



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 28 11 85
(21) PV 8645 - 85

(40) Zveřejněno 12 02 87
(45) Vydáno 30. 4. 1989

252 774

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 19/10

(75)

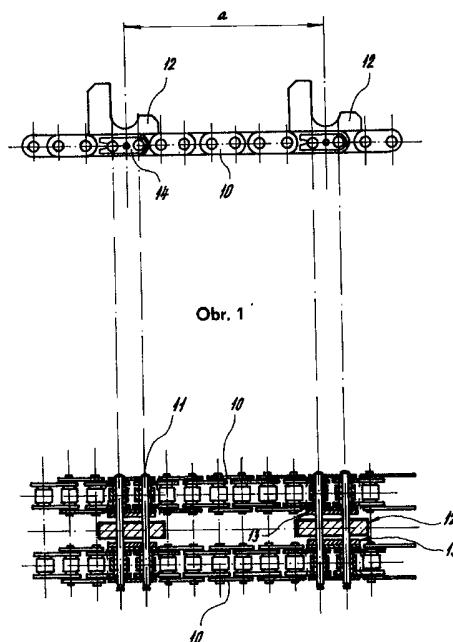
Autor vynálezu

VOJÍŘ FRANTIŠEK, PŘÍBRAM

(54)

Dopravní řetěz s unašeči

Dopravní řetěz s unašeči pro přemísťování materiálu, zejména tyčového, při výrobním procesu, který je vytvořen z jednotlivých dílů řetězu o délce rovné požadované vzdálenosti mezi tvarovanými unašeči. Tyto díly jsou spojeny pomocí řetězových spojek s pérky tak, že vytvářejí dvouřadý dopravní řetěz v šíři třířadého řetězu. Ve středové mezeře mezi oběma řadami jsou na středové části řetězových spojek navlečeny svými otvory tvarované unašeče s dvojicí podložek.



Vynález se týká dopravního řetězu s unašeči pro přemisťování materiálu, zejména tyčového, při výrobním procesu.

Dosud jsou známy dopravní řetězy různých roztečí s unašeči přímými nebo patkovými, Unašeče přímé i patkové jsou na dopravních řetězech montovány na boku řetězu jako jednostranné, nebo oboustranné. Na tyto přímé nebo patkové unašeče se pak připevňují další unašeče, které jsou tvarovány podle druhu dopravovaného materiálu.

Nevýhodami tohoto provedení jsou zejména nerovnoměrné zatížení řetězu při použití dopravního řetězu s jednostrannou montáží unašečů, nutnost dalšího připevňování tvarovaných materiálových unašečů šroubovým nebo nýtovým spojem, vyšší poloha těžiště dopravovaného materiálu nad osou řetězu, což zvyšuje klopný moment a nevyvážené i nerovnoměrné zatížení řetězu.

Výše uvedené nevýhody značně zmirňuje dopravní řetěz s unašeči podle vynálezu, který je vytvořen z jednotlivých dílů řetězu o délce rovné požadované vzdálenosti mezi tvarovanými unašeči, přičemž tyto díly jsou spojeny pomocí řetězových spojek s pérky tak, že vytvářejí dvouřadý dopravní řetěz v šíři třířadého řetězu, přičemž ve středové mezeře mezi oběma řadami jsou na středové části řetězových spojek navlečeny svými otvory tvarované unašeče s dvojicí podložek.

Na přiložených výkresech je schematicky znázorněn příklad provedení dopravního řetězu podle vynálezu. Na obr. 1. je boční pohled na část dopravního řetězu s tvarovanými unašeči, na obr. 2. je znázorněn půdorysný pohled na část dopravního řetězu s tvarovanými unašeči, s částečným řezem těchto unašečů.

Dopravní řetěz je složen z jednotlivých dílů 10 řetězu, jejichž délka a je volena podle požadované vzdálenosti mezi tvarovanými unašeči 12. Tyto díly 10 jsou navzájem spojeny pomocí řetězových spojek 11 s pérky 14 tak, že vytvářejí dvouřadý dopravní řetěz v šíři třířadého řetězu. Středová mezera mezi oběma řadami dopravního řetězu je využita pro vsazení tvarovaných unašečů 12 navlečených svými otvory na středové části řetězových spojek 11. Vůle mezi oběma řadami sestavenými z dílů 10 řetězu a tvarovanými unašeči 12 je vymezena dvojicí podložek 13. Tvarované unašeče 12 jsou přizpůsobeny profilu dopravovaného materiálu.

Popsaný dopravní řetěz se pro dopravu tyčového materiálu používá ve dvojitém provedení. Tato dvojice dopravních řetězů je uložena ve shodných rovinách. Jejich vzájemná vzdálenost je odvislá od délky dopravovaného materiálu. Přitom tvarované unašeče 12 musí být v obou dvojicích dopravních řetězů umístěny souose.

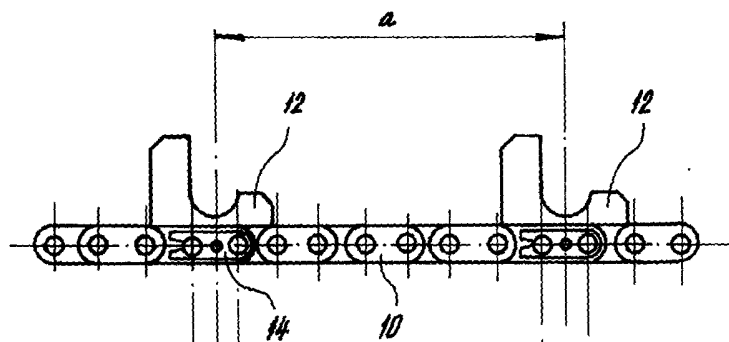
Výhodou takto sestaveného dopravního řetězu je přenesení těžiště dopravovaného materiálu blíže k ose dopravního řetězu a jeho vyvážené uchycení, což zajišťuje jeho větší stabilitu při dopravě, zejména v automatizovaných provozech. Další výhodou je jeho snadná montáž a možnost použití již existujících a vyráběných dílů dopravních řetězů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

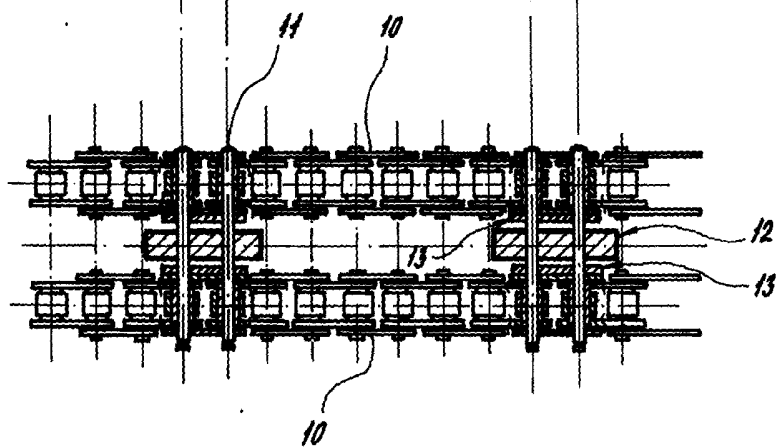
252 774

Dopravní řetěz s unašeči, vyznačený tím, že je vytvořen z jednotlivých dílů (10) řetězu o délce rovné požadované vzdálenosti (a) mezi tvarovanými unašeči (12), přičemž tyto díly (10) jsou spojeny pomocí řetězových spojek (11) s pérky (14) tak, že vytvářejí dvouřadý dopravní řetěz v šíři třířadého řetězu, přičemž ve středové mezeře mezi oběma řadami jsou na středové části řetězových spojek (11) navlečeny svými otvory tvarované unašeče (12) s dvojicí podložek (13).

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2