



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207015860 U

(45)授权公告日 2018.02.16

(21)申请号 201720860627.3

(22)申请日 2017.07.14

(73)专利权人 天津永川包装制品有限公司

地址 300382 天津市西青区精武镇小卞庄
中心路与津文公路交口西侧1000米处

(72)发明人 张永川

(74)专利代理机构 天津滨海科纬知识产权代理
有限公司 12211

代理人 李纳

(51)Int.Cl.

B65D 81/05(2006.01)

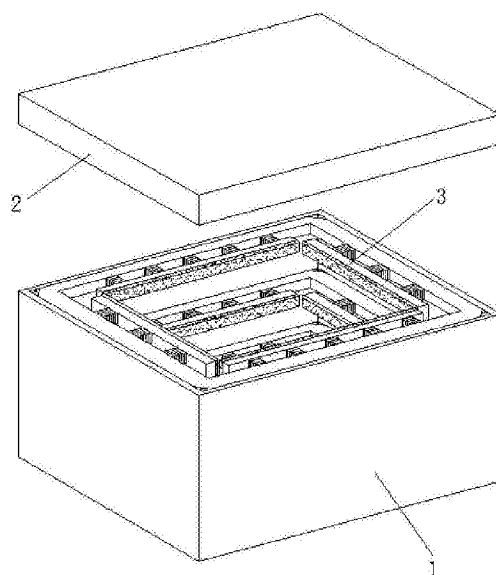
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种防止运输物品撞击的包装组件

(57)摘要

本实用新型创造提供了一种防止运输物品撞击的包装组件,包括箱体、箱盖及设于箱体内腔的防撞组件,防撞组件包括防护板及矩形框结构的防撞框;防护板有四个,分别与防撞框的四个内侧壁通过弹性组件连接;防撞框水平固定于箱体内腔。本实用新型创造所述的包装组件结构设计合理,具有防撞击效果好、抗压、抗变形性强的优点。



1. 一种防止运输物品撞击的包装组件,包括箱体(1)、箱盖(2)及设于所述箱体(1)内腔的防撞组件(3),其特征在于:所述防撞组件(3)包括防护板(31)及矩形框结构的防撞框(32);所述防护板(31)有四个,分别与所述防撞框(32)的四个内侧壁通过弹性组件(33)连接;所述防撞框(32)水平固定于所述箱体(1)内腔。

2. 根据权利要求1所述的一种防止运输物品撞击的包装组件,其特征在于:所述防护板(31)的外表面设有柔性缓冲垫(311)。

3. 根据权利要求2所述的一种防止运输物品撞击的包装组件,其特征在于:所述箱体(1)内腔在竖直方向上设置有多个防撞组件(3)。

4. 根据权利要求3所述的一种防止运输物品撞击的包装组件,其特征在于:所述箱体(1)的四个内角处设有加固立柱(4),所述防撞框(32)的四个角固定于所述加固立柱(4)上。

5. 根据权利要求4所述的一种防止运输物品撞击的包装组件,其特征在于:相邻两层的防撞组件(3)之间设有若干个加强肋(5),所述加强肋(5)的上下两端分别与相邻两层的防护板(31)连接。

6. 根据权利要求1所述的一种防止运输物品撞击的包装组件,其特征在于:所述弹性组件(33)为弹簧。

一种防止运输物品撞击的包装组件

技术领域

[0001] 本发明创造属于包装制品领域,尤其是涉及一种防止运输物品撞击的包装组件。

背景技术

[0002] 在物品的生产、运输、保存等过程中,对物品进行包装保护对物品的完整性具有重要作用,尤其是在运输过程中难免会遇到各种撞击,为了保护物品本身的完整,市场上已经出现了各种各样的包材,但一般都是简单地将软质材料填充进盛放物品的箱子内,此种方式保护效果并不好,极易造成物品的损坏,且所填充的起缓冲作用的软质材料不能重复使用,造成资源的浪费。

发明内容

[0003] 有鉴于此,本发明创造旨在提出一种结构设计合理、可重复使用的防止运输物品撞击的包装组件,以解决上述问题。

[0004] 为达到上述目的,本发明创造的技术方案是这样实现的:

[0005] 一种防止运输物品撞击的包装组件,包括箱体、箱盖及设于所述箱体内腔的防撞组件,所述防撞组件包括防护板及矩形框结构的防撞框;所述防护板有四个,分别与所述防撞框的四个内侧壁通过弹性组件连接;所述防撞框水平固定于所述箱体内腔。

[0006] 进一步的,所述防护板的外表面设有柔性缓冲垫。

[0007] 进一步的,所述箱体内腔在竖直方向上设置有多个防撞组件。

[0008] 进一步的,所述箱体的四个内角处设有加固立柱,所述防撞框的四个角固定于所述加固立柱上。

[0009] 进一步的,相邻两层的防撞组件之间设有若干个加强肋,所述加强肋的上下两端分别与相邻两层的防护板连接。

[0010] 进一步的,所述弹性组件为弹簧。

[0011] 相对于现有技术,本发明创造所述的一种防止运输物品撞击的包装组件具有以下优势:

[0012] (1) 本发明创造所述的防撞组件结构设计合理,采用四块防护板将待包装物品包围固定,再通过弹性组件与防撞框连接,四块防护板互相不连接,配合弹性组件使用一方面可以将物品牢牢的锁定住,防止物品发生滑移,另一方面在遇到撞击时防护板和弹簧组件可以缓冲掉大部分的冲击力,保护物品免受伤害,防撞效果极好;防撞框与箱体内腔连接,将防撞组件固定于箱体内,防撞框具有一定的抗压、抗变形性,当箱体受到外界挤压时,可以有效保护箱体,防止其发生变形;

[0013] (2) 本发明创造所述的防撞组件能够单独拆卸下来,重复使用,避免了包装材料的浪费,有效降低包装成本;

[0014] (3) 本发明创造所述的防撞组件可以组合使用,根据箱体大小,设置多个,箱体的四角设置有加固立柱,防撞组件的防撞框固定于其上,形成一个稳固、抗压的储物空间,进

一步提高了防撞、抗变形的能力。

附图说明

[0015] 构成本发明创造的一部分的附图用来提供对本发明创造的进一步理解,本发明创造的示意性实施例及其说明用于解释本发明创造,并不构成对本发明创造的不当限定。在附图中:

[0016] 图1为实施例1所述包装组件的结构示意图;

[0017] 图2为本发明创造所述防撞组件的结构示意图;

[0018] 图3为实施例2所述包装组件的结构示意图;

[0019] 图4为实施例2所述包装组件的内部结构示意图(不包括箱体及箱盖)。

[0020] 附图标记说明:

[0021] 1-箱体;2-箱盖;3-防撞组件;4-加固立柱;5-加强肋;31-防护板;32-防撞框;33-弹性组件;311-柔性缓冲垫。

具体实施方式

[0022] 需要说明的是,在不冲突的情况下,本发明创造中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。

[0023] 在本发明创造的描述中,需要理解的是,术语“中心”、“纵向”、“横向”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明创造和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明创造的限制。此外,术语“第一”、“第二”等仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性或者隐含指明所指示的技术特征的数量。由此,限定有“第一”、“第二”等的特征可以明示或者隐含地包括一个或者更多个该特征。在本发明创造的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上。

[0024] 在本发明创造的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以通过具体情况理解上述术语在本发明创造中的具体含义。

[0025] 下面将参考附图并结合实施例来详细说明本发明创造。

[0026] 实施例1

[0027] 如图1,2所示,一种防止运输物品撞击的包装组件,包括箱体1、箱盖2及设于箱体1内腔的防撞组件3;防撞组件3包括防护板31及矩形框结构的防撞框32;防护板31有四个,外表面均设有有柔性缓冲垫311,四个防护板31分别与防撞框32的四个内侧壁通过弹性组件33连接,防护板31之间不连接,四个防护板31围成了一个储物区域,物品放置于此区域内,防护板31通过弹性组件33可以将物品牢牢的固定住,防止物品发生移动;防撞组件3水平固定于箱体1内,箱体1内在竖直方向上设置多个防撞组件3;

[0028] 实施例2

[0029] 如图3、4所示,在实施例1的基础上,箱体1的四个内角处设置了加固立柱4,防撞框32的四个角固定于加固立柱4上;加固立柱4上可固定两组以上防撞组件3,相邻两层的防撞组件3之间设有若干个加强肋5,加强肋5的上下两端分别与相邻两层的防护板31连接。

[0030] 以上所述仅为本发明创造的较佳实施例而已,并不用以限制本发明创造,凡在本发明创造的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明创造的保护范围之内。

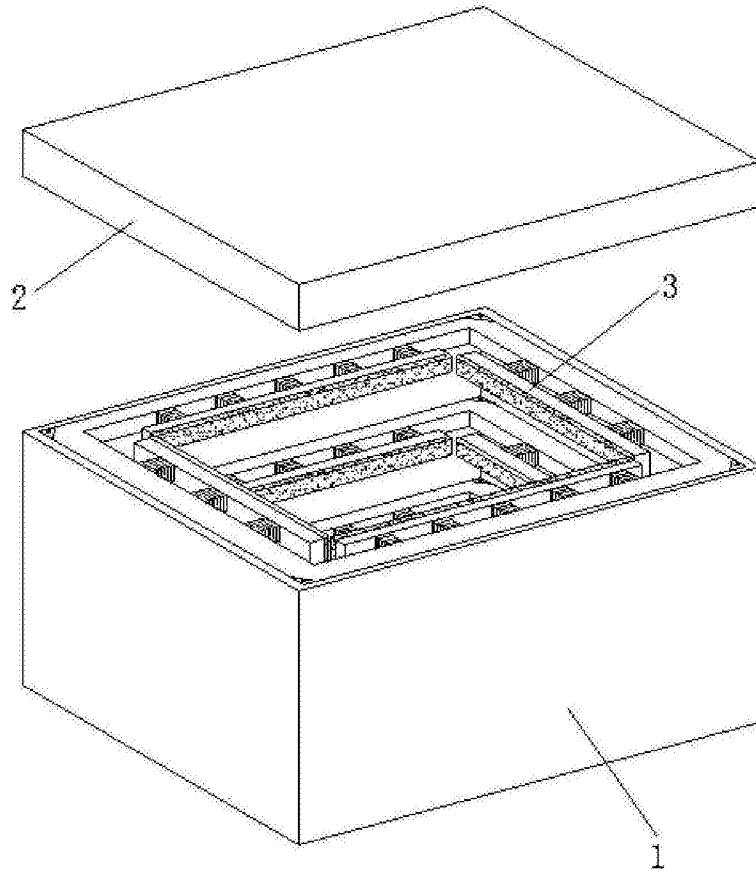


图1

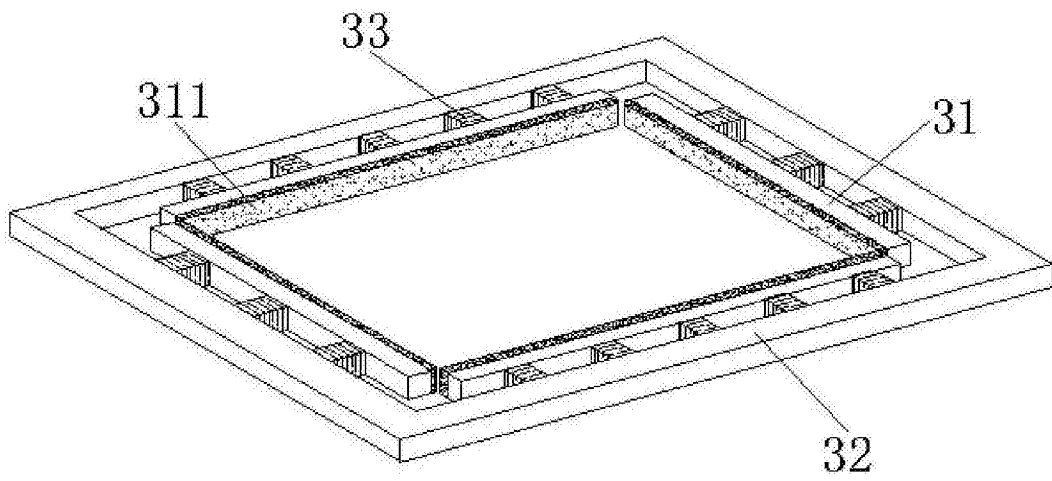


图2

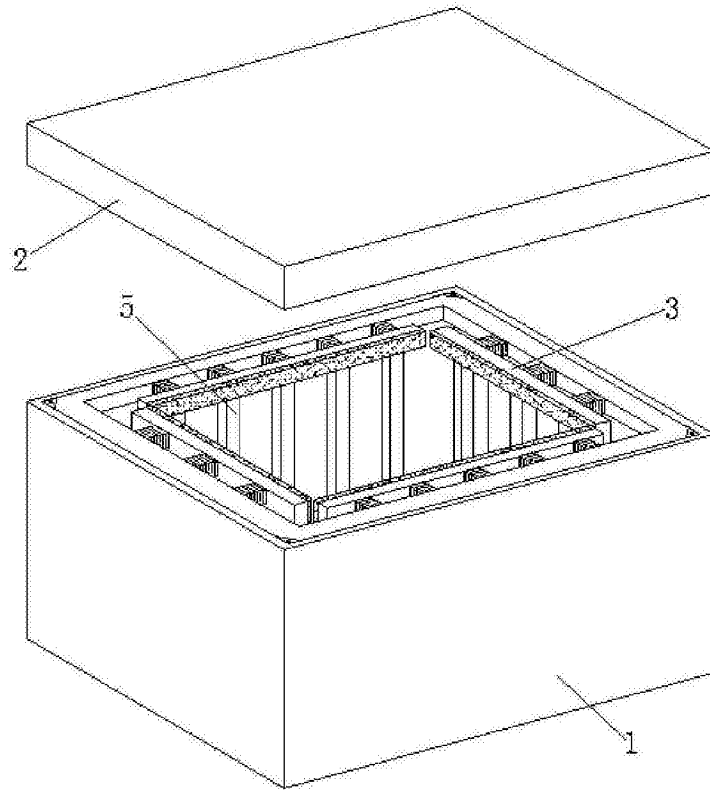


图3

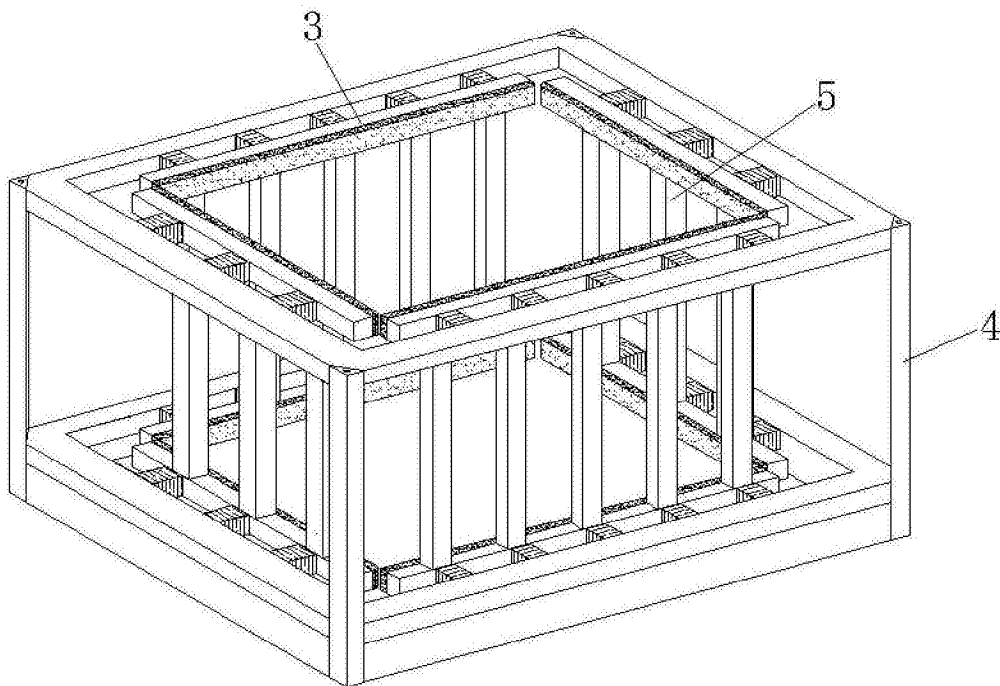


图4