(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATIONEN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle
Bureau international

(43) Date de la publication internationale
12 novembre 2009 (12.11.2009)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2009/136108 A3

(51) Classification internationale des brevets :
B62D 25/12 (2006.01) *B62D 65/08* (2006.01)
B62D 27/06 (2006.01) *B60H 1/28* (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2009/050656

(22) Date de dépôt international :
10 avril 2009 (10.04.2009)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0802204 21 avril 2008 (21.04.2008) FR

(71) Déposant *(pour tous les États désignés sauf US)* : **RENAULT s.a.s.** [FR/FR]; 13-15 quai Le Gallo, F-92100 Boulogne-billancourt (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants *(pour US seulement)* : **TARENBERGUE, Eric** [FR/FR]; 11 Chemin De La Pature Aux Eaux, F-91570 Bievres (FR). **ESCALERE, Christophe** [FR/FR]; 138 Avenue De Verdun, F-92130 Issy Les Moulineaux (FR). **LE ROCH, Yannick** [FR/FR]; 33 Route De La Mare Aux Chiens, F-78610 Saint Leger En Yvelines (FR). **BLANC, Christophe** [FR/FR]; 28 Allee Des Sablons, F-36002 Chateauroux Cedex (FR).

(74) Mandataire : **RENAULT TECHNOCENTRE**; TCR GRA 2 36, 1 avenue du Golf, F-78288 Guyancourt Cedex (FR).

(81) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible)* : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés *(sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible)* : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV,

[Suite sur la page suivante]

(54) **Title** : PLASTIC SCUTTLE GRILLE FOR VEHICLE WITH DETACHABLE PART

(54) **Titre** : GRILLE D'AUVENT EN MATIERE PLASTIQUE POUR VEHICULE POURVUE D'UNE PARTIE DEMONTABLE

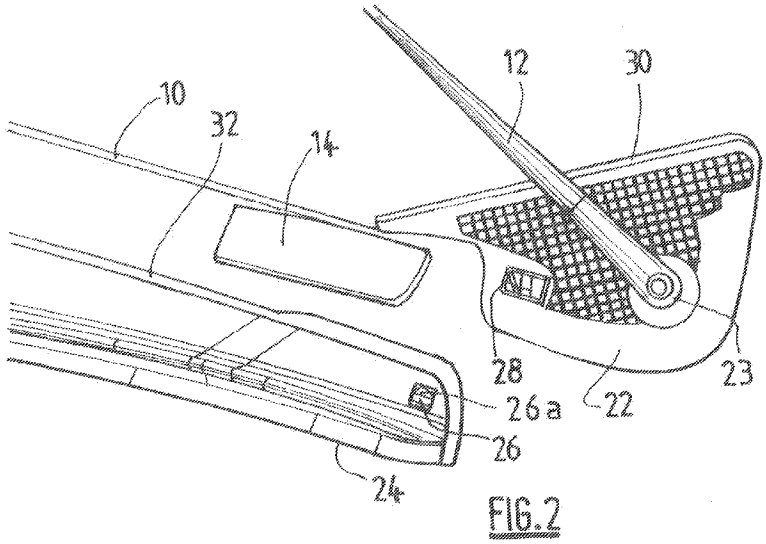


FIG.2

(57) **Abstract** : The invention relates to a plastic scuttle grille for a vehicle, characterized in that it comprises at least one fixed part (22) designed to be attached rigidly to the vehicle, and at least one removable part (24) provided with at least one means of reversible attachment (26) suitable for engaging with a corresponding attachment means on the fixed part of the scuttle grille so that said removable part can be attached to or detached from at least one fixed part of the grille.

(57) **Abrégé** :

[Suite sur la page suivante]

WO 2009/136108 A3

MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))*

— *avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues (règle 48.2.h))*

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale :

30 décembre 2009

L'invention concerne une grille d'auvent en matière plastique d'un véhicule, caractérisée en ce qu'elle comporte au moins une partie fixe (22) destinée à être fixée rigidement au véhicule, et au moins une partie amovible (24) pourvue d'au moins un moyen de fixation (26) réversible apte à coopérer avec un moyen de fixation correspondant de la partie fixe de la grille d'auvent afin de permettre la fixation ou le démontage de ladite partie amovible sur au moins une partie fixe de la grille.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/FR2009/050656

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
INV. B62D25/12 B62D27/06 B62D65/08 B60H1/28

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)
B62D B60S

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)
EPO-Internal, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	FR 2 710 009 A (RENAULT [FR]) 24 March 1995 (1995-03-24) page 2, line 32 - page 3, line 7; figure 2	1-5
A	EP 0 099 115 A (NISSAN MOTOR [JP]) 25 January 1984 (1984-01-25) figures 1-4 page 2, line 2 - line 20 page 4, line 8 - line 25 page 6, line 17 - page 7, line 3	1-3
A	US 6 213 541 B1 (RAZGUNAS PAUL S [US] ET AL) 10 April 2001 (2001-04-10) figure 1 column 3, line 52 - column 4, line 8	1-3

-/--

[X] Further documents are listed in the continuation of Box C. [X] See patent family annex.

* Special categories of cited documents :

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance
"E" earlier document but published on or after the international filing date
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed
"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.
"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search	Date of mailing of the international search report
30 octobre 2009	09/11/2009

Name and mailing address of the ISA/	Authorized officer
European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016	Stierman, Ernst

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No
PCT/FR2009/050656

C(Continuation). DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP 0 302 499 A (MAZDA MOTOR [JP]; ASMO CO LTD [JP]) 8 February 1989 (1989-02-08) claims 1,2; figures 1b,2,5 column 4, line 10 - line 27	1,2
A	FR 2 754 503 A (PEGUFORM FRANCE [FR]) 17 April 1998 (1998-04-17) figures 1,2 page 4, line 31 - page 5, line 35	1,3-5

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International application No
PCT/FR2009/050656

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
FR 2710009	A	24-03-1995	NONE		
EP 0099115	A	25-01-1984	JP	59014577 A	25-01-1984
US 6213541	B1	10-04-2001	NONE		
EP 0302499	A	08-02-1989	DE	3865913 D1	05-12-1991
			JP	1041444 A	13-02-1989
			US	4982993 A	08-01-1991
FR 2754503	A	17-04-1998	NONE		

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°
PCT/FR2009/050656

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE
INV. B62D25/12 B62D27/06 B62D65/08 B60H1/28

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)
B62D B60S

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si cela est réalisable, termes de recherche utilisés)
EPO-Internal, WPI Data

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
X	FR 2 710 009 A (RENAULT [FR]) 24 mars 1995 (1995-03-24) page 2, ligne 32 - page 3, ligne 7; figure 2	1-5
A	EP 0 099 115 A (NISSAN MOTOR [JP]) 25 janvier 1984 (1984-01-25) figures 1-4 page 2, ligne 2 - ligne 20 page 4, ligne 8 - ligne 25 page 6, ligne 17 - page 7, ligne 3	1-3
A	US 6 213 541 B1 (RAZGUNAS PAUL S [US] ET AL) 10 avril 2001 (2001-04-10) figure 1 colonne 3, ligne 52 - colonne 4, ligne 8	1-3

-/--

[X] Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

[X] Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

* Catégories spéciales de documents cités:

"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent

"E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date

"L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)

"O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens

"P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée	Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale
30 octobre 2009	09/11/2009

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale	Fonctionnaire autorisé
Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70).340-2040, Fax: (+31-70) 340-3016	Stierman, Ernst

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande internationale n°
PCT/FR2009/050656

C(suite). DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie*	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	EP 0 302 499 A (MAZDA MOTOR [JP]; ASMO CO LTD [JP]) 8 février 1989 (1989-02-08) revendications 1,2; figures 1b,2,5 colonne 4, ligne 10 - ligne 27	1,2
A	FR 2 754 503 A (PEGUFORM FRANCE [FR]) 17 avril 1998 (1998-04-17) figures 1,2 page 4, ligne 31 - page 5, ligne 35	1,3-5

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale n°
PCT/FR2009/050656

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)		Date de publication
FR 2710009	A	24-03-1995	AUCUN		
EP 0099115	A	25-01-1984	JP	59014577 A	25-01-1984
US 6213541	B1	10-04-2001	AUCUN		
EP 0302499	A	08-02-1989	DE	3865913 D1	05-12-1991
			JP	1041444 A	13-02-1989
			US	4982993 A	08-01-1991
FR 2754503	A	17-04-1998	AUCUN		