



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205800998 U

(45)授权公告日 2016.12.14

(21)申请号 201620705902.X

(22)申请日 2016.07.05

(73)专利权人 广东新宝电器股份有限公司  
地址 528000 广东省佛山市顺德区勒流镇  
政和南路

(72)发明人 郭建刚 杜干平

(74)专利代理机构 北京捷诚信通专利事务所  
(普通合伙) 11221

代理人 王卫东

(51) Int. Cl.

B60R 16/03(2006.01)

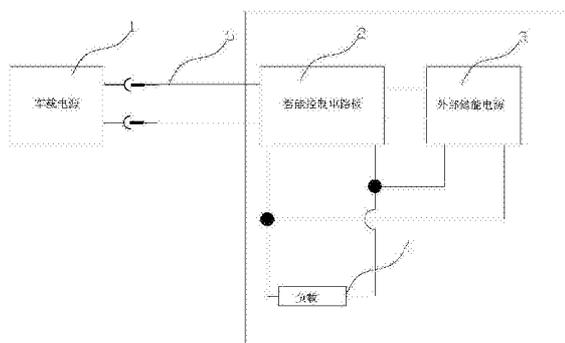
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种车载加热电器

## (57)摘要

本实用新型公开了一种车载加热电器,包括负载和车载电源,车载电源与负载之间设有智能控制电路板,车载电源与智能控制电路板之间的线路上设有第一快速插头,还包括外部储能电源,外部储能电源的一端连接智能控制电路板,另一端连接负载。本实用新型,通过设置外部储能电源,使得在车载电器正常工作时,车载电源和外部储能电源同时为负载供电,提高负载的输出功率,提高车载电器的工作效率,节省时间,在车载电器待机时,车载电源自动给外部储能电源充电以便下次使用,结构简单,实用性强。



1. 一种车载加热电器,包括负载和车载电源,其特征在于,所述车载电源与所述负载之间设有智能控制电路板,所述车载电源与所述智能控制电路板之间的线路上设有第一快速插头,

还包括外部储能电源,所述外部储能电源的一端连接所述智能控制电路板,另一端连接所述负载。

2. 如权利要求1所述的一种车载加热电器,其特征在于,所述外部储能电源与所述智能控制电路板之间一体连接。

3. 如权利要求1所述的一种车载加热电器,其特征在于,所述外部储能电源与所述智能控制电路板之间设有第二快速插头,外界通过所述第二快速插头为所述外部储能电源供电。

4. 如权利要求3所述的一种车载加热电器,其特征在于,所述外部储能电源与所述负载之间设有第三快速插头,所述外部储能电源通过所述第三快速插头为所述负载供电。

5. 如权利要求1所述的一种车载加热电器,其特征在于,车载电器正常工作时,所述智能控制电路板控制所述车载电源和所述外部储能电源同时为所述负载供电,车载电器待机时,所述智能控制电路板控制所述车载电源为所述外部储能电源供电。

## 一种车载加热电器

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及车载电器产品,具体涉及一种车载加热电器。

### 背景技术

[0002] 目前市场上的车载电器产品通常单纯的依靠车载电源工作,例如,中国发明专利申请CN103346596A公开了一种车用电器的电源及其转接器,由转换器和与之适配的电池包结合而成,电池包上设有包容在电池包壳体内的二次电池及电池包的输入/输出接口,转换器上设有与电池包相应的连接接口,可实现转接器与电池包的快速结合和分离。这种结构由于受车载线路的限制,功率很小,工作效率低下,不能满足发展的需求。

[0003] 因此,现有的车载电器存在输出功率小、工作效率低的问题。

### 实用新型内容

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题是现有的车载电器存在输出功率小、工作效率低的问题。

[0005] 为了解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是提供一种车载加热电器,包括负载和车载电源,所述车载电源与所述负载之间设有智能控制电路板,所述车载电源与所述智能控制电路板之间的线路上设有第一快速插头,

[0006] 还包括外部储能电源,所述外部储能电源的一端连接所述智能控制电路板,另一端连接所述负载。

[0007] 车载电器正常工作时,所述智能控制电路板控制所述车载电源和所述外部储能电源同时为所述负载供电,车载电器待机时,所述智能控制电路板控制所述车载电源为所述外部储能电源供电。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型提供的一种车载加热电器具有以下优点:通过设置外部储能电源,使得在车载电器正常工作时,车载电源和外部储能电源同时为负载供电,提高负载的输出功率,提高车载电器的工作效率,节省时间,在车载电器待机时,车载电源自动给外部储能电源充电以便下次使用,结构简单,实用性强。

[0009] 在一个实施例中,所述外部储能电源与所述智能控制电路板之间一体连接。这种结构外部储能电源与智能控制电路板共同作为车载电器的组件使用,提高工作效率。

[0010] 在一个实施例中,所述外部储能电源与所述智能控制电路板之间设有第二快速插头,外界通过所述第二快速插头为所述外部储能电源供电。

[0011] 所述外部储能电源与所述负载之间设有第三快速插头,所述外部储能电源通过所述第三快速插头为所述负载供电。这种结构外部储能电源与智能控制电路板分离,外部储能电源可单独作为移动电源使用,通过第二快速插头为外部储能电源输入电能充电,通过第三快速插头用于向负载输出电能,一物多用,使用灵活方便。

### 附图说明

[0012] 图1为本实用新型具体实施例一的结构示意图；

[0013] 图2为本实用新型具体实施例二的结构示意图。

### 具体实施方式

[0014] 下面结合说明书附图对本实用新型做出详细说明。

[0015] 如图1、图2所示,本实用新型提供了一种车载加热电器,包括负载4和车载电源1,车载电源1能够将DC12V直流电转换为和市电相同的AC220V交流电,车载电源1与负载4之间设有智能控制电路板2,智能控制电路板2用于智能控制车载电源1的电流信号输出,车载电源1与智能控制电路板2之间的线路上设有第一快速插头5,第一快速插头5使得车载电源1能够与外界充电设备连接实现充电。

[0016] 本实用新型还包括外部储能电源3,外部储能电源3的一端连接智能控制电路板2,另一端连接负载4,外部储能电源3与车载电源1并联设置,当车载电器正常工作时,智能控制电路板2控制车载电源1和外部储能电源3同时为负载4供电,提高负载4的输出功率,提高车载电器的工作效率,节省时间。在车载电器待机时,车载电源1自动给外部储能电源3充电以便下次使用,结构简单,实用性强。

[0017] 外部储能电源3与智能控制电路板2之间的连接可以有两种形式,一种为图1中的一体连接的方式,另一种为可拆卸分离的方式,当外部储能电源3与智能控制电路板2一体式连接时,外部储能电源3与智能控制电路板2共同作为车载电器的组件使用,提高工作效率。

[0018] 当外部储能电源3与智能控制电路板2之间为可拆卸分离的方式时,外部储能电源3与智能控制电路板2之间设有第二快速插头6,外界电源通过第二快速插头6为外部储能电源3供电。

[0019] 外部储能电源3与负载4之间设有第三快速插头7,外部储能电源3通过第三快速插头7为负载4供电。这种结构外部储能电源3可单独作为移动电源使用,通过第二快速插头6为外部储能电源3输入电能充电,通过第三快速插头7用于向负载4输出电能,一物多用,使用灵活方便。

[0020] 本实用新型,通过增加外部储能电源,提高负载的输出功率和车载电源的工作效率,结构合理、制造成本低、安全可靠,方便安装和拆卸,简单可靠,提升用户体验。

[0021] 本实用新型不局限于上述最佳实施方式,任何人应该得知在本实用新型的启示下作出的结构变化,凡是与本实用新型具有相同或相近的技术方案,均落入本实用新型的保护范围之内。

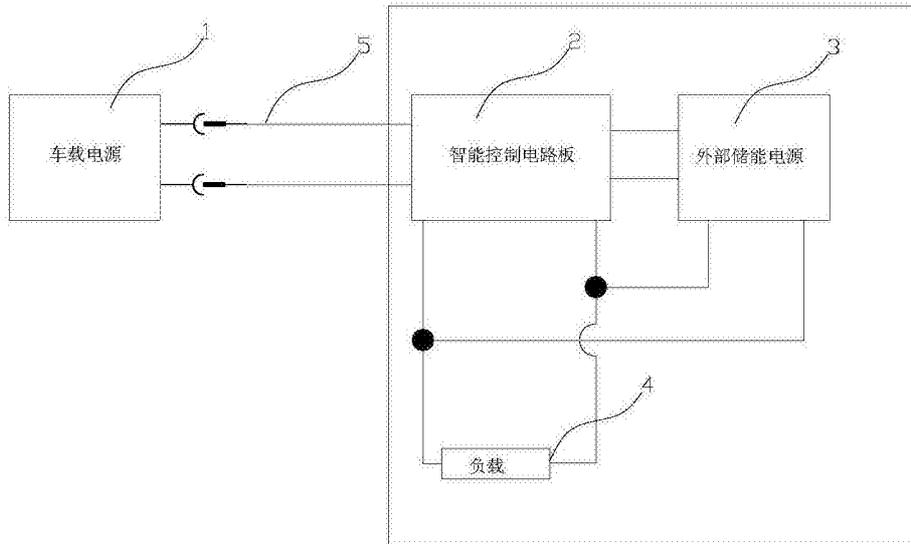


图1

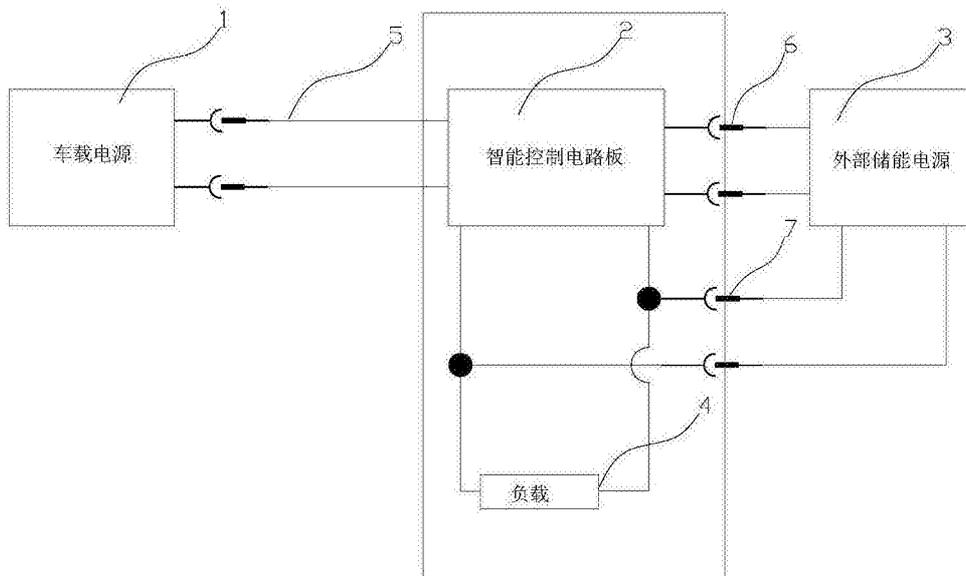


图2