

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **7831**

(51) Klasyfikacja:
06-08

(21) Numer zgłoszenia: **5681**

(22) Data zgłoszenia: **30.04.2004**

(54)

Wieszak samochodowy

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
30.06.2005 WUP 06/2005

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**EL - EGRO Szugzda Marek,
Warszawa-Wesoła, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Szugzda Marek, Warszawa-Wesoła, (PL)

PL 7831

Nr Rp. 7831

Klasa 06-08

Wieszak samochodowy

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest metalowy wieszak samochodowy, który służy do wieszania odzieży w samochodzie.

Istotę wzoru przemysłowego stanowi oryginalna postać wieszaka samochodowego przejawiająca się w jego kształcie i wyglądzie zewnętrznym.

Przedmiot wzoru przemysłowego jest pokazany na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia wieszak w widoku z przodu a fig. 2 w widoku z góry.

Wieszak występuje w pięciu odmianach a elementem stanowiącym o odmianie wieszaka jest plakietka o różnych kształtach, pokazanych na rysunkach fig. 3, 4, 5, 6 i 7, a zamocowanych w środkowej części do pręta poziomego 2 przedniego ramienia nośnego 1 i jest przeznaczona do umieszczenia na niej logo firmy producenta lub logo zamawiającego.

Wieszak samochodowy, pokazany na rysunkach fig. 1 i fig. 2 w dwóch rzutach, wykonany jest z jednego kawałka pręta okrągłego, ma podwójne ramiona nośne 1, zagięte pomiędzy sobą promieniem o kącie zagięcia nieco większym niż 180° a w widoku z przodu posiada odcinek środkowy 2 poziomy i końce lekko przygięte ku dołowi, przy czym na przednim odcinku środkowym 2 jest zamocowana plakietka 3, 4, 5, 6 lub 7, w zależności od odmiany wieszaka. Wewnętrzne końce wieszaka, tylnych ramion nośnych 1 zagięte są promieniem o kącie gięcia nieco większym niż 180° i do góry pod kątem rozwartym a następnie skierowane ku dołowi, tworząc między sobą kąt ostry, stanowiąc wsparcie 8 dla ramion nośnych 1 wieszaka, ponadto obydwie końce pręta zagięte są pod kątem prostym na zewnątrz, prostopadle do ramion nośnych 1 wieszaka, a na nich zamontowane są uchwyty plastikowe 9, posiadające szczelinę 10, prostopadłą do ramion nośnych 1 wieszaka, w widoku z przodu, które stanowią mocowanie wieszaka do prętów zagłówka fotela samochodu.

Pierwsza odmiana wieszaka samochodowego posiada plakietkę 3 o kształcie prostokątnym, przy czym dolne jej narożniki są zaokrąglone dużym promieniem.

Druga odmiana wieszaka samochodowego posiada plakietkę 4 o kształcie prostokątnym, przy czym dolne jej narożniki są zaokrąglone małym promieniem.

Trzecia odmiana wieszaka samochodowego posiada plakietkę 5 o kształcie półokrągłym.

Czwarta odmiana wieszaka samochodowego posiada plakietkę 6 o kształcie trapezu, przy czym dłuższa podstawa trapezu stanowi mocowanie.

Piąta odmiana wieszaka samochodowego posiada plakietkę 7 o kształcie odcinka dużego koła, którego cięciwa stanowi mocowanie.

Cechy istotne, wyróżniające wieszak samochodowy to:

- Jednakowe promienie gięcia pręta i zagięcia pod kątem nieco większym niż 180° jego poszczególnych odcinków, zarówno ramion nośnych 1 jak i elementów wsparcia 8 dla ramion nośnych 1 wieszaka.
- Posiadanie na przednim odcinku środkowym 2, ramion nośnych 1 wieszaka, zamocowanej plakietki 3, 4, 5, 6 lub 7, przeznaczonej do umieszczenia na niej logo firmy producenta lub logo zamawiającego, w zależności od odmiany wieszaka.
- Uchwyty plastikowe 9, zamontowane na końcach pręta, stanowiące mocowanie wieszaka do prętów zagłówka fotela samochodowego posiadają szczelinę 10, prostopadłą do ramion nośnych 1 wieszaka, w widoku z przodu.

