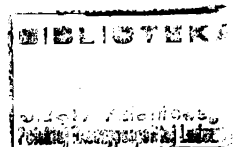


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

E 016 7/10

Nr 16474.

Kl. 20 i 4.

Jean Louis Cadis
(Bordeaux, Francja)
i Edward Gomólicki
(Warszawa, Polska).

E 016 7/10

Krzyżownica podwójna, której obydwie dzioby są wykonane z jednej szyny.

Zgłoszono 9 marca 1931 r.

Udzielono 1 czerwca 1932 r.

Pierwszeństwo: 10 marca 1930 r. (Francja).

Krzyżownica podwójna, stosowana dotychczas, jest wykonywana z czterech części, połączonych ze sobą zapomocą wkładek i śrub.

Od zewnętrznej strony toru krzyżownica taka posiada szynę skrzydłową, od strony wewnętrznej — kierownicę, między nimi zaś — dwa dzioby, niezależne jeden od drugiego.

Krzyżownica, zestawiona w ten sposób, jest osłabiona w środku z powodu przerwy ciągłości i nie posiada spoistości. Uderzenia kół powodują rozkręcanie się śrub, a zużycie szyn jest znaczne.

W krzyżownicy podwójnej, która jest

przedmiotem wynalazku niniejszego, wymienione wady są usunięte, ponieważ obydwie dzioby są wykonane z jednej szyny przez odpowiednie wycięcie główki szyny.

Krzyżownica według wynalazku składa się tylko z trzech szyn, połączonych ze sobą zapomocą czterech długich wkładek i odpowiednich śrub, i tworzy całość bardzo spoistą.

Krzyżownica według wynalazku może być wykonywana zarówno z szyn o 2 główkach, jak i z szyn o stopie płaskiej o dowolnym przekroju.

Rysunek uwidocznia przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia krzyżownicę z szyn o dwóch główkach. Fig. 2 i 2 bis — szynę z wykonanymi dwoma dziobami. Fig. 3 i 3 bis — kierownicę. Fig. 4 i 4 bis — szynę skrzydłową. Fig. 5 — przekrój poprzeczny krzyżownicy. Fig. 6 — przekrój dziobu krzyżownicy.

Szyna 3, z której wykonane są obydwie dzioby, jest wygięta w punktach 4 i 5 tak, że końce tej szyny należą do dwóch kierunków skrzyżowania. Część środkowa tej szyny, łącząca dwa dzioby, przebiega wzdłuż osi krzyżownicy (fig. 1).

Część środkowa 6 szyny dziobów 3 jest wycięta do poziomu, umożliwiającego przejście obrzeży kół, jak to przedstawia fig. 5.

Dzioby 7 i 8 są ścięte odpowiednio do wymagań danego typu toru. Przekrój każdego dzioba jest przedstawiony na fig. 6.

Kierownica 2, przedstawiona na fig. 3 i 3 bis, może być ewentualnie podwyższona ponad poziom krzyżownicy.

Szyna skrzydłowa 1, przedstawiona na fig. 4 i 4 bis, jest wykonana normalnie.

Trzy powyższe szyny są połączone śru-

bami w spójną całość z zastosowaniem długich klinów 9, 10, 11 i 12 (fig. 1 i 5).

Szyna środkowa, tworząca obydwie dzioby, może być wykonana jako odlew w postaci jednego kawałka razem z wkładkami i następnie połączona zapomocą łubków z szynami skrzyżowania i zapomocą śrub — z szyną skrzydłową i kierownicą.

Metal do wykonania krzyżownicy powinien być wybrany odpowiednio do obciążenia linji, na której dana krzyżownica ma być zastosowana.

Zastrzeżenie patentowe.

Krzyżownica podwójna, złożona z szyn wzajemnie ze sobą połączonych, znamieną tem, że obydwie jej dzioby są utworzone z jednego kawałka szyny, który jest połączony w sposób znany z pozostałymi częściami krzyżownicy.

Jean Louis Cadis.
Edward Gomólicki.

Fig. 1

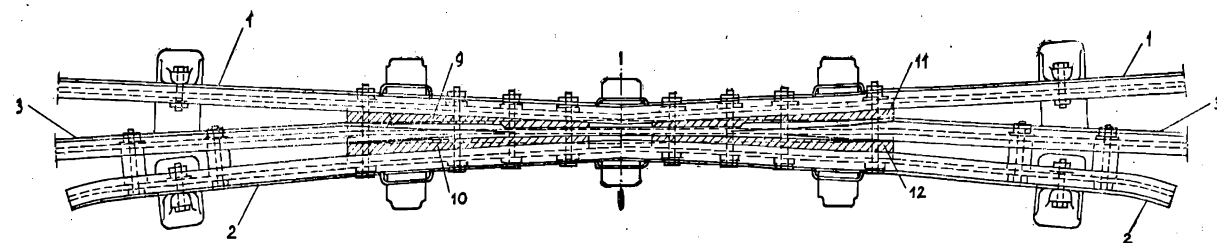


Fig. 2.

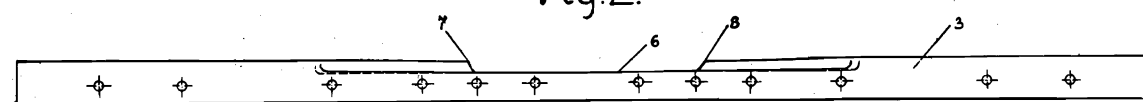


Fig 2^{bis}

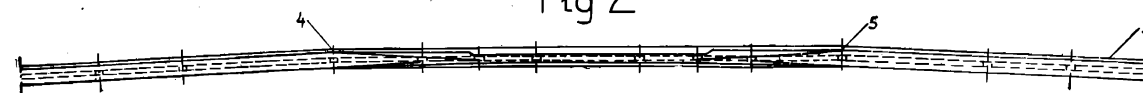


Fig. 3



Fig. 3^{bis}

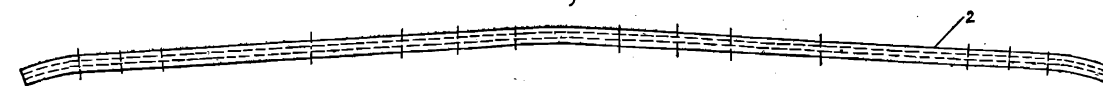


Fig. 4

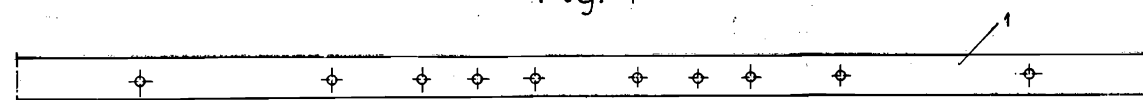


Fig. 4^{bis}

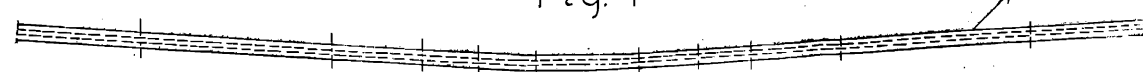


Fig. 5

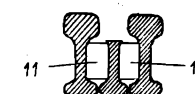


Fig. 6.

