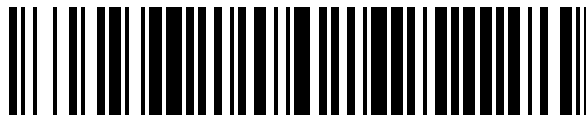


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 281 004**

21 Número de solicitud: 202131941

51 Int. Cl.:

B60S 1/64 (2006.01)

A47L 5/36 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

30.09.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

08.11.2021

71 Solicitantes:

FERRER DE LA CRUZ, Antonio (100.0%)
C/ Francisco de Enzinas, N°22, 1º
09003 Burgos (Burgos) ES

72 Inventor/es:

FERRER DE LA CRUZ, Antonio

74 Agente/Representante:

GARCÍA GALLO, Patricia

54 Título: **Dispositivo de aspiración**

ES 1 281 004 U

DESCRIPCIÓN

Dispositivo de aspiración

5

OBJETO DE LA INVENCION

La invención, tal y como el título de la presente memoria descriptiva establece, un dispositivo de aspiración, trata de una innovación que dentro de las técnicas actuales
10 aporta ventajas desconocidas hasta ahora.

SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención tiene su campo de aplicación dentro del sector de la fabricación
15 de aparatos integrados para limpiar los interiores del vehículo, más concretamente en aspiradores incorporados.

ESTADO DE LA TÉCNICA

20 Es un hecho que todos los vehículos tienden a ensuciarse, no solo los que son predestinados al uso particular y familiar, sino que también, aquellos que son destinados a realizar trabajos duros y continuos, en donde se hace imprescindible hacer una limpieza habitual, dado que el cumulo de impurezas constituyen un foco de moho y mal olor que llevan al deterioro del propio vehículo, que tal como una pequeña
25 vivienda, tiene plásticos, alfombrillas, tejidos...que deben ser aspirados para conservar su buen estado, sin mencionar que si se utilizan para transitar por caminos arenosos, llenos de barro o transportar mascotas, es obligado pasar el aspirador, por lo que lo ideal y casi obligatorio es dedicar un poco de tiempo cada semana para aspirar y limpiar las alfombrillas, los tejidos, etc, lo que en muchos casos se convierte
30 en un problema porque no todo el tiempo se dispone de un aspirador a la mano para realizar tan ardua tarea.

De tal forma que sería deseable poder disponer de un dispositivo aspirador incorporado, a fin de poder aspirar habitualmente el interior del vehículo, sin dejar que
35 se deteriore, cuidando así la vida útil del mismo.

En tal sentido, la presente invención admite la creación de un dispositivo de aspiración, incorporado en la consola central del tablero de instrumentos de un vehículo, cuyo funcionamiento seria a través del circuito de alimentación eléctrica del propio vehículo, logrando contar con una manguera flexible, extensible y autoenrollable, adecuada para llegar a todos los rincones del interior del mismo, sin importar el alcance dimensional interno del vehículo, lo que permitiría conservar la impecable limpieza de este, además, su practico diseño permite poder manipularlo a través de un panel de control que facilita no solamente retraer la manguera a su eje de resguardo, sino que también, consentirá poder escoger la velocidad de aspirado, de acuerdo a la constitución del área y residuo que se desee limpiar.

Sin duda que este tipo de dispositivo de aspiración, está orientado a proveer de una herramienta eficiente y práctica para conservar la limpieza y la vida útil de un vehículo, lo que garantiza un uso del mismo mucho más confortable y seguro.

Es por tanto el objetivo de la presente invención, el desarrollo de un dispositivo de aspiración en los aspectos anteriormente mencionados, debiendo puntualizar que, si bien se conocen en el mercado varios modelos de aspiradores, actualmente se desconoce la existencia de ningún otro dispositivo de aspiración que presente unas características técnicas, estructurales y constitutivas iguales o semejantes a las descritas en esta memoria descriptiva, según se reivindica.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION

Es objeto de la presente invención la creación de un dispositivo de aspiración, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación en el estado de la técnica actual, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible convenientemente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan la presente descripción.

La invención se trata de la conformación de un dispositivo de aspiración, conformado a partir de un alojamiento con al menos una abertura diagonal y al menos una abertura frontal, que alberga una manguera flexible, conectada a un primer conducto, conectado también, a una carcasa que alberga en su interior, una bomba de

aspiración, además de un recipiente de depósito residual, todo ello perfectamente ensamblado e incorporado en el interior de un vehículo, orientado a proveer de una herramienta eficiente y práctica para conservar la limpieza y la vida útil de un vehículo, lo que garantiza un uso del mismo mucho más confortable y seguro.

5

Es por ello que este dispositivo de aspiración, presenta una innovación notable con respecto a las técnicas actuales.

EXPLICACION DE LAS FIGURAS

10

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de unas figuras en las que con carácter ilustrativo y no limitativo, se han representado lo siguiente.

15

La Figura 1, corresponde con una vista lateral de un dispositivo de aspiración.

La Figura 2, corresponde con una vista aérea de un dispositivo de aspiración incorporado en el interior de un vehículo

20

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION.

Es objeto de la presente invención dispositivo de aspiración, que aporta una innovación notable dentro de su campo de aplicación, estando los detalles caracterizadores que lo hacen posible, convenientemente recogidos en las reivindicaciones.

El dispositivo de aspiración esta estratégicamente conformado a partir de un alojamiento (1) con al menos una abertura diagonal (2), al menos una abertura frontal (3), que alberga una manguera flexible (4), un primer conducto (5), una carcasa (6) que alberga en su interior una bomba de aspiración (7), un recipiente de depósito residual (8), todo ello perfectamente ensamblado e incorporado en el interior de un vehículo, orientado a proveer de una herramienta eficiente y práctica para conservar

la limpieza y la vida útil de un vehículo, lo que garantiza un uso del mismo mucho más confortable y seguro.

- 5 Según un modo de realización preferente la abertura diagonal (2) está dispuesta en la zona superior, prevista a permitir el paso del extremo (A) de la manguera flexible (4).

- Según otro modo de realización preferente, la abertura frontal (3), está prevista a acoplarse al primer conducto (5), donde dicha abertura frontal (3) constituye el punto de unión del extremo (B) de la manguera flexible (4) con un extremo del primer conducto (5), donde dicho primer conducto (5) por su otro extremo se conecta a la boca de entrada (9) de la carcasa (6).
- 10

- Preferentemente, la bomba de aspiración (7) dispone de una oquedad (10) acoplada al extremo (C) de un segundo conducto (11), donde el extremo (D), de dicho segundo conducto (11), se conecta al recipiente de depósito residual (8).
- 15

- Generalmente, el alojamiento (1) dispone en el interior de un sistema de eje (12) con un mecanismo auto enrollable, estando asociado a dicho sistema de eje (12) a la manguera flexible (4).
- 20

Según otro modo de realización preferente, el alojamiento (1) dispone de una cubierta de cierre (13), en coincidencia con la abertura diagonal (2).

- 25 Preferentemente, el alojamiento (1) está fijado en el interior de un vehículo y cuenta en su zona superior con un panel de control (14) dispuesto en la consola central del tablero de instrumentos de un vehículo, donde dicho panel de control (14) es alimentado por el circuito eléctrico de un vehículo.

- 30 Según este otro modo de realización preferente, el sistema de eje (12) cuenta con un mecanismo auto enrollable que está formado por un motor unido al eje (12) alimentado por el circuito eléctrico de un vehículo y comandado por un panel de control (14).

- Generalmente, la bomba de aspiración (7) es alimentada por el circuito eléctrico de un vehículo y comandada por un panel de control (14).
- 35

Preferentemente, el depósito residual (8) es extraíble de la carcasa (6) a través de una puerta (15) dispuesta frontalmente en la carcasa (6), y donde dicho depósito residual (8) cuenta con un filtro.

5

Según otro modo de realización preferente, la carcasa (6) está dispuesta en el compartimiento intermedio de las butacas delanteras de un vehículo.

10

Generalmente, la manguera flexible (4), es extensible y autoenrollable, con posibilidad de extracción de la misma del alojamiento (1), y dimensionalmente adecuada para cubrir el espacio existente dentro de un vehículo.

REIVINDICACIONES

1.- Dispositivo de aspiración, caracterizado porque comprende, un alojamiento (1) con al menos una abertura diagonal (2), al menos una abertura frontal (3), que alberga una manguera flexible (4), un primer conducto (5), una carcasa (6) que alberga en su interior una bomba de aspiración (7), un recipiente de depósito residual (8).

2.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque la abertura diagonal (2) está dispuesta en la zona superior, para el paso del extremo (A) de la manguera flexible (4).

3.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque la abertura frontal (3), está prevista a acoplarse al primer conducto (5), donde dicha abertura frontal (3) constituye el punto de unión del extremo (B) de la manguera flexible (4) con un extremo del primer conducto (5), donde dicho primer conducto (5) por su otro extremo se conecta a la boca de entrada (9) de la carcasa (6)

4.- Dispositivo de aspiración, Según la reivindicación 1, caracterizado porque la bomba de aspiración (7) dispone de una oquedad (10) acoplada al extremo (C) de un segundo conducto (11), donde el extremo (D), de dicho segundo conducto (11), se conecta al recipiente de depósito residual (8).

5.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque el alojamiento (1) dispone en el interior de un sistema de eje (12) con un mecanismo auto enrollable, estando asociado a dicho sistema de eje (12) la manguera flexible (4).

6.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque el alojamiento (1) dispone de una cubierta de cierre (13), en coincidencia con la abertura diagonal (2).

7.- Dispositivo de aspiración, Según la reivindicación 1, caracterizado porque el alojamiento (1) está fijado en el interior de un vehículo y cuenta en su zona superior con un panel de control (14) dispuesto en la consola central del tablero de instrumentos de un vehículo, donde dicho panel de control (14) es alimentado por el circuito eléctrico de un vehículo.

8.- Dispositivo de aspiración, según las reivindicaciones 5 y 7, caracterizado porque el sistema de eje (12) cuenta con un mecanismo auto enrollable que está formado por un motor unido al eje (12) alimentado por el circuito eléctrico de un vehículo y comandado por un panel de control (14).

5

9.- Dispositivo de aspiración, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la bomba de aspiración (7) es alimentada por el circuito eléctrico de un vehículo y comandada por un panel de control (14).

10 10.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque el depósito residual (8) es extraíble de la carcasa (6) a través de una puerta (15) dispuesta frontalmente en la carcasa (6), y donde dicho depósito residual (8) cuenta con un filtro.

15 11.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque la carcasa (6) está dispuesta en el compartimiento intermedio de las butacas delanteras de un vehículo.

20 12.- Dispositivo de aspiración, según la reivindicación 1, caracterizado porque la manguera flexible (4), es extensible y autoenrollable, con posibilidad de extracción de la misma del alojamiento (1), y dimensionalmente adecuada para cubrir el espacio existente dentro de un vehículo.

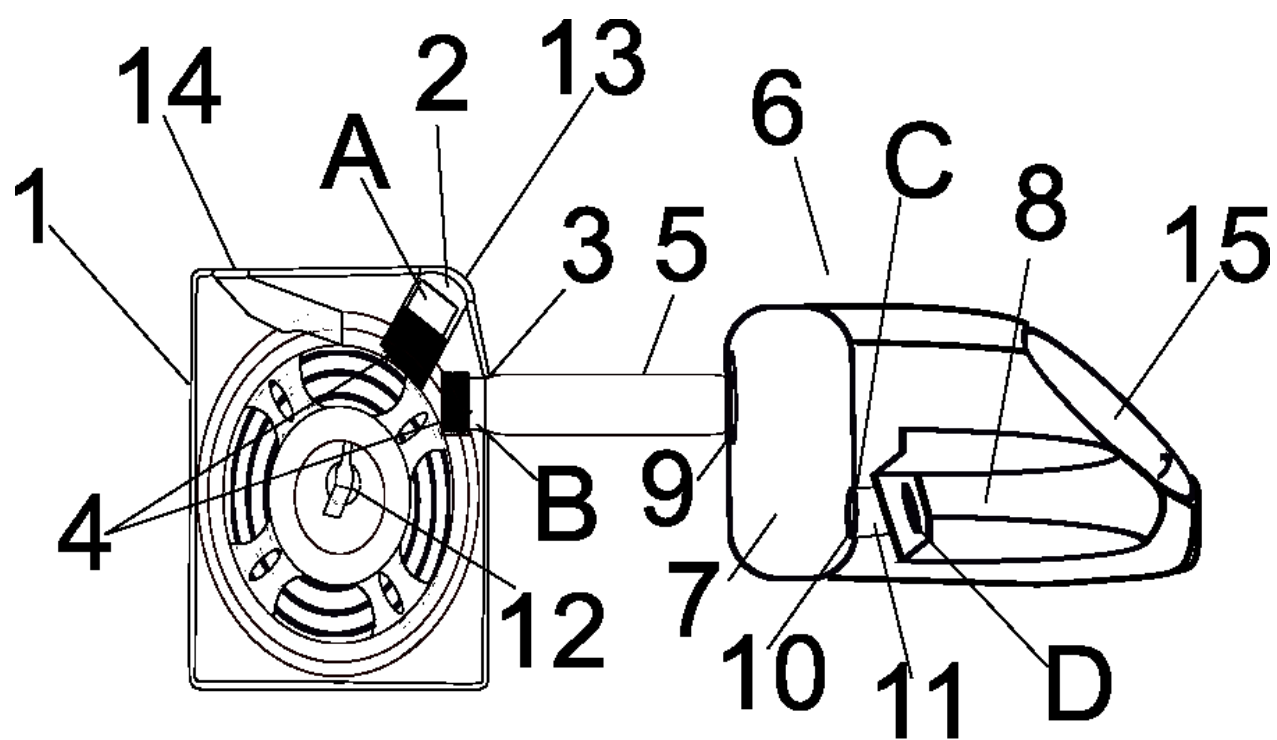


Figura 1

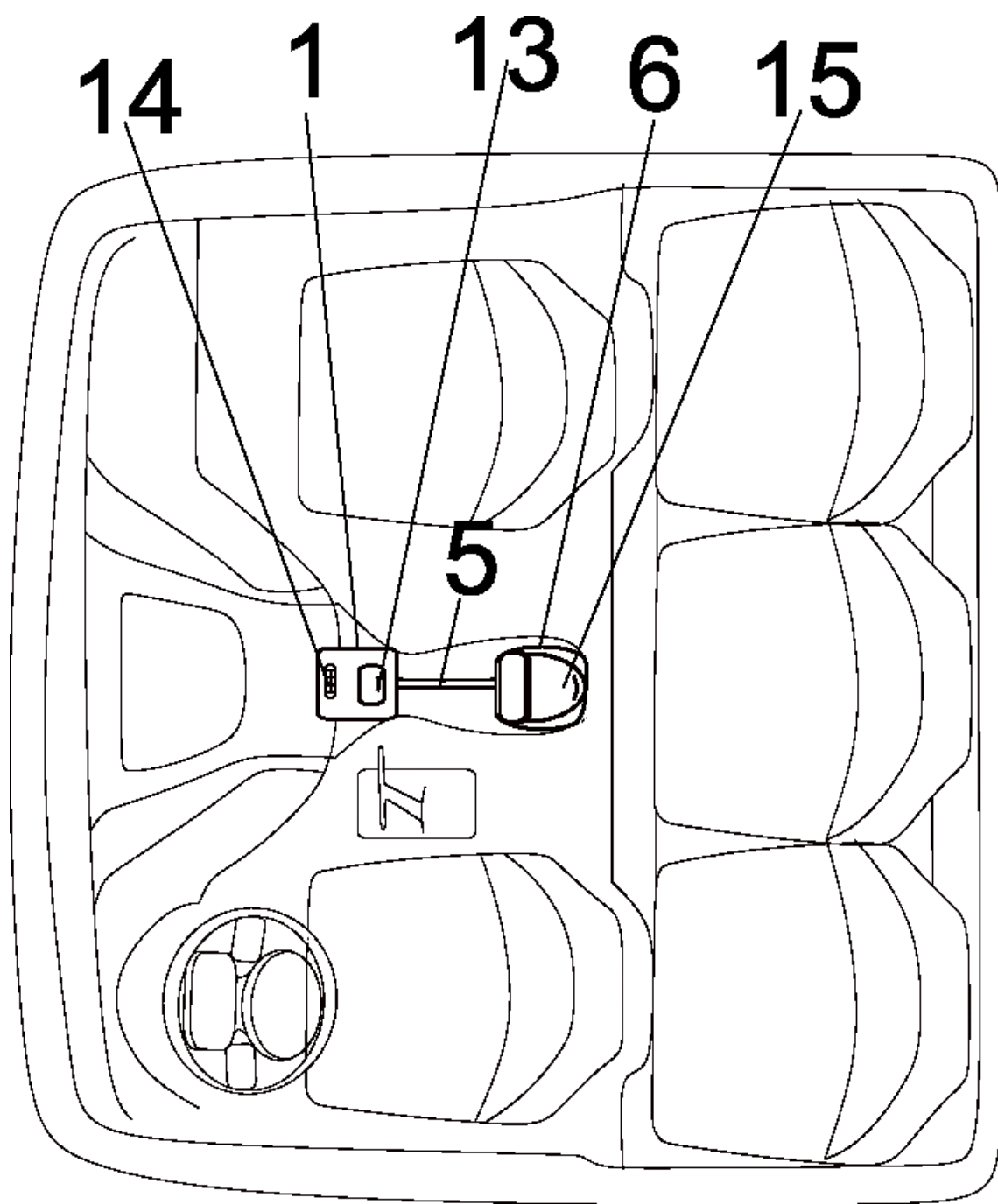


Figura 2