



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204386240 U

(45) 授权公告日 2015. 06. 10

(21) 申请号 201420784403. 5

(22) 申请日 2014. 12. 09

(73) 专利权人 青岛市鑫光正钢结构材料有限公司

地址 266700 山东省青岛市平度市三城路
268 号

(72) 发明人 孙炯光 高峰 王红

(51) Int. Cl.

E04H 6/42(2006. 01)

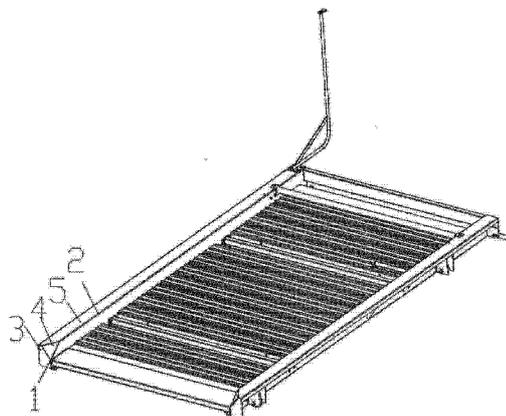
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种立体停车设备用前护盖

(57) 摘要

本实用新型提供一种立体停车设备用前护盖,包括载车板边梁、载车板左边梁、前挡板、三角板、左边梁主体,载车板边梁上设置前挡板,前挡板与三角板相连接。本实用新型有益效果:本实用新型与现有技术相比采用模具加工更简单,效率更高,金属内衬安装方便、牢靠,颜色醒目标示性更强,材质较金属更软防止刮伤轮胎,前端的倾斜角度让载车板变宽,使停车更快更安全,也使载车板更美观,本实用新型可以广泛的应用于立体停车设备中特别是升降横移类立体停车设备中。



1. 一种立体停车设备用前护盖,包括载车板边梁(1)、载车板左边梁(2)、前挡板(3)、三角板(4)、左边梁主体(5),载车板边梁(1)上设置前挡板(3),前挡板(3)与三角板(4)相连接。

2. 根据权利要求1所述一种立体停车设备用前护盖,其特征在于:所述的三角板(4)的一角衔接载车板左边梁(2)。

3. 根据权利要求1所述一种立体停车设备用前护盖,其特征在于:所述的前挡板(3)的一侧面与左边梁主体(5)连接。

一种立体停车设备用前护盖

技术领域

[0001] 本实用新型属于前护盖领域,具体涉及一种立体停车设备用前护盖。

背景技术

[0002] 以往的立体停车设备载车板边梁为平板与折弯板焊接式,折弯板加工复杂,表面处理时前端也不能处理成不同颜色,在进车方向上没有醒目标示,出现停车停偏、重复停靠的情况。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述现有技术中存在的不足,为了解决上述问题,本实用新型提出了一种立体停车设备用前护盖,材质为聚氨酯,表面颜色做成醒目的黄色,采用螺栓将其固定在载车板边梁前端。安装完成后载车板前端较宽,进车宽度增大,对停车的司机起到标示及导向作用,此种材质又能防刮轮胎,使停车更快更安全,也使载车板更美观。

[0004] 本实用新型的目的在于由以下技术方案实现的,研制了一种立体停车设备用前护盖,包括载车板边梁 1、载车板左边梁 2、前挡板 3、三角板 4、左边梁主体 5,载车板边梁 1 上设置前挡板 3,前挡板 3 与三角板 4 相连接。

[0005] 所述的三角板 4 的一角衔接载车板左边梁 2。

[0006] 所述的前挡板 3 的一侧面与左边梁主体 5 连接。

[0007] 本实用新型有益效果:本实用新型与现有技术相比采用模具加工更简单,效率更高,金属内衬安装方便、牢靠,颜色醒目标示性更强,材质较金属更软防止刮伤轮胎,前端的倾斜角度让载车板变宽,使停车更快更安全,也使载车板更美观,本实用新型可以广泛的应用于立体停车设备中特别是升降横移类立体停车设备中。

附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的整体结构示意图;

具体实施方式

[0009] 如图 1 本实用新型一种立体停车设备用前护盖,包括载车板边梁 1、载车板左边梁 2、前挡板 3、三角板 4、左边梁主体 5,载车板边梁 1 上设置前挡板 3,前挡板 3 与三角板 4 相连接。

[0010] 所述的三角板 4 的一角衔接载车板左边梁 2。

[0011] 所述的前挡板 3 的一侧面与左边梁主体 5 连接。

[0012] 载车板边梁 2 是由前挡板 3、三角板 4 及左边梁主体 5 焊接而成,因是焊接件表面处理时颜色只能是一致的,在载车板左边梁 2 前端加工通孔,然后将聚氨酯的前护盖使用螺栓和螺母固定在边梁前端。

[0013] 上面所述的实施例仅仅是对本实用新型的优选实施方式进行了描述,并非对实用新型的构思和范围进行限定,在不脱离本实用新型设计构思的前提下,本领域普通人员对本实用新型的技术方案做出的各种变型和改进,均应落入到实用新型的保护范围,实用新型请求保护的技术内容,已经全部记载在权利要求书中。

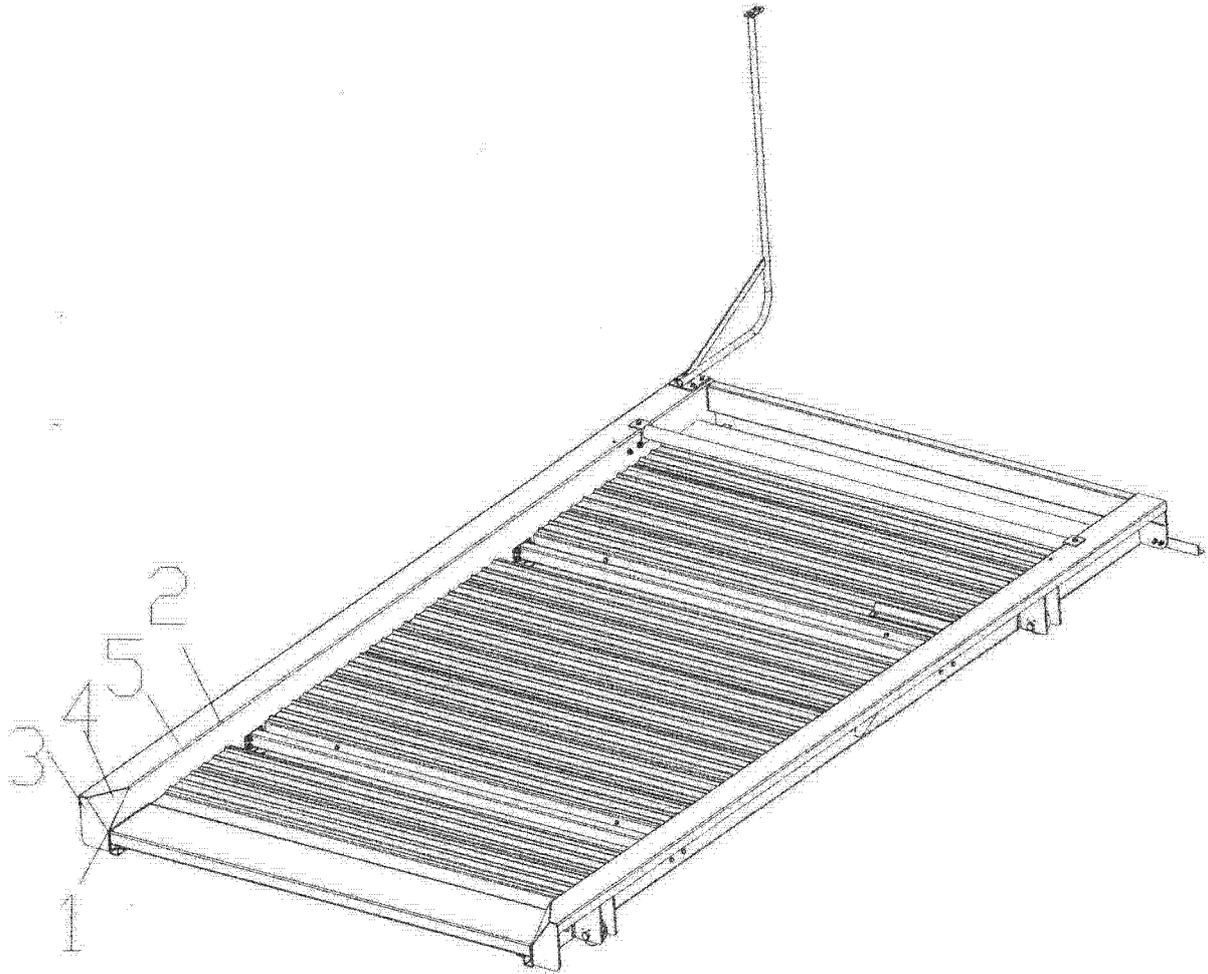


图 1