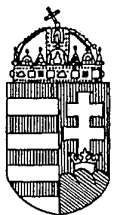


(19) Országkód:

HU



**MAGYAR
KÖZTÁRSASÁG**

**ORSZÁGOS
TALÁLMÁNYI
HIVATAL**

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) Lajstromszám:

207 565 B

(21) A bejelentés száma: 2229/91
(22) A bejelentés napja: 1991. 07. 02.
(30) Elsőbbségi adatok:
90 125572 1990. 12. 27. EP

(51) Int. Cl.⁵

E 05 D 7/04

(40) A közzététel napja: 1992. 10. 28.
(45) A megadás meghirdetésének dátuma a Szabadalmi
Közlönyben: 1993. 04. 28. SZKV 93/04

(72) Feltaláló:

Marjanovič, Mihajlo, Koper (SI)

(73) Szabadalmas:

Mednarodno podjetje LAMA, d.d.
okovje-montazni sistemi-orodja-trgovina,
Dekani (SI)

(74) Képviselő:

Danubia Szabadalmi és Védjegy Iroda Kft.,
Budapest

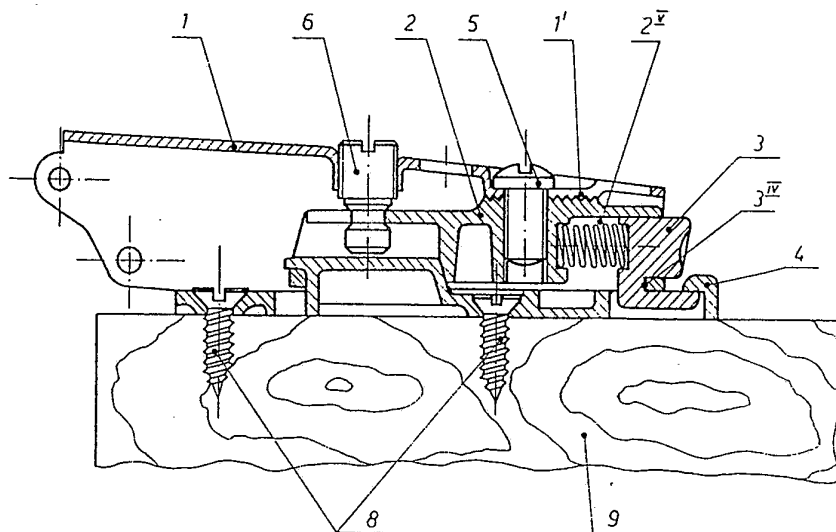
(54)

Bútor-csuklópánt

(57) KIVONAT

A találmány tárgya bútor-csuklópánt, bútorfalra szerelhető csuklókarokkal. A bútor-csuklópántnak csuklókarhoz (1) állíthatóan rögzített szerelőeleme (2) van, amely a csuklókar (1) és a bútorfalon rögzíthető alaplap (4) között van elrendezve, és amelynek a csuklótól távoli végénél rugóval előfeszített, egyenes pályán

oda-vissza csúsztatható horgony (3) van kialakítva, amelynek kinyomott állapota a pálya csukló felőli végénél van, a csuklókar (1) csukló felőli végén az alaplap (4) hídjának a csukló irányába előreugró nyúlványa alá fogó keresztartó van kialakítva, míg az alaplap (4) csuklótól távoli végénél a horgony (3)



1. ábra

A leírás terjedelme: 8 oldal (ezen belül 4 lap ábra)

HU 207 565 B

horgony-nyelvét befogadó, fészket alkotó keresztartó van az alaplapban kialakítva, ahol a bútor-csuklópánt összeszerelt állapotában a szerelőelem (2) keresztartó-

ja az alaplap (4) nyúlványával az alaplap (4) keresztartója pedig a horgony-nyelvvel van összekapcsolva.

A találmány tárgya bútor-csuklópánt, bútorfalra szerelhető csuklókkal és alaplappal, főként szekrényajtók ajtajainak könnyen oldható, szerelhető felfüggesztésére. A találmány tárgya az NSZO rendszerben az E 05D 7/08 osztályba sorolható.

Bútor ajtók gyors és bontható kötéssel bútorfalra történő felszerelése a bútor-csuklópánt csuklókarjának a bútor-csuklópánt bútorfalra rögzített alaplapjához történő rögzítésével történik úgy, hogy a szerelő egyik kezével a szerelt ajtót tartja, miközben a másik kezével kell elvégeznie az ajtó le- vagy felszerelésének minden műveletét.

A DE 3 525 279 szabadalmi leírásból ismert olyan bútor-csuklópánt konstrukció, amely az ajtók gyors fel- és leszerelését teszi lehetővé. Az ismert megoldásban a bútorfalra szerelendő csuklókar szerelőelem és alaplap közvetítésével van a bútorfalra rögzítve, ahol az alaplap fixen rögzítve van a bútorfalra, a szerelőelem pedig a csuklókkal együtt szerelhető fel, ill. vehető le. A találmány szempontjából lényeges az, hogyan van a szerelőelem az alaplappal összekapcsolva. Az ismert megoldásban az alaplapon, annak csuklótól távoli végén ütközőfelület, a csukló felőli végénél pedig egy pár rögzítőelem van, amelyek merőlegesen kiállnak az alaplemezből. A szerelés leírása szerint a szerelőelem az említett három ponthoz úgy van adaptálva, hogy a szerelőelem csatlakozó oldalán nyílások vannak kiképezve, a hátoldalán pedig hornyok vannak a betűzhető rögzítőelemek számára. Minthogy ez a rögzítés csupán alaktartás biztosítására alkalmas, egy további erőzáró kötést is alkalmazni szükséges. Erre a célra egy, az alaplap közepén elrendezett horgony szolgál, amely rugó ellenében hosszirányban elmozdítható és kiugratható. Ez a horgony egyúttal lehetővé teszi a kapcsolat oldását is.

Az ismert megoldás lényeges hiányossága a kapcsolat oldásánál mutatkozik meg. A kapcsolat oldása közben az ajtószárny nyitott állapotban van, a szerelő egyik kezét lefoglalja az ajtószárny megtartása, a másik kéz a rugós horgony nyitásával van elfoglalva, ami közben a csuklókar az alaplapra szorul, a csuklókar az alaplaptól történő elemelése egy harmadik kezét igényelne.

Célunk a találmánnyal az ismert megoldások említett hiányosságának megszüntetése, az ismerteknél könnyebben, egy kézzel oldható, gyorsan szerelhető bútor-csuklópánt kialakításával.

A feladat találmány szerinti megoldásában a bútor-csuklópántnak a csuklókarjához állíthatóan és szétszerelhetően rögzített szerelőelem van, amely a csuklókar és a bútorfalra rögzíthető alaplap között van elrendezve, és amelynek a csuklótól távoli végénél rugóval előfeszített, egyenes pályán oda-vissza csúsztatható horgony van kialakítva, amelynek kinyomott állapota a pálya csukló felőli végénél van, a csuklókar csukló felőli végén az alaplap hídjának a csukló irányába

10

előreugró nyúlványa alá fogó keresztartó van kialakítva, míg az alaplap csuklótól távoli végénél a horgony horgony-nyelvét befogadó fészket alkotó keresztartó van az alaplapban kialakítva, ahol a bútor-csuklópánt összeszerelt állapotában a szerelőelem keresztartója az alaplap nyúlványával, az alaplap keresztartója pedig a horgony-nyelvvel van összekapcsolva.

15

Előnyösen a horgonyon a horgony-nyelv fölött, attól horonnyal elválasztva kinyomófej van kialakítva nyomórugó tengelyvonalában.

20

Célszerűen a horgonyban az alaplap csukló felőli végén kialakított keresztartójához hasonló keresztartóját befogadó fészkek van kialakítva, amely keresztartó a szerelőelem csuklótól távoli végénél van elrendezve.

25

Az alábbiakban kiviteli példára vonatkozó rajz alapján részletesen ismertetjük a találmány lényegét. A rajzon az

30

1. ábra bútor-csuklópánt bútorfalra szerelt részének hosszmetsete, a
2. ábra az 1. ábra szerinti rész szétnyitás közbeni állapota, a
3. ábra a szerelőelem hosszmetsete, a
4. ábra csuklókkal összeszerelt szerelőelem metsete, az
5. ábra az alaplap hosszmetsete, a
6. ábra alaplappal kapcsolt szerelőelem, metsetben.

35

Az 1. ábrán (9) bútorfalra szerelt bútor-csuklópánt (1) csuklókarja, (2) szerelőeleme és (4) alaplapja van feltüntetve összeszerelt állapotban. A bútor-csuklópánt (4) alaplapja két (8) facsavarral van a (9) bútorfalhoz rögzítve. A (4) alaplaphoz oldható kötéssel van csatlakoztatva a (2) szerelőelem, amely viszont szétszedhetően és állíthatóan, de állandó kapcsolattal az (1) csuklókarra van szerelve. Az (1) csuklókar és a (2) szerelőelem által alkotott egység egyik végén alakzáró, másik végén erőzáró kötéssel van a (4) alaplaphoz csatlakoztatva, ahol az erőzáró kötés rugó ellenében oldható.

40

Az (1) csuklókart (5) csavar rögzíti a (2) szerelőelemhez, a két alkatelem csatlakozó felületei recézettek, vagy fogazottak, ahol a két felület fogazata egymásba illeszkedik. Az (5) csavart befogadó menetes furat a (2) szerelőelemben van kialakítva. Az (5) csavar számára az (1) csuklókarban (1') hossznyílás van kialakítva, amely lehetővé teszi az (1) csuklókar hatásos hosszának állítását. Annak érdekében, hogy ne kelljen az (5) csavart minden állításnál teljesen kicsavarni, az (1') hossznyílás egyik végén az (5) csavar fejméretére ki van bővítve.

45

Az (1) csuklókar (2) szerelőelemhez képest mért szögállításának állíthatósága érdekében az (1) csuklókar (6) állítócsavarral van ellátva, amely egy, az (1) csuklókarra a csukló és az (5) csavar közötti szakaszában kialakított menetes furatba becsavart speciális alakú csavar. A fej nélküli (6) állítócsavar menet nélküli, magméretű

szakaszban végződik, amelyet hengeres nyak köt össze a menetes résszel. A (6) állítócsavar nyakrésze a (2) szerelőelem hossznyúlásába kapcsolódik, elfordulást megengedő, formazáró kötéssel. A (2) szerelőelem alakja egy felfordított vályúhoz hasonlítható, amelynek a végei nyitottak, és amelynek belsejébe nyúlványok nyúlnak be. Ilyen nyúlványban van az (5) csavar menetes furata is kialakítva. A 2. ábrán a (2) szerelőelem hosszirányú oldalfalai közötti teret az oldalfalak alsó, szabad éleinél (2') keresztartó hidalja át, amelynek funkcióját a későbbiekben ismertetjük. A (2') keresztartó a (2) szerelőelem csuklóhoz közeli végén hidalja át a falak közötti teret, a 3. ábra szerint egy másik, hasonló (2'') keresztartó pedig a csuklótól távoli végén. A 4. ábra szerint a (2) szerelőelem oldalfalai közötti (2^V) térben, az (5) csavar menetes furatát befogadó nyúlvány mögött több funkciójú (3) horgony van elrendezve. A (3) horgony és az (5) csavar menetes furatát befogadó nyúlvány között, (3''') fészkekbe bepattintva (7) nyomórugó van elrendezve. A (3''') fészkek a (3) horgonyban van kiképezve és vele szemben hasonló fészkek van kiképezve a (7) nyomórugó számára a menetes furatú nyúlvány oldalában is. A (3) horgony külső részén a (7) nyomórugó tengelyvonalában (3''') kinyomófej van kialakítva. A (3''') kinyomófej alatt, attól (3^{IV}) horonnyal elválasztva a (7) nyomórugóval párhuzamos irányban kinyúló (3') horgony-nyelv van a (3) horgonyon kialakítva. A (3^{IV}) horony helye és mérete a (2'') keresztartó befogadására alkalmasan van megválasztva, a (3') horgony-nyelv hossza a (3) horgony úthosszát meghaladóan, a (4) alaplaphoz kapcsolódásra alkalmasan van megválasztva. Előnyösen a (3'') kinyomófej külső felülete a horgony zárt állapotában az (1) csuklókar végével egy vonalban helyezkedik el. A (3) horgony mozgásszabadsága ezen feltételekkel határozható meg.

A (4) alaplap egyrészt a (9) bútorfalra történő rögzítésre alkalmasan, másrészt az (1) csuklókarral összeszerelt (2) szerelőelem felvételére alkalmasan van kialakítva. A találmányi gondolat szerint, az 5. és 6. ábrának megfelelően a (4) alaplap két funkcionális részre tagozódik: az első funkcionális rész a (6) állítócsavar környezetében, a második funkcionális rész a (7) nyomórugó környezetében helyezkedik el. Az első funkcionális részt meghatározza a (4) alaplap alapsíkjából kiemelkedő (4'') híd, amelynek (4''') nyúlványa alatt fészkek van kialakítva az alaplapban, a második funkcionális részt az alaplap (4') keresztartója határozza meg, amely a (4) alaplap alapsíkja fölött van elrendezve, és amely alatt (4^V) fészkek van a (3') horgony-nyelv számára. Az alaplapot a (9) bútorfalra felerősítő (8) facsavarok számára süllyesztett furatok vannak kialakítva az alaplapban, egyrészt a (4''') nyúlvány előtt, másrészt az említett két funkcionális rész közötti szakaszán. A (4''') hidat az alapsíkkal összekötő (4^{IV}) átmenetet tömör fal alkotja.

A vályú alakú (2) szerelőelem oldalfalai alsó szélén az (5) csavar környezetében a (4) alaplapban kialakított fészkekbe illeszkedő (2^{IV}) keresztnyúlványok vannak. Annak érdekében, hogy a keresztnyúlványok minden lehetséges helyzetben illeszkedni tudjanak a hornyokba, a (8) facsavar két oldalán lévő hornyok hosszabbak, mint a keresztnyúlványok (a rajzból nem tűnik ki).

Az alábbiakban részletesen ismertetjük a találmány szerinti bútor-csuklópánt működését:

Amikor az (1) csuklókarból és (2) szerelőelemből álló szerelt együttest csatlakoztatjuk a (4) alaplaphoz, először a (2') keresztartót csúsztatjuk a (4'') híd (4''') nyúlványa alá. Ugyanekkor a (3') horgony-nyelv ráfekszik az alaplap (4') keresztartójára. Egy előnyös kiviteli alakban a (4') keresztartó és a (3') horgony-nyelv találkozó élei le vannak sarkítva vagy kerekítve úgy, hogy a rányomás hatására a (7) nyomórugó ellenében a (3') horgony-nyelv a (3'') kinyomófej működtetése nélkül is beugrik a (4') keresztartó alatti (4^V) fészkekbe. Ebben a helyzetben a két (2^{IV}) keresztnyúlvány és a (4^V) fészkek biztosítják a két fél egymáshoz képest történő megvezetését hossz- és keresztirányban is.

Az (1) csuklókarból és (2) szerelőelemből álló együttes levétele a (4) alaplapról – ami az ajtó levételét jelenti – az előbb ismertetett művelet sor fordítottja: egy ujjal megnyomjuk a (3'') kinyomófejet, amely mozdulattal a (3') horgony-nyelvet kitoljuk a (4') keresztartó alól, ezzel egyidejűleg két ujjal megfogjuk az (1) csuklókart és elemeljük azt az alaplaptól, majd előrehúzza kiakasztjuk a (2') keresztartót a (4''') nyúlvány alól.

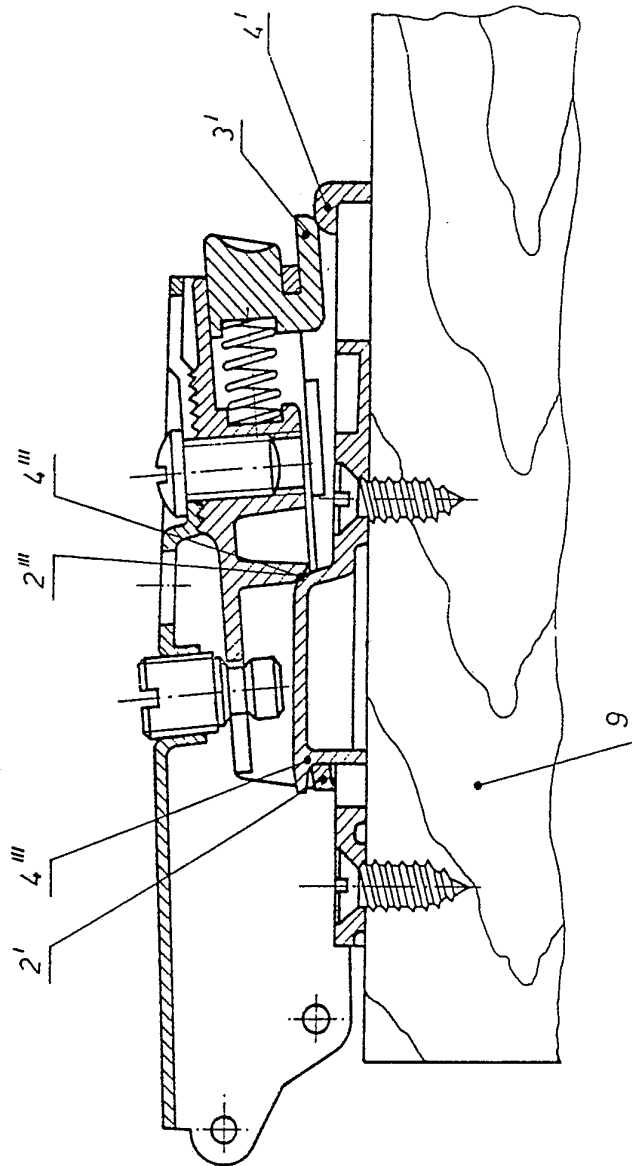
A fentiekből látható, hogy egy kézzel kényelmesen elvégezhető a nyitás minden művelete, a másik kéz szabadon marad az ajtószárny megtartására a szerelési helyzetben, az ajtószárny levételéhez, vagy felszereléséhez segítség igénybevételére nincs szükség.

SZABADALMI IGÉNYPONTOK

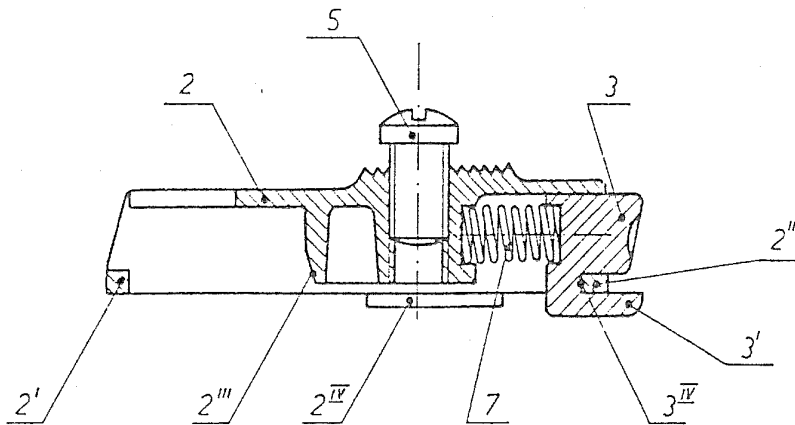
1. Bútor-csuklópánt, bútorfalra szerelhető csuklókarral, *azzal jellemezve*, hogy a csuklókarhoz (1) állíthatóan rögzített szerelőeleme (2) van, amely a csuklókar (1) és a bútorfalra rögzíthető alaplap (4) között van elrendezve, és amelynek a csuklótól távoli végénél rugóval előfeszített, egyenes pályán oda-vissza csúsztatható horgony (3) van kialakítva, amelynek kinyomott állapota a pálya csukló felőli végénél van, a csuklókar (1) csukló felőli végén az alaplap (4) hídjának (4'') a csukló irányába előreugró nyúlványa (4''') alá fogó keresztartó (2') van kialakítva, míg az alaplap (4) csuklótól távoli végénél a horgony (3) horgony-nyelvet (3') befogadó fészket (4^V) alkotó keresztartó (4') van az alaplapban kialakítva, ahol a bútor-csuklópánt összeszerelt állapotában a szerelőelem (2) keresztartója (2') az alaplap (4) nyúlványával (4'''), az alaplap (4) keresztartója (4') pedig a horgony-nyelvvél (3') van összekapcsolva.

2. Az 1. igénypont szerinti bútor-csuklópánt, *azzal jellemezve*, hogy a horgonyon (3) a horgony-nyelv (3') fölött, attól horonnyal (3^{IV}) elválasztva kinyomófej (3'') van kialakítva nyomórugó (7) tengelyvonalában.

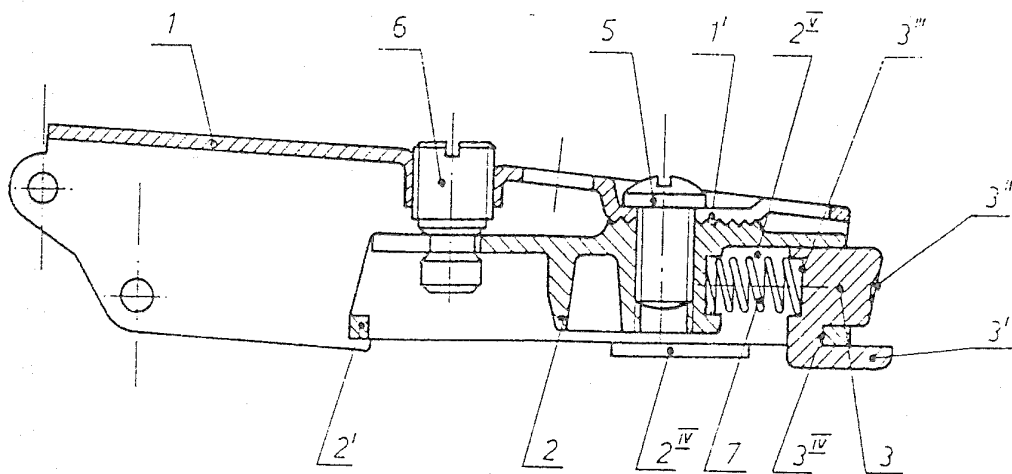
3. A 2. igénypont szerinti bútor-csuklópánt, *azzal jellemezve*, hogy a horgonyban (7) az alaplap csukló felőli végén kialakított keresztartójához (2') hasonló keresztartóját (2'') befogadó fészkek (3''') van kialakítva, amely keresztartó (2'') a szerelőelem (2) csuklótól távoli végénél van elrendezve.



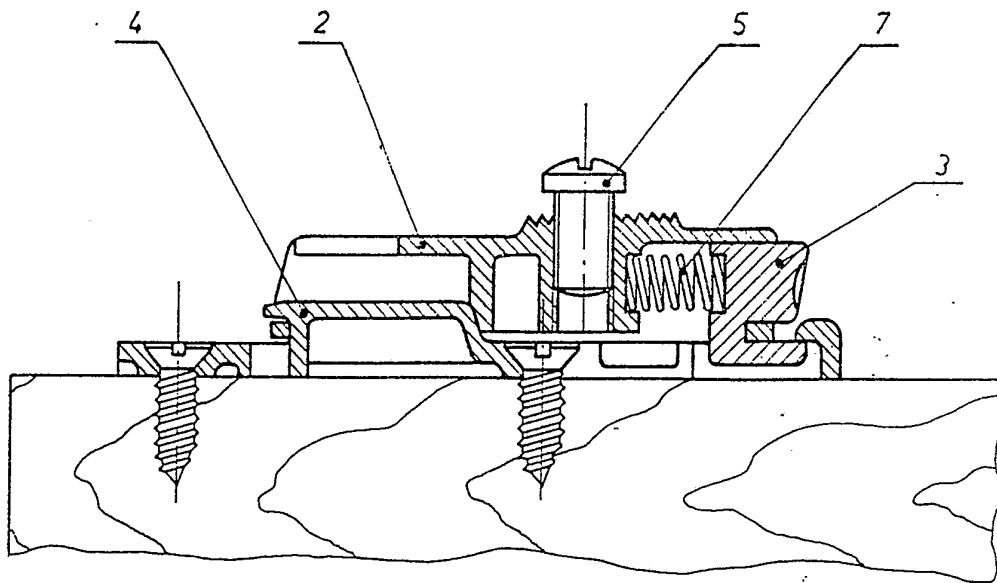
2. ábra



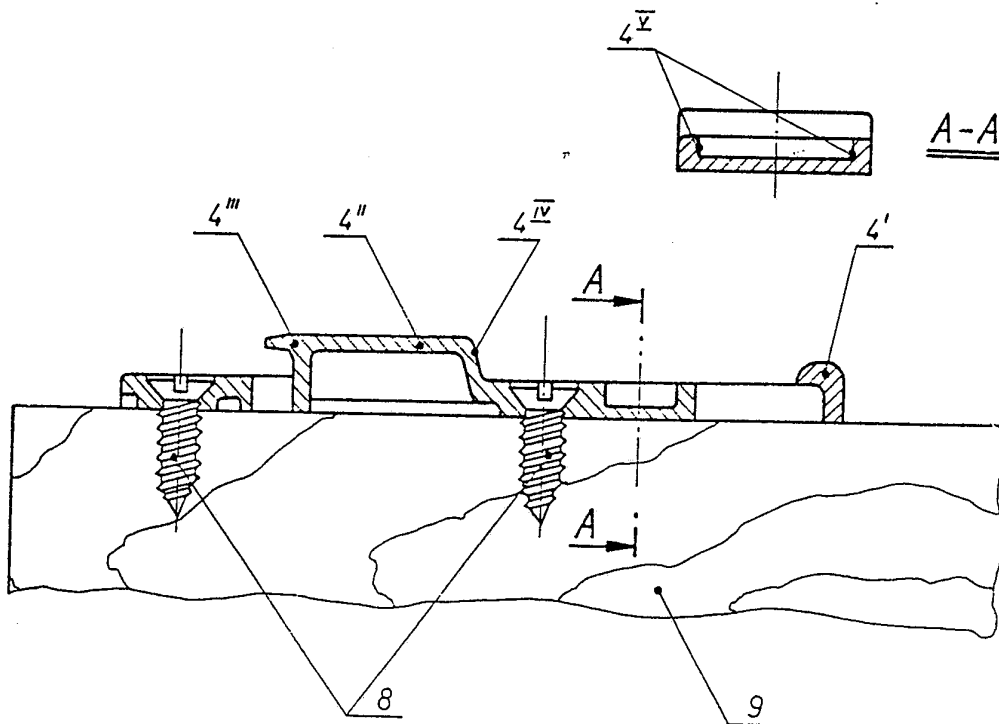
3. ábra



4. ábra



6. ábra



5. ábra