

PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **02.11.2010**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **09.05.2012**
(Věstník č. 19/2012)

(21) Číslo dokumentu:

2010-791

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:
B60N 3/10 (2006.01)

(71) Přihlašovatel:

Škoda Auto a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

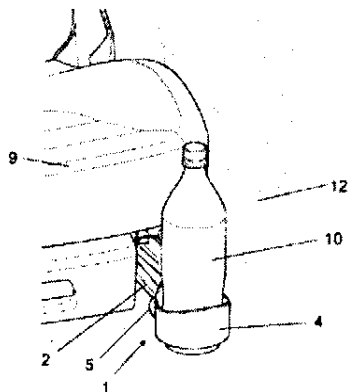
Velíková Kateřina, Mladá Boleslav, CZ
Marada Pavel, Dobruška, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

Držák láhve ve vozidle

(57) Anotace:

Držák (1) láhve (10) ve vozidle je umístěn v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem (9) a prostorem pro nohy u přední části středového tunelu (12) vozidla. Držák (1) láhve (10) je nasazený na madle (3) ovládací tyče (2) posuvu sedadla (9). Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák (1) láhve (10) obsahuje prstencovou objímku (4) a představec (5), který je pevně spojený s objímkou (4). Prstencová objímka (4) je uzpůsobena pro přesné zapadnutí láhve (10) do držáku (1). Představec (5) obsahuje otvor (11), který je uzpůsobený pro vsunutí madla (3). V horní části spojení představce (5) s objímkou (4) je na objímce (4) i představci (5) vytvořeno pružné proražení (6). Představec (5) v oblasti proražení (6) obsahuje západku (7) a madlo (3) obsahuje vybrání (8). Západka (7) je uzpůsobena pro zapadnutí do vybrání (8), čímž je vytvořeno blokování držáku (1) na madle (3).



Držák láhve ve vozidle

Oblast techniky

Vynález se týká držáku láhve umístěného v prostoru pro posádku mezi sedadlem a přední částí středového tunelu v místě pro nohy uživatele a nasazeného na madle ovládací tyče posuvu sedadla, přičemž držák láhve slouží k umístění a upevnění láhve na pití nebo libovolné nádoby pro potřeby posádky vozidla.

Dosavadní stav techniky

Běžně se pro upevnění různých láhví a lahvovitých nádob v prostoru pro řidiče a spolujezdce používají různé držáky a složité upevňovací systémy. Tyto držáky jsou v převážné většině případů umístěny na přístrojovou desku nebo na středový tunel mezi řidiče a spolujezdce.

V dokumentu DE20213079U1 je uveden držák láhve, který může být umístěn na sedadle řidiče nebo spolujezdce a upevněn na libovolném místě spodního krytu sedadla. Jedná se o uzavřený nebo otevřený trubkovitý držák se základním dílem a různými dodatečnými v držáku vsazenými prvky, který je připevněn k obložení sedadla ve vozidle vedle středového tunelu nebo na mnoha jiných místech a slouží k odložení různých láhví a lahvovitých nádob. Držák má tvar trubky cca 100mm délky a může být vytvořen se dnem, nebo bez dna. Tento držák je na sedadle řidiče nebo spolujezdce přišroubován nebo skrze zvláštní spojení připevněn. Tímto je držák pokaždé při posunutí sedadla přesouván a zachovává si pořád stejnou pozici na sedadle. Držák je umístěn v rohu ke středu vozidla, bočně dole vedle kolen uživatele, kde nepřekáží a může láhev bezpečně blokovat. Prstencovitý držák může být použit i jako nádoba na odpadky v případě, že na prstenec je natažen plastový nebo papírový sáček.

DE10223404A1 popisuje zařízení pro uchycení nádoby na nápoje v prostoru pro posádku mezi sedadlem řidiče a spolujezdce, které může být upevněné na středové konzole kdekoliv v prostoru od přístrojové desky k prostoru zadních sedadel. Ke středové konzole je v těchto místech připevněn spojovací díl, na kterém je kolmo ke svislé ose volně nasazen držák láhve. Tento spojovací díl může být připevněn i k přední straně rámu sedadla řidiče nebo spolujezdce do prostoru pro nohy. Spojovací díl obsahuje kruhovitě upnutí. Držák láhve obsahuje přídržné rameno, na kterém je upevněn výsuvný čep. Vlastní spojení držáku láhve se spojovacím dílem je provedeno tak, že výsuvný čep držáku láhve je zasunut do kruhovitěho upnutí spojovacího dílu.

V DE9408692U1 je uveden držák nápojů sestávající z otevřeného pružného prstence, který obsahuje vstupní mezeru pro nádobu na nápoje. Na protilehlém místě vůči vstupní mezeře je držák nápojů připevněn k úchytnému dílu. Tento úchytný díl je vytvořen jako spona se dvěma

pružnými roztážitelnými rameny, které jsou upevněné na madlo ovládací tyče posuvu sedadla. Úchytný díl, kromě tohoto pružného uchycení, může být k madlu ovládací tyče uchycen také prostřednictvím magnetu. Nevýhodou těchto řešení je, že vlivem otřesů při jízdě může dojít k pohybu pružných ramen úchytného dílu nebo magnetického úchytného dílu po obvodu madla ovládací tyče posuvu sedadla a tím může dojít k pohybu nádoby s nápojem, která je upevněná v držáku nápojů.

Podstata vynálezu

Uvedené nedostatky odstraňuje držák láhve umístěný v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem a přední částí středového tunelu v místě pro nohy posádky. Držák je nasazený na madle ovládací tyče posuvu sedadla. Podstata vynálezu spočívá v tom, že držák láhve je tvořen prstencovou objímkou a představcem, které jsou navzájem spojeny. Představec obsahuje otvor, který je uzpůsoben pro přesné vsunutí madla ovládací tyče posuvu sedadla. V horní oblasti spojení představce s objímkou je na objímce i představci vytvořeno pružné svislé paralelní proražení. Představec v oblasti proražení obsahuje západku a madlo obsahuje vybrání. Západka představce je uzpůsobená pro přesné zapadnutí do vybrání madla, čímž je vytvořeno blokování držáku na madle. Držák je vytvořen z pružného plastu a láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev na nápoje.

Přehled obrázků na výkresech

Na obr. 1 je zobrazeno umístění držáku a lahve podle vynálezu v celkovém axonometrickém pohledu do prostoru mezi předním sedadlem a středovým tunelem vozidla, na obr. 2 je zobrazeno totéž umístění držáku a láhve ale v pohledu shora, na obr. 3 je zobrazen v bočním řezu držák láhve včetně jeho upevnění k madlu ovládací tyče posuvu sedadla a na obr. 4 je ve dvou různých axonometrických pohledech zobrazen vlastní držák v připevněném stavu k madlu.

Příklad provedení vynálezu

Na obr. 1 a 2 je zobrazen prostor mezi předním sedadlem 9 spolujezdce a středovým tunelem 12 vozidla. Na madle 3 ovládací tyče 2 manuálního posuvu sedadla 9 je nasazený držák 1, ve kterém je upevněna láhev 10. Držák 1 láhve 10 se skládá z prstencové objímky 4 a představce 5, který je s touto objímkou 4 spojený. Představec 5 a obsahuje otvor 11, který je uzpůsobený pro vsunutí madla 3. Právě prostřednictvím tohoto otvoru 11 je držák 1 láhve 10 nasazen na madle 3 ovládací tyče 2 manuálního posuvu sedadla 9. V horní části spojení představce 5 s objímkou 4, podle obr. 3 a 4, je na objímce 4 i představci 5 vytvořeno pružné svislé paralelní proražení 6. V oblasti proražení 6, zespoda ve směru od otvoru 11, obsahuje představec 5

všechny vyznačene vztahové značky př.

podtrhnut

západku 7, a madlo 3 obsahuje vybrání 8. Západka 7 i vybrání 8 jsou vytvořeny tak, aby došlo k jejich vzájemnému zapadnutí a aby tímto bylo vytvořené stabilní blokování držáku 1 na madle 3. Otvor 11 i vnitřní profil představce 5 odpovídá profilu madla 3 tak, aby bylo upevnění držáku pevné a nedocházelo za jízdy vozidla k dodatečným vibracím, klepání a otřesům držáku 1.

Instalace držáku 1 láhve 10 na madlo 3 ovládací tyče 2 manuálního posuvu sedadla 9 je patrná z níže zobrazených obrázků, zejména pak z obr. 3 a 4. Nasazení držáku se provede tak, že se držák 1 prostřednictvím otvoru 11 v představci 5 nasadí na madlo 3 ovládací tyče 2. Následním zatlačením prstem ruky na horní oblast pružného proražení 6 prstencové objímky 4 směrem od madla 3 ke středu prstencové objímky 4 dojde k vychýlení nahoru pružného proražení 6 představce 5, a tím také jeho západky 7. Zasunutím madla 3 do otvoru 11 a následným uvolněním přtlaku na pružné proražení 6 prstencové objímky 4 dojde k zapadnutí západky 7 představce 5 do vybrání 8 madla 3. Tímto je držák na madle držen a zajištěn vůči vysunutí.

Následný postup demontáže je stejný, ovšem v obráceném sledu. Zatlačením na horní oblast pružného proražení 6 prstencové objímky 4 dojde k uvolnění západky 7 představce 5 z vybrání 8 madla 3. Následně se vysune madlo 3 z představce 5 držáku 1 a uvolní se přtlak na pružné proražení 6 prstencové objímky 4.

Držák je vytvořen z pružného plastu a láhev je zde běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev na nápoje. Prstencová objímka držáku může být vytvořená v různých průměrech odpovídajících ale běžným standardním PET-láhvím používaným na různé druhy nápojů jako limonád, minerálek apod. o různých standardně používaných objemech (0,5l; 1l; 1,5l; 2l atd.)

Průmyslová využitelnost

Držák láhve ve vozidle, podle vynálezu, lze užít ve všech vozidlech a s výhodou ho umístit například do prostoru pro posádku mezi přední sedadlo a přední část středového tunelu v místě pro nohy posádky.

Použitá označení

- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | držák láhve |
| 2 | ovládací tyč posuvu sedadla |
| 3 | madlo ovládací tyče |
| 4 | prstencová objímka držáku |
| 5 | představec držáku |
| 6 | pružné proražení |
| 7 | západka představce |
| 8 | vybrání na madle |
| 9 | sedadlo vozidla |
| 10 | láhev |
| 11 | otvor představce |
| 12 | středový tunel vozidla |

PATENTOVÉ NÁROKY

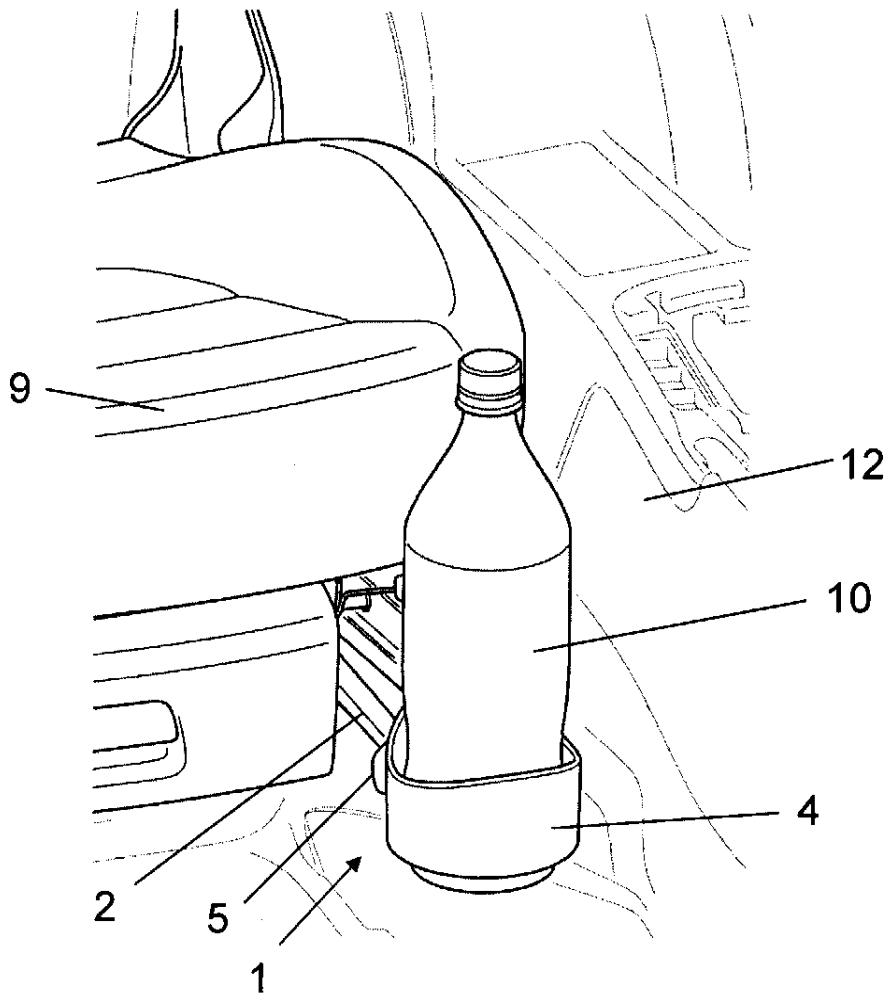
1. Držák (1) láhve (10) umístěný v prostoru pro posádku mezi předním sedadlem (9) a prostorem pro nohy u přední části středového tunelu (12) vozidla, který je nasazený na madle (3) ovládací tyče (2) posuvu sedadla (9) **vyznačující se tím, že**
 - držák (1) láhve (10) obsahuje prstencovou objímku (4), která je uzpůsobená pro přesné zapadnutí láhve (10) do držáku (1),
 - představec (5), pevně spojený s objímkou (4) a obsahující otvor (11), který je uzpůsobený pro vsunutí madla (3), přičemž v horní oblasti spojení představce (5) s objímkou (4) je na objímce (4) i představci (5) vytvořeno pružné proražení (6),
 - a že představec (5) v oblasti proražení (6) obsahuje západku (7) a madlo (3) obsahuje vybrání (8), přičemž západka (7) je uzpůsobená pro zapadnutí do vybrání (8) čímž je vytvořeno blokování držáku (1) na madle (3).
2. Držák (1) láhve (10) podle nároku 1 **vyznačující se tím, že** držák (1) je vytvořen z pružného plastu.
3. Držák (1) podle nároků 1 a 2 **vyznačující se tím, že** láhev (10) je běžná, v obchodních sítích prodávaná PET-láhev.

03.11.10

- 7 -

1/3

2010-491

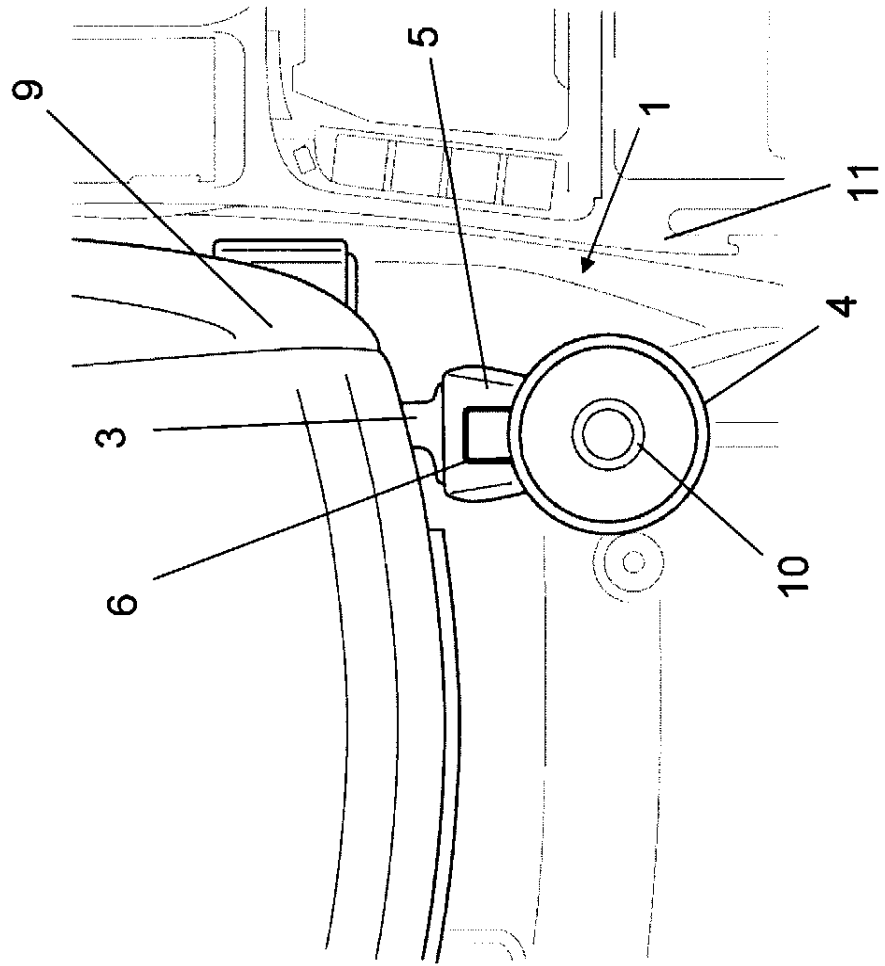


Obr. 1

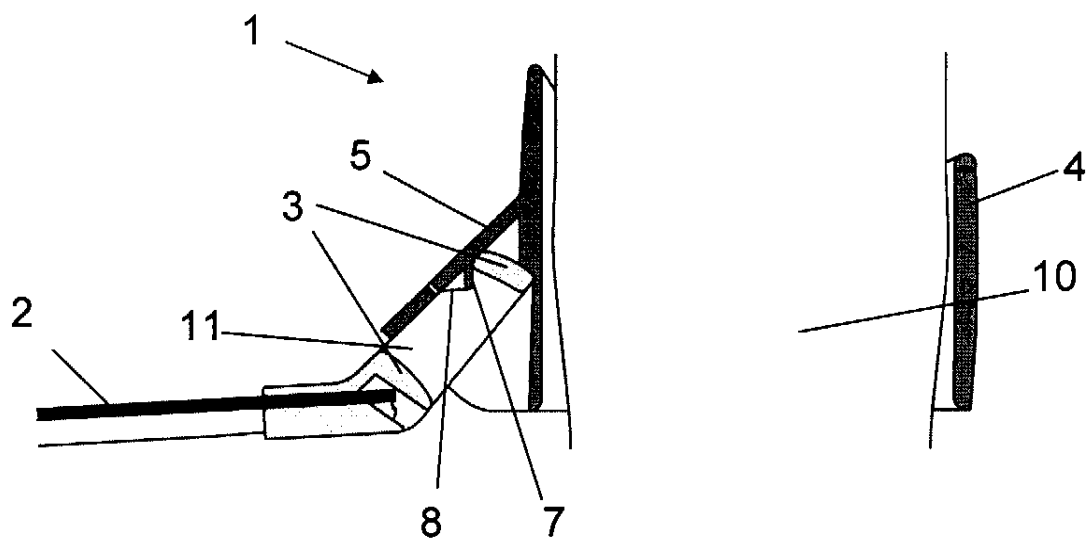
03.11.10

- 8 -

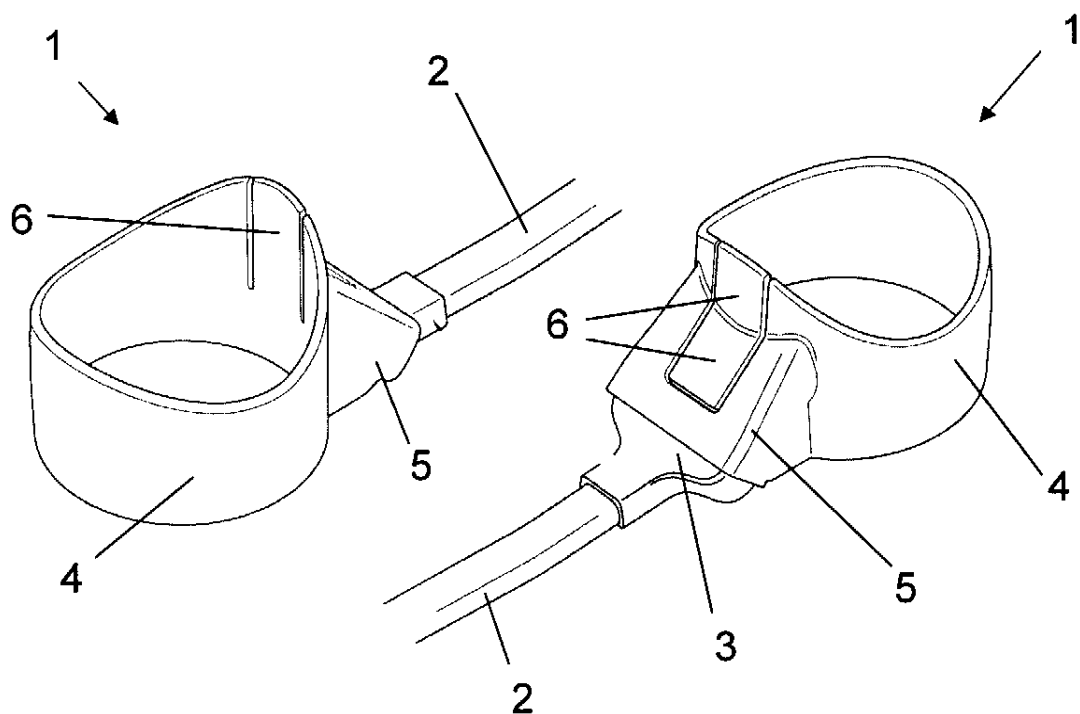
2/3



Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4