

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 1 部門第 1 区分

【発行日】平成 28 年 10 月 20 日 (2016.10.20)

【公開番号】特開 2016-119879 (P2016-119879A)

【公開日】平成 28 年 7 月 7 日 (2016.7.7)

【年通号数】公開・登録公報 2016-040

【出願番号】特願 2014-262175 (P2014-262175)

【国際特許分類】

A 0 1 C 11/02 (2006.01)

B 6 0 B 19/00 (2006.01)

【F I】

A 0 1 C 11/02 3 1 3 Z

A 0 1 C 11/02 3 3 3 B

B 6 0 B 19/00 B

【手続補正書】

【提出日】平成 28 年 8 月 30 日 (2016.8.30)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

走行車体 (2) に左右の走行輪 (10, 11) に駆動力を伝動する左右の走行伝動ケース (13, 18) を各々装着し、該走行車体 (2) に苗植付部 (4) を設けると共に、圃場に肥料を供給する施肥装置 (5) や圃場を整地する整地ロータ (27) を含む補助作業装置 (68) を着脱自在に設けた苗移植機において、

前記左右の走行伝動ケース (13, 18) に、前記補助作業装置 (68) に駆動力を伝動する補助伝動ケース (67) を各々着脱可能で且つ回動可能に装着し、

該左右の補助伝動ケース (67) には、補助作業装置 (68) の伝動機構を回転させる前後方向の補助作業出力軸 (79) を設けたことを特徴とする苗移植機。

【請求項 2】

前記補助作業出力軸 (79) は、該補助作業出力軸 (79) の前部から前記施肥装置 (5) へ伝動するか、あるいは該補助作業出力軸 (79) の後部から前記整地装置 (27) へ伝動することを特徴とする請求項 1 に記載の苗移植機。

【請求項 3】

前記左右の補助伝動ケース (67) は、前記左右の走行伝動ケース (18) への取付姿勢を各々変更可能とし、

前記左右の補助伝動ケース (67) の取付姿勢は、前記施肥装置 (5) へ伝動するときと、前記整地装置 (27) へ伝動するときで異なる姿勢とすることを特徴とする請求項 2 に記載の苗移植機。

【請求項 4】

前記左右の補助伝動ケース (67) は、前記左右の走行伝動ケース (13, 18) のうち、前記走行車体 (2) の後部に設ける左右の後輪伝動ケース (18) に各々着脱自在に設け、前記走行車体 (2) にミッションケース (12) を設け、該ミッションケース (12) に前記左右の後輪伝動ケース (18) 及び左右の補助伝動ケース (67) に伝動する左右の走行伝動部材 (69) を設け、

前記左右の後輪伝動ケース (18) は、前記左右の走行伝動部材 (69) から各々伝動

される左右の出力部材（７２）と、該左右の出力部材（７２）から各々伝動される左右の入力部材（７３）と、該左右の入力部材（７３）により前記左右の走行輪（１１）を各々回転させる左右の走行輪車軸（７５）を備え、

前記左右の補助伝動ケース（６７）には、前記左右の走行伝動部材（６９）から各々伝動される左右の出力回転体（７６）と、該左右の出力回転体（７６）から各々伝動される左右の入力回転体（７７）と、該左右の入力回転体（７７）により各々回転する前記左右の補助作業出力軸（７９）を備えることを特徴とする請求項１から３のいずれか１項に記載の苗移植機。

【手続補正２】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【発明の詳細な説明】

【発明の名称】苗移植機

【技術分野】

【０００１】

この発明は、圃場に苗を植え付けることができる苗移植機に関する。

【背景技術】

【０００２】

先行する特許文献１（特開２０１１－３１号公報）には、左右一側の後輪伝動ケースに、整地ロータへの伝動機構が設けられた苗移植機が開示されている。

これにより、ドライブシャフトから後輪伝動ケースに伝動される駆動力を整地ロータの駆動に用いることができるので、整地ロータ用の伝動経路を形成する必要が無く、部品点数の減少による構成の簡潔化や軽量化が図られる。

【０００３】

また、整地ロータの駆動が走行速度に合わせて変更されるので、整地ロータの回転が不足して圃場の凹凸が均されず、あるいは過度の回転により圃場面が乱されて、植付深さが乱れることが防止される。

【０００４】

先行特許文献２（特開２０１４－２１２７１８号公報）には、左右一方の側の後輪伝動ケースに施肥装置への伝動機構が設けられた苗移植機が開示されている。

これにより、ドライブシャフトから後輪伝動ケースに伝動される駆動力を施肥装置の駆動に用いることができるので、施肥装置用の伝動経路を形成する必要が無く、部品点数の減少による構成の簡潔化や軽量化が図られる。また、施肥装置の駆動が走行速度に合わせて変更されるので、肥料の供給量が不足する、あるいは肥料が過剰に供給されることにより、苗の生育不良が生じることが防止される。

【０００５】

しかしながら、駆動力を整地ロータに伝動する整地伝動軸は、後輪伝動ケースから機体後方に向かって下方傾斜姿勢で配置されるものであるが、施肥装置に伝動する施肥伝動機構は後輪伝動ケースの前側から上方に向かって配置されるために、左右の後輪伝動ケースの構造を異ならしめる必要がある。これにより、左右の後輪に伝動する後輪伝動ケースは左右で共通しない構造となるので、部品数が増加し、構成の複雑化や重量の増加を招く問題がある。

【０００６】

そして、前記特許文献１及び２記載の苗移植機が搭載する苗植付部は、苗同士の左右方向の植付間隔、いわゆる条間が一定となるよう構成されているが、苗の植付を行う場所によっては条間設定が異なることがあり、異なる条間に合わせた設計が行われている。

【０００７】

このとき、前輪及び後輪の左右間隔、いわゆるトレッドは植え付けた苗の間を通過する

位置に設定する必要があるが、前輪及び後輪のトレッドは搭載する苗植付部の条間に合わせて伝動ケースから設計されているので、前輪や後輪の互換性がなく、苗移植機の生産性が低くなる問題がある。

【先行技術文献】

【特許文献】

【0008】

【特許文献1】特開2011-31号公報

【特許文献2】特開2014-212718号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

【0009】

上記特許文献1、2記載の苗移植機の構成では、前輪及び後輪のトレッドは搭載する苗植付部の条間に合わせて伝動ケースから設計されているので、前輪や後輪の互換性がなく苗移植機の生産性が低くなる問題を解決する必要がある。

【0010】

そこで、本発明の課題は、前輪と後輪の互換性を持たせた生産性の高い苗移植機の提供をすることである。

【課題を解決するための手段】

【0011】

本発明の上記課題は次の解決手段により解決される。

請求項1記載の発明は、走行車体(2)に左右の走行輪(10, 11)に駆動力を伝動する左右の走行伝動ケース(13, 18)を各々装着し、該走行車体(2)に苗植付部(4)を設けると共に、圃場に肥料を供給する施肥装置(5)や圃場を整地する整地ロータ(27)を含む補助作業装置(68)を着脱自在に設けた苗移植機において、前記左右の走行伝動ケース(13, 18)に、前記補助作業装置(68)に駆動力を伝動する補助伝動ケース(67)を各々着脱可能で且つ回動可能に装着し、該左右の補助伝動ケース(67)には、補助作業装置(68)の伝動機構を回転させる前後方向の補助作業出力軸(79)を設けたことを特徴とする苗移植機である。

【0012】

請求項2記載の発明は、前記補助作業出力軸(79)は、該補助作業出力軸(79)の前部から前記施肥装置(5)へ伝動するか、あるいは該補助作業出力軸(79)の後部から前記整地装置(27)へ伝動することを特徴とする請求項1に記載の苗移植機である。

【0013】

請求項3記載の発明は、前記左右の補助伝動ケース(67)は、前記左右の走行伝動ケース(18)への取付姿勢を各々変更可能とし、前記左右の補助伝動ケース(67)の取付姿勢は、前記施肥装置(5)へ伝動するときと、前記整地装置(27)へ伝動するときで異なる姿勢とすることを特徴とする請求項2に記載の苗移植機である。

【0014】

請求項4記載の発明は、前記左右の補助伝動ケース(67)は、前記左右の走行伝動ケース(13, 18)のうち、前記走行車体(2)の後部に設ける左右の後輪伝動ケース(18)に各々着脱自在に設け、前記走行車体(2)にミッションケース(12)を設け、該ミッションケース(12)に前記左右の後輪伝動ケース(18)及び左右の補助伝動ケース(67)に伝動する左右の走行伝動部材(69)を設け、前記左右の後輪伝動ケース(18)は、前記左右の走行伝動部材(69)から各々伝動される左右の出力部材(72)と、該左右の出力部材(72)から各々伝動される左右の入力部材(73)と、該左右の入力部材(73)により前記左右の走行輪(11)を各々回転させる左右の走行輪車軸(75)を備え、前記左右の補助伝動ケース(67)には、前記左右の走行伝動部材(69)から各々伝動される左右の出力回転体(76)と、該左右の出力回転体(76)から各々伝動される左右の入力回転体(77)と、該左右の入力回転体(77)により各々回転する前記左右の補助作業出力軸(79)を備えることを特徴とする請求項1から3のい

ずれか 1 項に記載の苗移植機である。

【0015】

これに加えて、第 1 の関連発明は、走行車体 (2) に左右の後輪 (11) に駆動力を伝動する左右の後輪伝動ケース (18) を各々装着し、該走行車体 (2) に苗植付部 (4) を設け、左右の後輪伝動ケース (18) に車軸 (75) に取り付ける取付支持部材 (80) と、該取付支持部材 (80) の一側端部に走行輪 (11) から側方に突出する突出部 (80a) を設け、該取付支持部材 (80) の突出部 (80a) を走行車体 (2) の内側に向けて車軸 (75) に装着したときと、機体内側に向けて車軸 (75) に装着した時の違いで左右の後輪 (11) 同士の左右間隔が変化する構成としたことを特徴とする苗移植機である。

【0016】

また、第 2 の関連発明は、走行車体 (2) に左右の前輪 (10) を備える左右の前輪伝動ケース (13) を設け、該前輪伝動ケース (13) には、走行車体 (2) に装着する上部ケース (83) と、該上部ケース (83) に摺動自在で且つ回動自在に装着する下部ケース (84) と、前記上部ケース (83) と前記下部ケース (84) の間の空間部にスプリング (85) を有するサスペンション機構 (87) を設け、上部ケース (83) または下部ケース (84) にスプリング (85) を配置する空間と繋がる圧抜部 (88a) を形成するか、又は上部ケース (83) と走行伝動部材 (69) の間の軸受 (90) のボールの一部を抜き取ることで圧抜部 (88a) を形成することを特徴とする苗移植機である。

また、第 3 の関連発明は、下部ケース (84) に前輪 (10) を装着する前輪伝動ケース (13) には、前輪支持部材 (92) と前輪 (10) の中心部を断面視凹形状の取付フランジ (88) を設け、取付フランジ (88) の凹部 (88a) で前輪支持部材 (92) を覆って装着したときと、取付フランジ (88) の前記凹部 (88a) の底に形成される平坦部 (88b) を前輪支持部材 (92) に接触させて取り付けたときの違いで前輪 (10) 同士の左右間隔が変更される構成としたことを特徴とする苗移植機である。

【発明の効果】

【0017】

請求項 1 記載の発明によれば、補助伝動ケース (67) を左右の走行伝動ケース (13, 18) に各々着脱可能に設けたことにより、補助作業装置 (68) を増設する、あるいは撤去する際に補助伝動ケース (67) の着脱で対応することができるので、作業条件の適応性が従来技術より向上する。

【0018】

(削除)

【0019】

さらに、左右の走行伝動ケース (13, 18) が補助作業装置 (68) への伝動に影響しないことにより、左右の走行伝動ケース (13, 18) の構成を同一にすることができるので、走行伝動ケース (13, 18) の生産性が向上する。

【0020】

請求項 2 記載の発明によれば、請求項 1 記載の発明の効果に加えて、補助伝動ケース (67) に設ける補助作業出力軸 (79) は、前部から施肥装置 (5) へ伝動するか、あるいは後部から整地装置 (27) へ伝動するかを選択することができるので、補助伝動ケース (67) を施肥装置 (5) または整地装置 (27) の伝動部材として共用化できる。

【0021】

請求項 3 記載の発明によれば、請求項 2 記載の発明の効果に加えて、補助伝動ケース (67) が左右の走行伝動ケース (13, 18) に回動可能に装着されることにより、補助作業装置 (68) の伝動機構の取付方向に合わせて補助伝動ケース (67) の装着姿勢を変更することができるので、補助作業装置 (68) の着脱が容易に行えと共に、補助伝動ケース (67) を左右で共通化することができる。

【0022】

請求項 4 記載の発明によれば、左右の走行伝動部材 (69) に左右の後輪伝動ケース (

１８）と左右の補助伝動ケース（６７）を各々装着したことにより、一つの走行伝動部材（６９）で後輪伝動ケース（１８）と補助伝動ケース（６７）に駆動力を供給することができるので、伝動経路が簡略化され、部品点数の削減が図られる。

また、補助伝動ケース（６７）を外しても後輪伝動ケース（１８）への伝動経路が変わらないので、補助作業装置（６８）の着脱に合わせた構成に容易に変更できる。

そして、同じ走行伝動部材（６９）に出力部材（７２）と出力回転体（７６）を設けたことにより、走行車体（２）の走行速度の変化に合わせて補助作業装置（６８）の作動量を変更することができるので、走行速度に適さない作業が行われることが防止され、苗の生育が良好になる。

【００２３】

これに加えて、関連発明１によれば、後輪（１１）を車軸（７５）に装着する方向を変えると後輪（１１）同士の左右間隔が変更されることにより、後輪（１１）を反転させて後輪（１１）が苗植付部（４）が植え付けた苗を踏まない位置に移動させることができるので、苗植付部（４）の植付条間の変更作業に要する時間と労力が軽減される。

また、後輪伝動ケース（１８）への伝動経路に変更がないので、部品点数が増加することがなく、構成の簡潔化や軽量化が図られる。

【００２４】

また、関連発明２によれば、上部ケース（８３）または下部ケース（８４）に圧抜部（８８ａ）を形成したことにより、サスペンション機構（８７）が作用した際の前輪伝動ケース（１３）内の圧力変化を小さくすることができるので、前輪伝動ケース（１３）内の破損が防止される。

また、前輪伝動ケース（１３）内の圧力変化が抑えられることにより、スプリング（８５）荷重による緩衝効果が従来技術より向上するので、走行性や植付精度が向上する。

また、関連発明３によれば、前輪（１０）を前輪支持部材（９２）に装着する向きを変えると前輪（１０）同士の左右間隔が変更されることにより、苗植付部（４）の植付条間を変更する際、前輪（１０）を反転させるだけで前輪（１０）を苗の植付位置から遠ざけることができるので、変更作業に要する時間と労力が軽減される。

また、前輪支持部材（９２）への伝動経路に変更がないので、部品点数が増加することがなく、構成の簡潔化や軽量化が図られる。

【図面の簡単な説明】

【００２５】

【図１】本発明の一実施例の苗移植機の左側面図である。

【図２】図１の苗移植機の平面図である。

【図３】本発明の一実施例の苗移植機の機体左側の走行伝動ケースと補助伝動ケースの要部平面図である。

【図４】本発明の一実施例の苗移植機の機体右側の走行伝動ケースと補助伝動ケースの要部平面図である。

【図５】図３、図４の走行伝動ケースと補助伝動ケースの上面図である。

【図６】本発明の一実施例の苗移植機の前輪のトレッドを変更する場合の車軸への前輪の装着図（図６（Ａ）がトレッド１２２０ｍｍ、図６（Ｂ）がトレッド１０００ｍｍ）である。

【図７】図６（Ａ）と図６（Ｂ）の各詳細図である。

【図８】本発明の一実施例の苗移植機の機体右側の走行伝動ケースと動力入力軸の要部正面図である。

【図９】本発明の一実施例の苗移植機の機体右側の走行伝動ケースと動力入力軸の要部正面図である。

【図１０】本発明の一実施例の苗移植機の機体右側の前輪支持部の側面図である。

【図１１】本発明の一実施例の苗移植機の機体正面図である。

【図１２】従来技術の苗移植機の平面図である。

【発明を実施するための形態】

【 0 0 2 6 】

以下、図面を参照しながら、本発明の実施の形態について詳細に説明する。まず、図 1 及び図 2 を参照しながら、本実施の形態の作業車両の構成及び動作について具体的に説明する。

【 0 0 2 7 】

なお、本明細書では苗移植機の前進方向を前側、後退方向を後側といい、前進方向に向いて左右方向をそれぞれ左側、右側ということにする。

図 1 及び図 2 は本発明の一実施例である乗用型田植機の側面図と平面図である。この乗用型田植機 1 は、走行車体 2 の後側に昇降リンク装置 3 を介して苗植付部 4 が昇降可能に装着され、走行車体 2 の後部上側に施肥装置 5 の本体部分が設けられている。

【 0 0 2 8 】

走行車体 2 は、左右一対の前輪 1 0 , 1 0 及び左右一対の後輪 1 1 , 1 1 を備えた車両であって、機体の前部にミッションケース 1 2 が配置され、そのミッションケース 1 2 の左右側方に前輪伝動ケース（前輪アクスルケース）1 3 , 1 3 が設けられ、該左右前輪アクスルケース 1 3 , 1 3 の操向方向を変更可能な各々の前輪支持部から外向きに突出する左右前輪車軸に左右前輪 1 0 , 1 0 が各々取り付けられている。また、ミッションケース 1 2 の背面部にメインフレーム 1 5 の前端部が固着されており、そのメインフレーム 1 5 の後端左右中央部に前後水平に設けた後輪ローリング軸を支点にして後輪伝動ケース（後輪ギアケース）1 8 , 1 8 がローリング自在に支持され、その後輪ギアケース 1 8 , 1 8 から外向きに突出する後輪車軸 1 1 a に後輪 1 1 , 1 1 が取り付けられている。

【 0 0 2 9 】

本実施例では四輪駆動車両を例示しているが、後輪 1 1 にエンジン駆動力が伝達される構成又は前輪 1 0 にエンジン駆動力が伝達される構成を採用しても良い。

エンジン 2 0 はメインフレーム 1 5 の上に搭載されており、該エンジン 2 0 の回転動力が、ベルト伝動装置 2 1 及び H S T 2 3 を介してミッションケース 1 2 に伝達される。ミッションケース 1 2 に伝達された回転動力は、該ケース 1 2 内のトランスミッションにより変速された後、走行動力と外部取出動力に分離して取り出される。そして、走行動力は、一部が前輪アクスルケース 1 3 , 1 3 に伝達されて前輪 1 0 , 1 0 を駆動すると共に、残りが走行伝動ケース（後輪伝動ケース）1 8 , 1 8 に伝達されて後輪 1 1 , 1 1 を駆動する。また、外部取出動力は、ミッションケース 1 2 内に設ける植付クラッチケース（図示省略）に伝達され、それから植付伝動軸 2 6 によって苗植付部 4 へ伝動されるとともに、図示しない施肥伝動機構（図示省略）によって施肥装置 5 へ伝動される。

【 0 0 3 0 】

エンジン 2 0 の上部はエンジンカバー 3 0 で覆われており、その上に座席 3 1 が設置されている。座席 3 1 の前方には各種操作機構を内蔵するフロントカバー 3 2 があり、その上方に前輪 1 0 , 1 0 を操向操作するハンドル 3 4 が設けられている。エンジンカバー 3 0 及びフロントカバー 3 2 の下端左右両側は水平状のフロアステップ 3 5 になっている。フロアステップ 3 5 は一部格子状になっており（図 2 参照）、該ステップ 3 5 を歩く作業者の靴についた泥が圃場に落下するようになっている。フロアステップ 3 5 上の後部は、後輪フェンダを兼ねるリヤステップ 3 6 となっている。

【 0 0 3 1 】

また、走行車体 2 の前部左右両側には、補給用の苗を載せておく予備苗載台 3 8 , 3 8 が機体よりも側方に張り出す位置と内側に収納した位置とに回動可能に設けられている。

昇降リンク装置 3 は平行リンク構成であって、1 本の上リンク 4 0 と左右一対の下リンク 4 1 , 4 1 を備えている。これらリンク 4 0 , 4 1 , 4 1 は、その基部側がメインフレーム 1 5 の後端部に立設した背面視門形のリンクベースフレーム 4 2 に回動自在に取り付けられ、その先端側に縦リンク 4 3 が連結されている。そして、縦リンク 4 3 の下端部に苗植付部 4 に回轉自在に支承された連結軸 4 4 が挿入連結され、連結軸 4 4 を中心として苗植付部 4 がローリング自在に連結されている。メインフレーム 1 5 に固着した支持部材と上リンク 4 0 に一体形成したスイングアーム（図示せず）の先端部との間に昇降油圧シ

リンダ４６が設けられており、該シリンダ４６を油圧で伸縮させることにより、上リンク４０が上下に回転し、苗植付部４がほぼ一定姿勢のまま昇降する。

【００３２】

苗植付部４は６条植の構成で、フレームを兼ねる伝動ケース５０、マット苗を載せて左右往復動し苗を一株分づつ各条の苗取出口５１ａ、…に供給するとともに横一列分の苗を全て苗取出口５１ａ、…に供給すると苗送りベルト５１ｂ、…により苗を下方に移送する苗載台５１、苗取出口５１ａ、…に供給された苗を圃場に植付ける苗植付装置５２、…、次行程における機体進路を表土面に線引きする左右一対の線引きマーカ９７等を備えている。苗植付部４の下部には中央にセンターフロート５５、その左右両側にサイドフロート５６、５６がそれぞれ設けられている。これらフロート５５、５６、５６を圃場の泥面に接地させた状態で機体を進行させると、フロート５５、５６、５６が泥面を整地しつつ滑走し、その整地跡に苗植付装置５２、…により苗が植付けられる。各フロート５５、５６、５６は圃場表土面の凹凸に応じて前端側が上下動するように回転自在に取り付けられており、植付作業時にはセンターフロート５５の前部の上下動が図示しない仰角センサにより検出され、その検出結果に応じ前記昇降油圧シリンダ４６を制御する図示しない油圧バルブを切り替えて苗植付部４を昇降させることにより、苗の植付深さを常に一定に維持する。

【００３３】

施肥装置５は、肥料ホッパ６０に貯留されている粒状の肥料を繰出部６１、…によって一定量づつ繰り出し、その肥料を施肥ホース６２、…でフロート５５、５６、５６の左右両側に取り付けた施肥ガイド（図示せず）、…まで導き、施肥ガイド、…の前側に設けた作溝体６９、…によって苗植付条の側部近傍に形成される施肥溝内に落とし込むようになっている。プロア用電動モータ５３で駆動するプロア５８で発生させたエアが、左右方向に長いエアチャンバ５９を経由して施肥ホース６２、…に吹き込まれ、施肥ホース６２、…内の肥料を風圧で強制的に搬送するようになっている。

【００３４】

苗植付部４には整地装置の一例であるロータ２７（２７ａ、２７ｂ）が取り付けられている。また、苗載台５１は苗植付部４の全体を支持する左右方向と上下方向に幅一杯の矩形の支持枠体６５の支持ローラ６５ａをレールとして左右方向にスライドする構成である。

【００３５】

次に、図３及び４に基づき、本発明の苗移植機（田植機）の構成及び動作について、具体的に説明する。図３は苗移植機の機体左側の走行伝動ケースと補助伝動ケースの要部平面図であり、図４は機体右側の走行伝動ケースと補助伝動ケースの要部平面図である。

図３は補助伝動ケース６７に整地ロータ２７の駆動系を取り付けた状態を示し、図４は補助伝動ケース６７に施肥装置伝動系を取り付けた状態を示す。

【００３６】

また、図５には後輪伝動ケース１８の回転軸１８ａを中心に回転自在に取り付けた整地ロータ２７ａ、２７ｂ（図１参照）を駆動させる補助伝動ケース６７の平面図を示す。

左右の後輪１１に駆動力を伝動する左右の後輪伝動ケース１８に、補助作業装置６８（施肥装置５、整地ロータ２７ａ、２７ｂなどとそれらの駆動系からなる装置を総称して言う。）に駆動力を伝動する補助伝動ケース６７を各々着脱自在で且つ回転自在に装着している。これは補助作業装置６８を増設する、あるいは撤去する際に補助伝動ケース６７の着脱で対応することができるようにするためである。

【００３７】

また、補助伝動ケース６７が後輪伝動ケース１８に回転中心１８ａを中心にして回転可能に装着されていることにより、補助作業装置６８の伝動機構の取付方向に合わせて補助伝動ケース６７の装着姿勢を変更することができるので、補助作業装置６８の着脱が容易な場所に移動して補助作業装置６８の着脱が容易に行えたと共に、補助伝動ケース６７を左右で共通化することができる。

【 0 0 3 8 】

さらに、後輪伝動ケース 1 8 が補助作業装置 6 8 への伝動に影響しないことにより、左右の後輪伝動ケース 1 8 の構成を同一にすることができるので、後輪伝動ケース 1 8 の生産性が従来技術より向上する。

【 0 0 3 9 】

走行車体 2 にミッションケース 1 2 が装着されているが、ミッションケース 1 2 から左右の走行伝動ケース（後輪伝動ケース）1 8 に駆動力を伝動する走行伝動部材（ドライブシャフト）6 9 を設け、走行伝動部材 6 9 に補助伝動ケース 6 7 と走行伝動ケース（後輪伝動ケース）1 8 を装着し、同一の走行伝動部材 6 9 から走行伝動ケース 1 8 と補助伝動ケース 6 7 に駆動力が供給される構成とし、左右の補助伝動ケース 6 7 と走行車体（機体フレーム）2 を接続部材（ジョイントプレート）7 1（図 3、図 4）を介して連結している。

【 0 0 4 0 】

左右の走行伝動部材 6 9 に走行伝動ケース 1 8 と補助伝動ケース 6 7 を各々装着したことにより、一つの走行伝動部材 6 9 で走行伝動ケース（後輪伝動ケース）1 8 と補助伝動ケース 6 7 に駆動力を供給することができるので、伝動経路が簡略化され、部品点数の削減を図ることができる。

【 0 0 4 1 】

また、補助伝動ケース 6 7 を外しても後輪伝動ケース 1 8 への伝動経路が変わらないので、補助作業装置 6 8 の着脱に合わせた構成に容易に変更できる。

後輪伝動ケース 1 8 内には、走行伝動部材 6 9 に装着する出力部材（出力ベベルギア）7 2 と噛み合う入力部材（入力ベベルギア）7 3（図 4 参照）、入力ベベルギア 7 3 の回転により走行輪 1 1 を回転させる車軸 7 5 を配置し、補助伝動ケース 6 7 内には、走行伝動部材（ドライブシャフト）6 9 に装着する出力回転体（出力スプロケット）7 6 と、補助作業装置 6 8 の伝動機構に駆動力を伝動する入力回転体（入力スプロケット）7 7 と、補助作業装置 6 8 の伝動機構を回転させる補助作業出力軸 7 9（図 4）を設けた。

【 0 0 4 2 】

同じドライブシャフト 6 9 に出力部材 7 2 と出力回転体 7 6 を設けたことにより、走行車体 2 の走行速度の変化に合わせて補助作業装置 6 8 の作動量を変更することができるので、走行速度に適さない作業が行われることが防止され、苗の生育が良好になる。

【 0 0 4 3 】

次に、苗の植付条の左右間隔を変更したい場合に適用可能な左右の後輪 1 1 の間隔変更用の構成を図 6（A）と図 6（B）に示す。

走行輪（後輪）1 1 を車軸 7 5 の両端部に取り付ける取付支持部材（取付ボス）8 0 を設け、該取付支持部材 8 0 の一側端部に後輪 1 1 から側方に突出する突出部 8 0 a を設ける。このとき図 6（A）に示す取付支持部材 8 0 の突出部 8 0 a を後輪 1 1 より走行車体 2 の内側に向けて車軸 7 5 に装着した場合の後輪 1 1 を取り外し、車輪 1 1 を反転させて図 6（B）に示すように取付支持部材 8 0 の突出部 8 0 a を後輪 1 1 より走行車体 2 の外側に向けて車軸 7 5 に装着される構成にすることで一対の後輪 1 1 同士の左右間隔を変化させることができる。

【 0 0 4 4 】

すなわち、図 7（A）に示すように取付支持部材 8 0 の突出部 8 0 a を後輪 1 1 より走行車体 2 の内側に向けて車軸 7 5 に装着したときの後輪 1 1 を取付支持部材 8 0 から取り外し、反転させた状態にして図 7（B）に示すように取付支持部材 8 0 の突出部 8 0 a を後輪 1 1 より走行車体 2 の外側に向けて車軸 7 5 に装着すると、点線 L で示すように苗の植付間隔 D が図 7（A）で、例えば 30 cm であったものが図 7（B）では、例えば 25 cm となる。

【 0 0 4 5 】

なお、図 7（A）と図 7（B）には、図 6（A）と図 6（B）に対応させて後輪 1 1 を車軸 7 5 に装着する際に走行補助輪 8 1 も同時に車軸 7 5 に装着した場合を示す。

なお、走行補助輪 8 1 は、例えば脱出し難い圃場での苗移植機の推進力を増すために装着するために設ける。ここで図 7 (A) に示すように後輪 1 1 の内側 (機体中央側) の車軸 7 5 に走行補助輪 8 1 を装着する場合には、取付支持部材 8 0 にある軸心に沿って配置される 3 つの装着孔 8 0 b の中で後輪伝動ケース 1 8 に最も近い装着孔 8 0 b を利用して走行補助輪 8 1 を設ける。また図 7 (B) に示すように後輪 1 1 の外側 (機体外側) の車軸 7 5 に補助輪 8 1 を装着する場合には、前記 3 つの装着孔 8 0 b の中で後輪 1 1 から最も遠い側の装着孔 8 0 b を利用して走行補助輪 8 1 を設ける。

【 0 0 4 6 】

上記した構成により、後輪 1 1 を車軸 7 5 に装着する取付位置を変えることで後輪 1 1 同士の左右間隔が変更でき、さらに苗植付部 4 の植付条間 (苗同士の左右間隔) を変更する際、後輪 1 1 を反転させるだけで後輪 1 1 を苗が踏まない位置に移動させることができ、変更作業に要する時間と労力が軽減される。

【 0 0 4 7 】

また、走行伝動ケース (後輪伝動ケース) 1 8 への伝動経路に変更がないので、部品点数が増加することがなく、構成の簡潔化や軽量化が図られる。

図 8 に要部正面一部断面図で示す右側の前輪 1 0 を備える前輪支持部材 (前輪伝動ケース) 1 3 (左側も同様の構造) には、走行車体 2 に装着する上部ケース 8 3 と、上部ケース 8 3 に摺動自在で且つ回動自在に装着する下部ケース 8 4 と該上部ケース 8 3 と下部ケース 8 4 の間の空間部にスプリング 8 5 を有するサスペンション機構 8 7 を設け、上部ケース 8 3 または下部ケース 8 4 のフランジ部 8 8 の内部にスプリング 8 5 を配置する空間と繋がる圧抜部 8 8 a を形成している。また、後輪 1 1 への駆動力伝達は、入力軸 8 9 の先端の歯車 8 9 a が、入力軸 8 9 とほぼ直交する方向に長いドライブシャフト 6 9 の中間部に設けられた歯車 6 9 a と噛合することで行われる。

【 0 0 4 8 】

このように上部ケース 8 3 または下部ケース 8 4 に圧抜部 8 8 a を形成したことにより、サスペンション機構 8 7 が作用した際の前輪支持部材 (前輪伝動ケース) 1 3 内の圧力変化を小さくすることで前輪支持部材 (前輪伝動ケース) 1 3 内の破損が防止される。また、前輪支持部材 (前輪伝動ケース) 1 3 内の圧力変化が抑えられることにより、スプリング 8 5 の荷重による緩衝効果が従来技術より向上するので、苗移植機の走行性や植付精度も同じく向上する。

【 0 0 4 9 】

また前記圧抜部 8 8 a の代わりに上部ケース 8 3 とドライブシャフト 6 9 との間に設けた軸受 9 0 のボールの一部を抜き取ることにより前輪支持部材 (前輪伝動ケース) 1 3 内の圧力変化を小さくすることもできる。

【 0 0 5 0 】

図 9 に前輪 1 0 を備える右側の前輪支持構造 (左側も同様の構造) の要部平面一部断面図には、前輪支持部材 (前輪伝動ケース) 1 3 のスプリングケースは上部ケース 8 3 と下部ケース 8 4 を示すが、後輪 1 1 への駆動力伝達は、入力軸 8 9 の先端の歯車 8 9 a が、入力軸 8 9 とほぼ直交する方向に長いドライブシャフト 6 9 の中間部に設けられた歯車 6 9 a と噛合していることで行われる。

【 0 0 5 1 】

また、図 8 に示す場合と同様に、走行車体 2 に装着する上部ケース 8 3 と、上部ケース 8 3 に摺動自在で且つ回動自在に装着する下部ケース 8 4 と該上部ケース 8 3 と下部ケース 8 4 の間の空間部にスプリング 8 5 を有するサスペンション機構 8 7 を備えている。そしてドライブシャフト 6 9 とスプリング 8 5 を支持する上部ケース 8 3 の内部にある軸受 9 0 の一部にはベアリング玉が無い状態にすることで、この部分が空洞となり、サスペンション機構 8 7 が作用した際の前輪ファイナルケース 1 3 内の圧抜き部となり、圧力変化を小さくすることで前輪ファイナルケース 1 3 内の破損が防止され、スプリング荷重による緩衝効果が安定し、またスプリング 8 5 の伸張時にシール部分から泥水がサスペンション機構 8 7 に吸入されることが防げる。

【 0 0 5 2 】

図 1 0 の前輪支持部の側面図に示すように、下部ケース 8 4 に前輪 1 0 を装着する前輪伝動ケース 1 3 には前輪支持部材 9 2 と、前輪 1 0 の中心部を（断面視）凹形状の取付フランジ 8 8 を設け、取付フランジ 8 8 の凹部 8 8 a で前輪支持部材 9 2 を覆って装着したときと取付フランジ 8 8 の前記凹部 8 8 a の底に形成される平坦部 8 8 b を前輪支持部材 9 2 に接触させて取り付けたときの違いで、前輪 1 0 同士の左右間隔が変更される構成とした。

【 0 0 5 3 】

図 1 0 (A) に示すように取付フランジ 8 8 の平坦部を前輪支持部材 9 2 に接触させて取り付けたときのトレッド 1 1 2 4 mm と図 1 0 (B) に示すように取付フランジ 8 8 の凹部で前輪支持部材 9 2 を覆って装着したときのトレッド 1 0 3 9 mm は異なる。

【 0 0 5 4 】

このように前輪 1 0 を前輪支持部材 9 2 に装着する向きで前輪 1 0 同士の左右間隔が変更されることにより、苗植付部 4 の植付条間（苗同士の左右間隔）を変更する際、前輪 1 0 を反転させるだけで前輪 1 0 を苗の植付位置から遠ざけることができるので、変更作業に要する時間と労力が軽減される。

【 0 0 5 5 】

また、前輪ファイナルケース 1 3 から前輪支持部材 9 2 への動力伝動経路に変更がないので、部品点数が増加することがなく、構成の簡潔化や軽量化が図られる。

図 1 1 の苗移植機の正面図に示すように、予備苗枠 3 8 はステップ 3 5 の両端に設けられた支柱 9 3 に支持されるが、支柱 9 3 のステップ上の立ち上がり部分は、従来はステップ平面に対して鉛直方向に四角柱からなる支柱 9 3 を溶接接続で立ち上げていた。このため、四角柱からなる支柱 9 3 の断面端部が外観上強調されて見え、また溶接接続部分が見えるために視認性がよくなかった。

【 0 0 5 6 】

そこで図 1 1 に示すように、支柱 9 3 のステップ 3 5 上の立ち上がり部を車体中央側に湾曲させ、支柱 9 3 のステップ 3 5 よりも上方に向かう立ち上がり部を、角パイプの組み合わせから一本のパイプを屈曲させる構成にした。

【 0 0 5 7 】

このような構成にすることで、デザインの優れた、ステップ 3 5 の端部と支柱 9 3 のクリアランスが減ることで、図 1 2 に示す従来技術の支柱 9 3 ' に比べて図 2 に示す本実施例の支柱 9 3 の場合はステップ 3 5 の端部と支柱 9 3 の間のステップ 3 5 上に足をうっかり置くことがなくなり、不用意に足が取られることが無くなる。本実施例の支柱 9 3 は線引きマーカ 9 7（図 1）位置とは離れているので、線引きマーカ 9 7 の障害物とはならない。

【 0 0 5 8 】

また、一番下の予備苗載台 3 8 より下方の支柱 9 3 にバッテリー 9 5 を載置する部材を取り付けることもできる。

従来は、バッテリー 9 5 はフロアステップ 3 5 上に載置していたが、ステップ 3 5 上は濡れやすく、バッテリー 9 5 が電気的な不具合を生じることがあった。しかし図 1 1 に示すように支柱 9 3 にバッテリー 9 5 を載置することによりバッテリー 9 5 の交換などの際のメンテナンスが容易になった。支柱 9 3 に載置したバッテリー 9 5 の上側には雨除け用のカバー 9 5 a を取り付けるとバッテリー 9 5 が電気的な不具合を生じることが無くなる。

【 0 0 5 9 】

このときバッテリー 9 5 を載置した領域とは反対側の支柱 9 3 があるステップ 3 5 上などに重量バランスが採れる部材を載置することが望ましい。

【 符号の説明 】

【 0 0 6 0 】

- 2 走行車体
- 3 昇降リンク装置

- 4 苗植付部
 - 1 0 前輪
 - 1 1 後輪
 - 1 5 メインフレーム
 - 1 8 後輪伝動ケース
 - 2 0 エンジン
 - 3 0 エンジンカバー
 - 3 1 座席
 - 3 2 フロントカバー
 - 3 8 予備苗載台
 - 6 7 補助伝動ケース
 - 6 8 補助作業装置
 - 6 9 走行伝動部材（ドライブシャフト）
 - 7 2 出力部材
 - 7 3 入力ベベルギア
 - 7 5 車軸
 - 7 6 出力回転体（出力スプロケット）
 - 7 7 入力回転体（入力スプロケット）
 - 7 9 補助作業出力軸
 - 8 0 取付支持部材
 - 8 1 走行補助輪
 - 8 3 上部ケース
 - 8 4 下部ケース
 - 8 5 スプリング
 - 8 7 サスペンション機構
 - 8 8 取付フランジ
 - 8 8 a 圧抜部
 - 9 2 前輪支持部材
 - 9 3 支柱
 - 9 5 バッテリー
 - 9 7 線引きマーカ