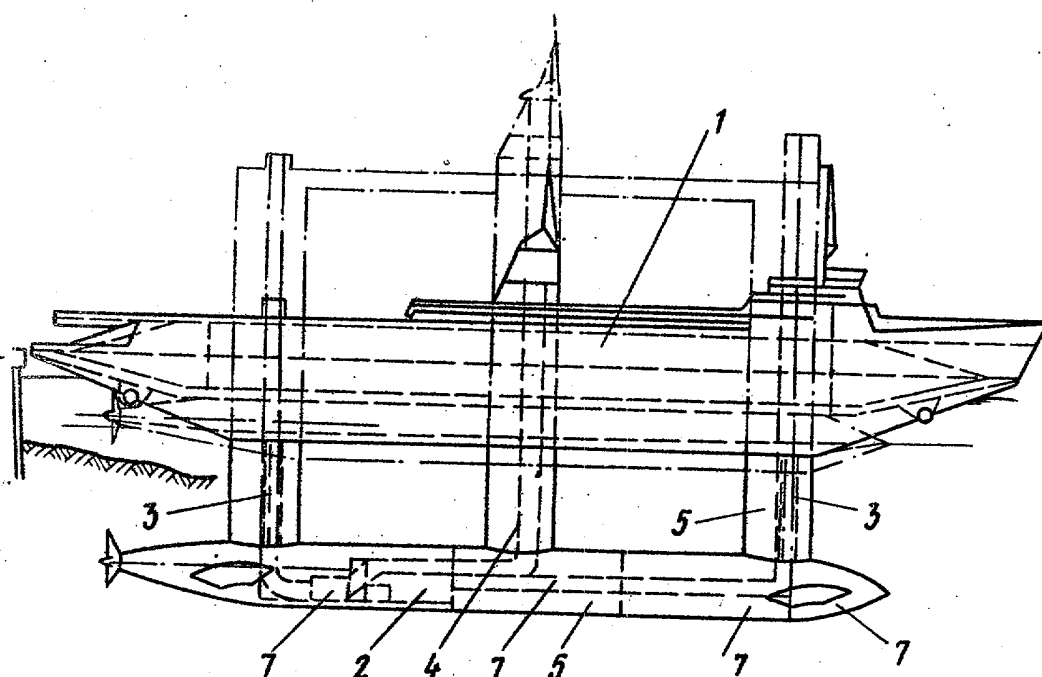
Морское судно, имеющее подводные погруженные торпедообразные корпуса, соединенные с надводным корпусом вертикальными обтекаемыми стойками, отличающееся тем, что, с целью уменьшения осадки судна при швартовке у берега, крепление вертикальных стоек к надводному корпусу выполнено подвижным по высоте с помощью штырей и замков, причем подводные корпуса снабжены балластными цистернами.

Источники информации,

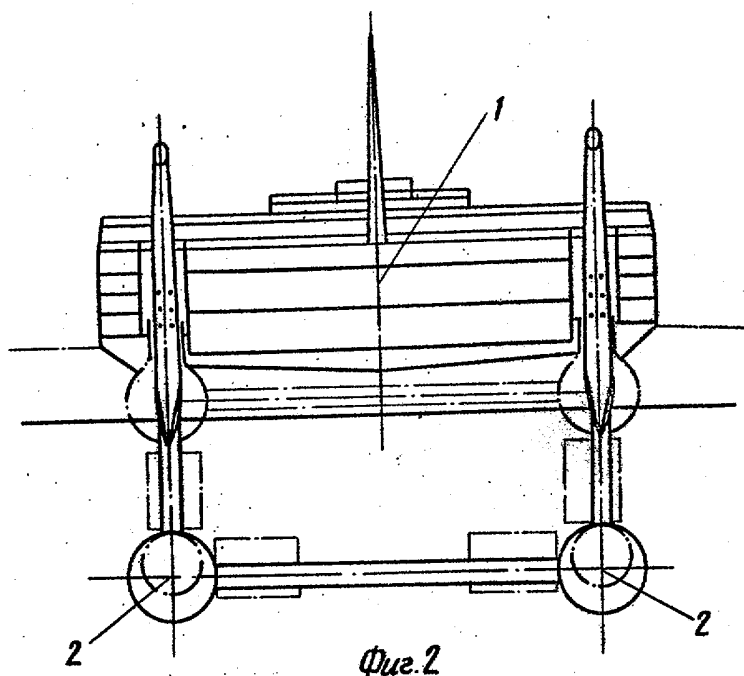
принятые во внимание при экспертизе

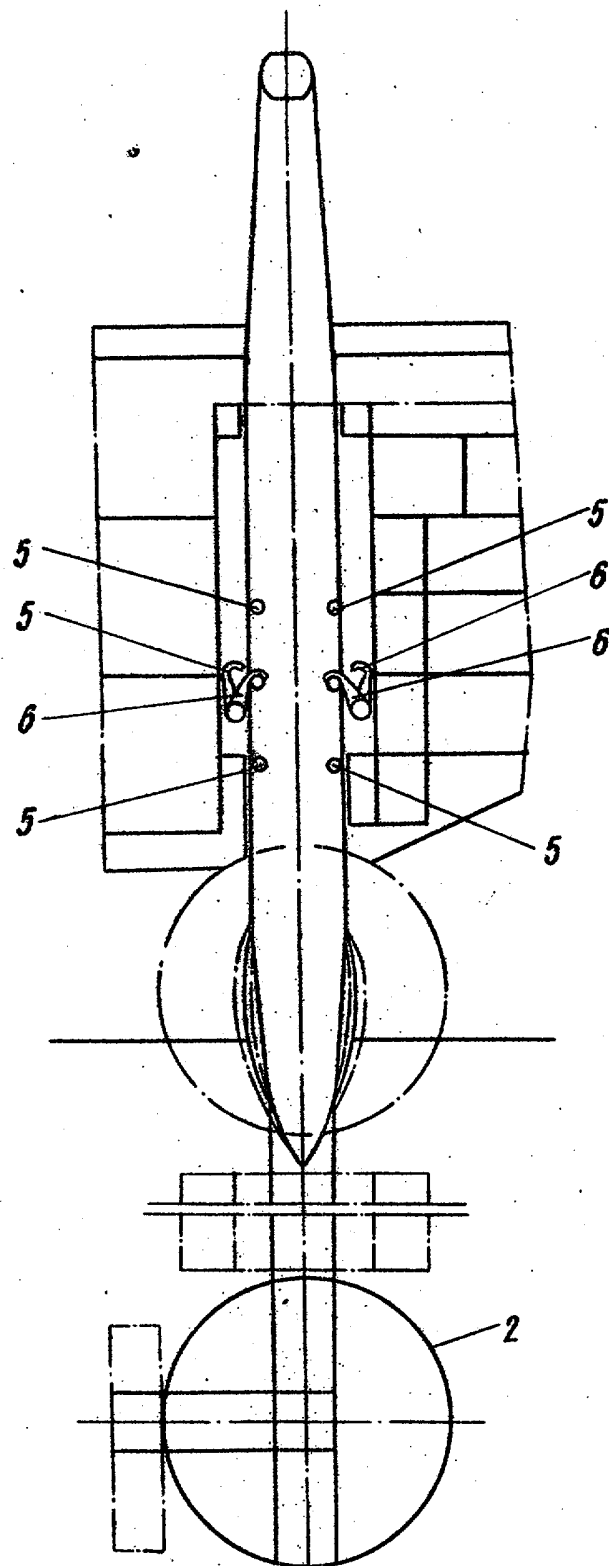
1. Патент США № 3628336, кл. 61-46.5, опублик. 21.12.71.

2. Патент США № 3447502, кл. 114-61, опублик. 03.06.69 (прототип).



Фиг. 1





Фиг. 3