



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106143181 A

(43)申请公布日 2016. 11. 23

(21)申请号 201610453321.6

(22)申请日 2016.06.21

(71)申请人 苏州艾充电网络科技有限公司
地址 215000 江苏省苏州市高新区竹园路
209号苏州创业园3栋1803室

(72)发明人 袁超

(51)Int. Cl.
B60L 11/18(2006.01)
G07F 15/00(2006.01)

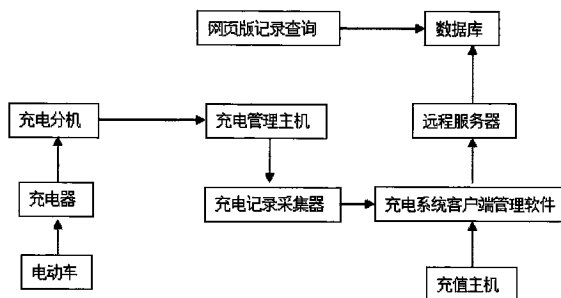
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)发明名称

一种电动车智能充电管理系统

(57)摘要

本发明公开了一种电动车智能充电管理系统,包括:充电管理站本体,电动车,与所述电动车相连接的充电器,与所述充电器配合的充电分机,控制所述充电分机的充电管理主机,采集所述充电管理主机数据的充电记录采集器,与所述充电记录采集器连接的充电系统客户端管理软件,与所述充电系统客户端管理软件相配合的远程服务器,与所述远程服务器相连接的数据库;其特征在于,还包括:充值主机和网页版记录查询;其中,所述充电系统客户端管理软件搭配所述充值主机可对充电IC卡进行管理。本发明通过对电动车提供有偿的计量收费,不仅降低了电动车被盗的风险,而且可以随时充电,具有多元化、安全、方便、公平、灵活的特点。



1. 一种电动车智能充电管理系统,包括:充电管理站本体,电动车(1),与所述电动车(1)相连接的充电器(2),与所述充电器(2)配合的充电分机(3),控制所述充电分机(3)的充电管理主机(4),采集所述充电管理主机(4)数据的充电记录采集器(5),与所述充电记录采集器(5)连接的充电系统客户端管理软件(6),与所述充电系统客户端管理软件(6)相配合的远程服务器(7),与所述远程服务器(7)相连接的数据库(8);其特征在于,还包括:充值主机(9)和网页版记录查询(10);其中,所述充电系统客户端管理软件(6)搭配所述充值主机(9)可对充电IC卡进行管理。

2. 根据权利要求1所述的一种电动车智能充电管理系统,其特征在于,所述充电管理站本体以使用方式可分为,投币型、刷卡型和刷卡/投币两用型,以安装方式可分为,立柱式、岗亭式、灯箱式和平台式。

3. 根据权利要求1所述的一种电动车智能充电管理系统,其特征在于,所述充电系统客户端管理软件(6)可根据业主的需求进行充电,且可根据充电的电量判断收费金额,多余金额退回卡上。

4. 根据权利要求1所述的一种电动车智能充电管理系统,其特征在于,所述充电IC卡带有钥匙圈,可实现刷卡充电。

5. 根据权利要求1所述的一种电动车智能充电管理系统,其特征在于,所述充值主机(9)包括有手持充电机,且所述手持充电机可对所述充电IC卡进行制卡和充值。

6. 根据权利要求1所述的一种电动车智能充电管理系统,其特征在于,所述网页版记录查询(10)可对所述数据库(8)的充值记录进行查询。

一种电动车智能充电管理系统

技术领域

[0001] 本发明涉及充电管理系统技术领域,更具体的说是涉及一种电动车智能充电管理系统。

背景技术

[0002] 目前,许多物业小区及其它电动车无法集中存放处,而且小区内因无充电、计量设备,致使业主在单元楼前,乱拉乱扯电线等诸多安全隐患现象无法解决。同时,许多小区业主需要拆卸下电池到上楼充电,放在楼下的电动车常常发生被盗现象,电动车管理是学多小区居民的老大难问题,现有技术大多是包月模式,包月模式是一个月固定多少钱,充电多少不管,对车主和物业都不公平。

[0003] 因此,如何提供一种具有具有多元化、安全、方便、公平、灵活特点的电动车智能充电管理系统是本领域技术人员亟需解决的问题。

发明内容

[0004] 有鉴于此,本发明提供了一种具有多元化、安全、方便、公平、灵活特点的电动车智能充电管理系统。

[0005] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:

[0006] 一种电动车智能充电管理系统,包括:充电管理站本体,电动车,与所述电动车相连接的充电器,与所述充电器配合的充电分机,控制所述充电分机的充电管理主机,采集所述充电管理主机数据的充电记录采集器,与所述充电记录采集器连接的充电系统客户端管理软件,与所述充电系统客户端管理软件相配合的远程服务器,与所述远程服务器相连接的数据库;其特征在于,还包括:充值主机和网页版记录查询;其中,所述充电系统客户端管理软件搭配所述充值主机可对充电IC卡进行管理。

[0007] 优选的,在上述一种电动车智能充电管理系统中,所述充电管理站本体以使用方式可分为,投币型、刷卡型和刷卡/投币两用型,以安装方式可分为,立柱式、岗亭式、灯箱式和平台式。

[0008] 优选的,在上述一种电动车智能充电管理系统中,所述充电系统客户端管理软件可根据业主的需求进行充电,且可根据充电的电量判断收费金额,多余金额退回卡上。

[0009] 优选的,在上述一种电动车智能充电管理系统中,所述充电IC卡带有钥匙圈,且实现刷卡充电。

[0010] 优选的,在上述一种电动车智能充电管理系统中,所述充值主机包括有手持充电机,且所述手持充电机可对所述充电IC卡进行制卡和充值

[0011] 优选的,在上述一种电动车智能充电管理系统中,所述网页版记录查询可对所述数据库的充值记录进行查询。

[0012] 经由上述的技术方案可知,与现有技术相比,本发明通过对电动车提供有偿的计量收费,不仅降低了电动车被盗的风险,而且可以随时充电,具有多元化、安全、方便、公平、

灵活的特点。

附图说明

[0013] 为了更清楚地说明本发明实施例或现有技术中的技术方案,下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本发明的实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据提供的附图获得其他的附图。

[0014] 图1附图为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0016] 本发明实施例公开了一种具有多元化、安全、方便、公平、灵活特点的电动车智能充电管理系统。

[0017] 请参阅附图1,为本发明公开的一种电动车智能充电管理系统,具体包括:

[0018] 充电管理站本体,电动车1,与电动车1相连接的充电器2,与充电器2配合的充电分机3,控制充电分机3的充电管理主机4,采集充电管理主机4数据的充电记录采集器5,与充电记录采集器5连接的充电系统客户端管理软件6,与充电系统客户端管理软件6相配合的远程服务器7,与远程服务器7相连接的数据库8;其特征在于,还包括:充值主机9和网页版记录查询10;其中,充电系统客户端管理软件6搭配充值主机9可对充电IC卡进行管理。

[0019] 本发明通过对电动车提供有偿的计量收费,不仅降低了电动车被盗的风险,而且可以随时充电,具有多元化、安全、方便、公平、灵活的特点。

[0020] 为了进一步优化上述技术方案,充电管理站本体以使用方式可分为,投币型、刷卡型和刷卡/投币两用型,以安装方式可分为,立柱式、岗亭式、灯箱式和平台式。

[0021] 为了进一步优化上述技术方案,充电系统客户端管理软件6可根据业主的需求进行充电,且可根据充电的电量判断收费金额,多余金额退回卡上。

[0022] 为了进一步优化上述技术方案,充电IC卡带有钥匙圈,且实现刷卡充电。

[0023] 为了进一步优化上述技术方案,充值主机9包括有手持充电机,且手持充电机可对所述充电IC卡进行制卡和充值。

[0024] 为了进一步优化上述技术方案,网页版记录查询10可对数据库8的充值记录进行查询。

[0025] 本说明书中各个实施例采用递进的方式描述,每个实施例重点说明的都是与其他实施例的不同之处,各个实施例之间相同相似部分互相参见即可。对于实施例公开的装置而言,由于其与实施例公开的方法相对应,所以描述的比较简单,相关之处参见方法部分说明即可。

[0026] 对所公开的实施例的上述说明,使本领域专业技术人员能够实现或使用本发明。对这些实施例的多种修改对本领域的专业技术人员来说将是显而易见的,本文中所定义的

一般原理可以在不脱离本发明的精神或范围的情况下,在其它实施例中实现。因此,本发明将不会被限制于本文所示的这些实施例,而是要符合与本文所公开的原理和新颖特点相一致的最宽的范围。

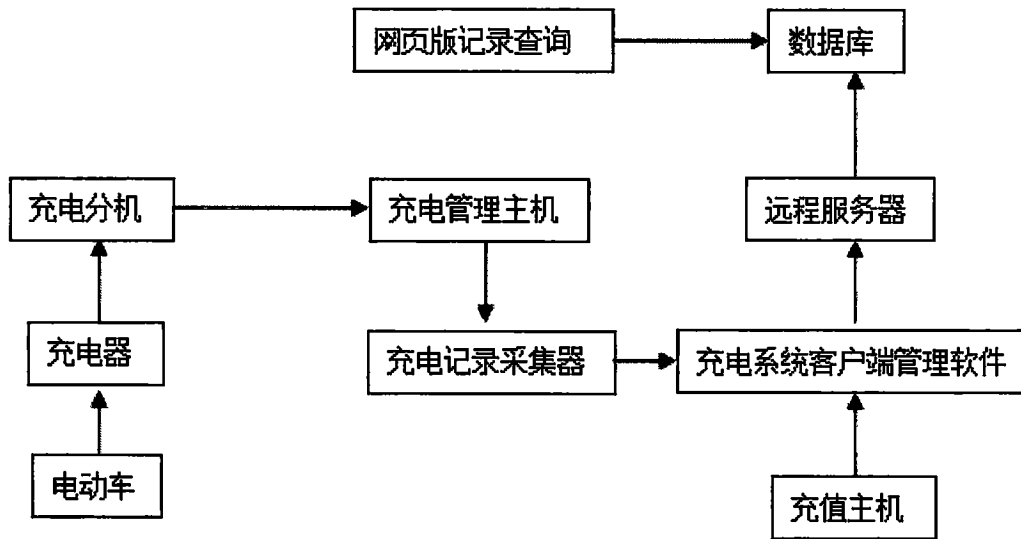


图1