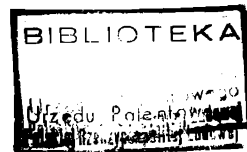


URZĄD PATENTOWY



8046 9/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 1895.

Kl. 82 b 11.

Alfred Mélotte
(Remicourt, Belgja).

Elektryczny napęd do wirówek.

Zgłoszono 11 października 1920 r.

Udzielono 16 kwietnia 1925 r.

Pierwszeństwo: 26 grudnia 1919 r. (Belgja).

Niniejszy wynalazek dotyczy elektrycznego napędu do wolno zawieszonych odśrodkowych bębnow, przyczem silnik elektryczny jest w odpowiedni sposób urządzony w górnej części kadłuba wirówki. Przy tem urządzeniu, po usunięciu pokrywy kadłuba wirówki, silnik jest całkowicie dostępny.

Na załączonym rysunku przedstawione jest urządzenie w widoku bocznym, w przekroju w przykładzie wykonania.

Bęben 1 wisi na wale 2, połączonym przez przegub 3 z trybem 4, wprowadzanym w prędki obrót przez zębate koło 5, którego oś niesie wirnik 7 silnika elektrycznego. W przedstawionej formie wykonania czop 4 jest z jednej strony umieszczony

w ramieniu 8 górnej części stojaka, a z drugiej — w pochwie 10 pokrywy 11. W ten sam sposób jest umieszczony wał 6 zębatego koła 5 w pochwie 12 pokrywy 11 i w ramieniu 13, wygiętem pod kątem prostym i umocowanem przy pokrywie 11. Stojnik 14 silnika elektrycznego, jak również szczotkowe trzymadło 15, są również połączone z ramieniem 13. Prąd elektryczny zostaje doprowadzony przez przyciski 16 i przez przewód 17 i 18. Przyciski 16 mogą być urządzone przy górnej części 9 kadłuba, albo przy pokrywie 11. Przewody 17 łączą przyciski 16 z przyciskami 19, urządzonemi przy ramieniu 13, a przewodniki 18 wytwarzają połączenie pomiędzy przyciskami 19 i szczotkowemi trzymadłami 15.

Jasne jest, że przy opisanem urządzeniu, musi być tylko podniesiona pokrywka i uwolniony przewód 17, dla możliwości wyjęcia silnika w całości.

Silnik może również być urządzony poziomo i przenoszenie ruchu na wał 2 może być wykonane zapomocą stożków zębatach; silnik elektryczny może również pośrednio poruszać koło zębate.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Elektryczny napęd, przy wolno zawieszonych bębnach odśrodkowych wirówek, znamienny tem, że silnik elektryczny umieszczony jest w górnej części kadłuba wirówki.

2. Elektryczny napęd według zastrz. 1, znamienny tem, że silnik elektryczny znaj-

duje się na ramieniu, umieszczonem w górnej części kadłuba wirówki, które łatwo może być zdejmowane.

3. Elektryczny napęd według zastrz. 2, znamienny tem, że wirnik silnika elektrycznego osadzony jest na osi napędnego koła zębatego, umieszczonej w łożyskach, znajdujących się z jednej strony w pokrywie, a z drugiej strony w połączonem z pokrywą ramieniu.

4. Elektryczny napęd według zastrz. 3, znamienny tem, że połączone z pokrywą ramię dźwiga również stojnik silnika elektrycznego, trzymadło szczotkowe i zaciski łącznikowe.

Alfred Mélotte.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

