

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202225767 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 23

(21) 申请号 201120388617. 7

(22) 申请日 2011. 10. 13

(73) 专利权人 陈柏宏

地址 264000 山东省烟台市芝罘区南大街
130 号烟台第三中学

(72) 发明人 陈柏宏

(74) 专利代理机构 烟台双联专利事务所 (普通
合伙) 37225

代理人 梁翠荣

(51) Int. Cl.

B60N 2/56 (2006. 01)

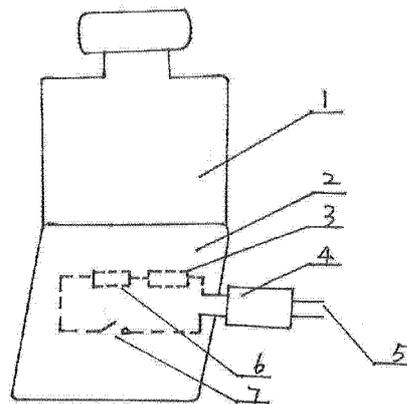
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自动加热汽车座椅

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自动加热汽车座椅,包括坐垫(2)和椅背(1),坐垫(2)内安装有加热电路,所述的加热电路包括串联的加热电阻丝(3)、热保护器(6)、温控电路(4)及开关(7);汽车电源(5)用于加热电路的供电。可以在人未坐上去的时候对座椅进行加热,满足人们在寒冷冬季坐车的舒适度。



1. 一种自动加热汽车座椅,包括坐垫(2)和椅背(1),其特征是:坐垫(2)内安装有加热电路,所述的加热电路包括串联的加热电阻丝(3)、热保护器(6)、温控电路(4)及开关(7);汽车电源(5)用于加热电路的供电。

自动加热汽车座椅

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车座椅,具体地说是一种具有自动加热功能的汽车座椅。

[0002] 背景技术

[0003] 现有的汽车座椅一般不具有自动加热的功能,这样在寒冷的冬季刚坐到车座上的时候会感觉很冷,人会感觉不舒服。

实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题在于,提供一种自动加热汽车座椅,可以在人未坐上去的时候对座椅进行加热,满足人们在寒冷冬季坐车的舒适度。以克服现有汽车座椅的缺点。

[0005] 为了解决这些技术问题,本实用新型采用了以下技术方案:

[0006] 一种自动加热汽车座椅,包括坐垫和椅背,其特征是:坐垫内安装有加热电路,所述的加热电路包括串联的加热电阻丝、热保护器、温控电路及开关;汽车电源用于加热电路的供电。

[0007] 本实用新型的积极效果是:通过加热电路对汽车座椅进行加热,尤其适于在寒冷的天气使用,满足人们的舒适度。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图并提供实施例,对本实用新型作进一步描述。

[0010] 如图 1 所示,本实例的汽车座椅包括坐垫 2 和椅背 1,坐垫 2 内安装有加热电路,所述的加热电路包括串联的加热电阻丝 3、热保护器 6、温控电路 4 及开关 7;汽车电源 5 用于加热电路的供电。所述的开关 7 为触电开关,当人坐在座椅上时,开关 7 断开,加热电路断开停止对座椅的加热。所述的温控电路 4 用于对座椅温度进行控制,当座椅温度过高时,加热电路自动断开。

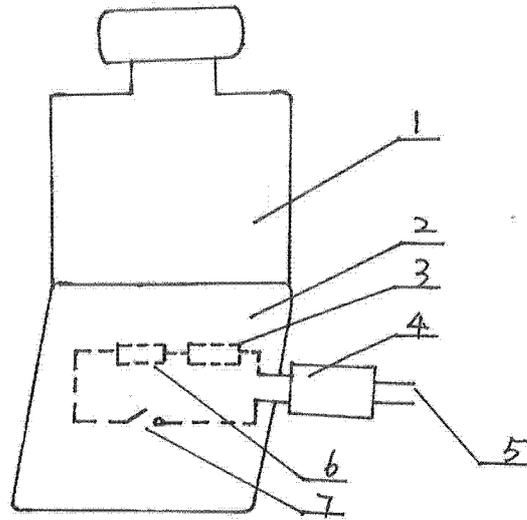


图 1