

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

61668

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 21 c, 40/50

Zgłoszono: 19.II.1969 (P 131 834)

Pierwszeństwo:

MKP H 01 h, 19/60

Opublikowano: 10.III.1971



Współtwórcy wynalazku: Marian Jurczak, Zbigniew Tyburkiewicz, Mieczysław Witek

Właściciel patentu: Dolnośląskie Zakłady Wytwórcze Aparatury Precyzyjnej A-18, Ząbkowice Śląskie (Polska)

Napęd dodatkowy

1

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest napęd dodatkowy przeznaczony do przełączania łączników miniaturowych, względnie innych układów mechanicznych, gdzie wymagane jest kątowe ustawianie dźwigni.

Znane napędy dodatkowe z możliwością kątowego ustawiania dźwigni posiadają złożoną konstrukcję i są trudne do wykonywania w seryjnej produkcji.

Znane jest na przykład rozwiązanie konstrukcyjne, w którym zastosowano dwa elementy, odlewane metodą wtryskową, na powierzchni bocznej których odlane są ząbki służące do wzajemnego połączenia elementów.

Następnym znanym rozwiązaniem jest układ dwóch elementów, które są wzajemnie sprzężone za pomocą wytłoczonych występów w jednym elemencie, a otworów w drugim.

Pierwsze z powyższych rozwiązań wykazuje tę podstawową wadę, że przy jego stosowaniu niezbędnym jest kosztowne używanie form odlewniczych, natomiast rozwiązanie pierwsze i drugie cechują podstawowe wady, a mianowicie ograniczony zakres kątowego wzajemnego ustawiania dwóch współpracujących elementów. Na przykład w pierwszym wynosi kąt 18° , a w drugim 36° .

Wyżej wykazane niedogodności znanych napędów dodatkowych zostały całkowicie wyeliminowane w konstrukcji napędu dodatkowego według wynalazku, który polega na tym, że zamiast odlewanych ząbków lub wytłaczanych występów zastosowano cztery walcowe, ostro zakończone z jednej strony i utwardzone kołki, osadzone w otworach cylindrycznych w jednym z nastawnych elementów i na skutek dociągnięcia nakrętki poprzez

2

cylindryczną podkładkę, kołki swymi ostro zakończonymi końcami wgniatają się w powierzchnię drugiego elementu nastawnego, co pozwala na ich trwałe lecz rozbieralne połączenie z możliwością dowolnej kątowej regulacji bez ograniczenia, gdyż kołki swymi ostro zakończonymi końcami posiadają możliwość wgniecenia się na dowolnie obranych punktach powierzchni elementu współpracującego.

Wynalazek zostanie objaśniony szczegółowo na podstawie przykładowego wykonania napędu dodatkowego na podstawie rysunku na, którym fig. 1 przedstawia rzut boczny, fig. 2 rzut pionowy napędu dodatkowego.

Napęd dodatkowy według wynalazku składa się z jarzma — obudowy napędu 1, w które umocowana jest swym jednym końcem ośka 2, na której zmontowane są tuleja gwintowana 3, naciskacz 4, dźwignia napędu 5, podkładka 7, podkładka sprężysta 8, nakrętka sześciokątna 9 oraz cztery kołki walcowe 6 włożone są do cylindrycznych otworów w dźwigni 5.

Nakrętka 9 nakręcona jest na tuleję gwintowaną 3, po dociągnięciu, której kołeczki wgniatają się w powierzchnię naciskacza 4.

W ten sposób połączona dźwignia 5 z naciskaczem 4 obracają się wspólnie w kierunku siły P. Przed możliwością obracania się w kierunku przeciwnym od działania siły P, zabezpiecza występ 10 na obudowie 1.

Celu zmiany wzajemnego kątowego położenia dźwigni 5 w stosunku naciskacza 4 należy układ zluźwiać odkręcając nakrętkę 9, następnie ustawić w żądanym położeniu dźwignię 5 i dociągnąć nakrętkę 9.

Zastrzeżenie patentowe
Napęd dodatkowy przystosowany do współpracy z
łącznikami miniaturowymi lub innymi mechanizmami,
znamienny tym, że wzajemne rozłączne połączenie dźwig-

ni (5) z naciskaczem (4) ma wykonane za pomocą za-
ostrzonych kołków walcowych (6), co pozwala na do-
wolne wzajemne kątowe ustawianie tych dwóch elemen-
tów.

