



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 639800

(22) Заявлено 23.01.79 (21) 2715476/29-11

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 30.11.80. Бюллетень № 44

Дата опубликования описания 30.11.80

(11) 783192

(51) М. Кл.³

В 66 с 1/66

(53) УДК 621.86.
.061(088.9)

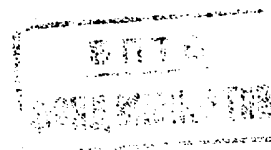
(72) Авторы
изобретения

Л.А. Силс, О.А. Крастиньш, Я.Я. Мелзупс, Н.М. Гутарович
и В.Н. Курьшев

(71) Заявители

Завод железобетонных конструкций № 1 Министерства
промышленности строительных материалов Латвийской ССР
и Латвийский научно-исследовательский и экспериментально-
технологический институт строительства Госстроя
Латвийской ССР

(54) ЗАХВАТ ДЛЯ ГРУЗОВ С ОТВЕРСТИЕМ



1

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию.

Известен по авт. св. № 639800 захват для грузов с отверстием, содержащий верхнюю и нижнюю обоймы и расположенный внутри них несущий стержень с грузовым кольцом, эксцентрично закрепленный в нижней обойме, сопрягающиеся торцовые поверхности обойм выполнены скошенными, а на верхней обойме закреплена петля для крюка грузоподъемной машины.

Недостатком известного захвата является невозможность кантования грузов.

Целью изобретения является обеспечение кантования грузов.

Цель достигается тем, что верхняя обойма снабжена полый головкой с боковыми прорезями, а грузовое кольцо закреплено на несущем стержне съемно посредством оси, концы которой расположены в упомянутых прорезях.

На фиг. 1 показан предлагаемый захват для грузов с отверстием, вид сбоку; на фиг. 2 - то же, в разрезе.

Захват содержит верхнюю 1 и нижнюю 2 обоймы, выполненные со скошенными торцовыми поверхностями 3 и 4, взаимодействующими друг с другом.

2

Верхняя обойма 1 выполнена пустотелой и снабжена полый головкой 5 с боковыми прорезями 6.

Нижняя обойма 2 жестко соединена с несущим стержнем 7, снабженным грузовым кольцом 8, закрепленным на стержне 7 съемно посредством оси 9, концы которой расположены в прорезях 6 головки 5. Верхняя обойма 1 связана с петлей 10.

Захват работает следующим образом.

Удерживаемый краном грузоподъемной машины за петлю 10 захват вставляется в отверстие поднимаемого груза, затем крюк переставляют на грузовое кольцо 8 и начинают кантовать груз. В этот момент ось 9 скользит по прорезям 6 головки 5 и натягивает стержень 7, стержень 7 передает усилие на обойму 2 и обе обоймы 1 и 2, благодаря взаимодействию поверхностей 3 и 4, смещаются одна относительно другой в поперечном направлении и расклиниваются в отверстии груза. Груз поднимают и транспортируют.

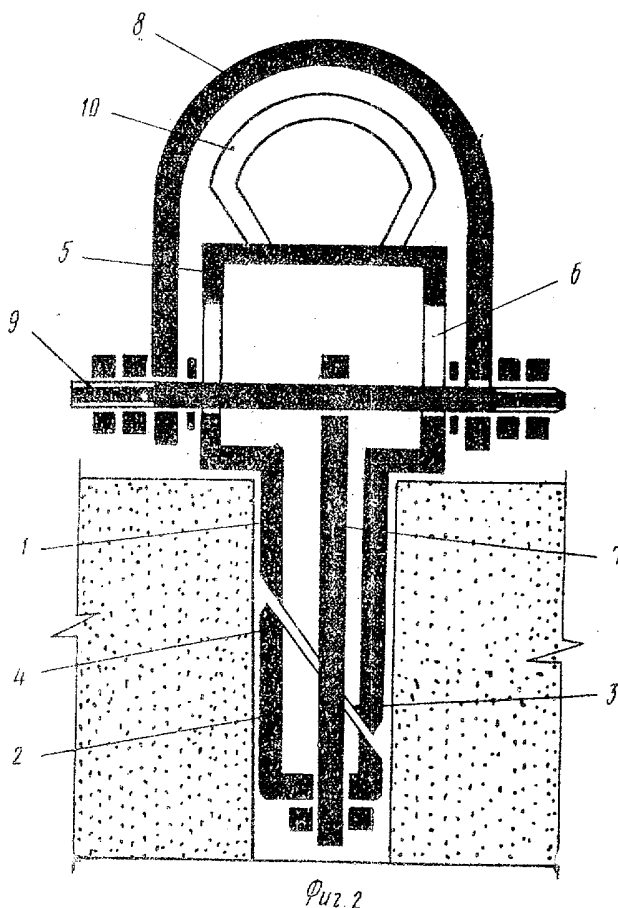
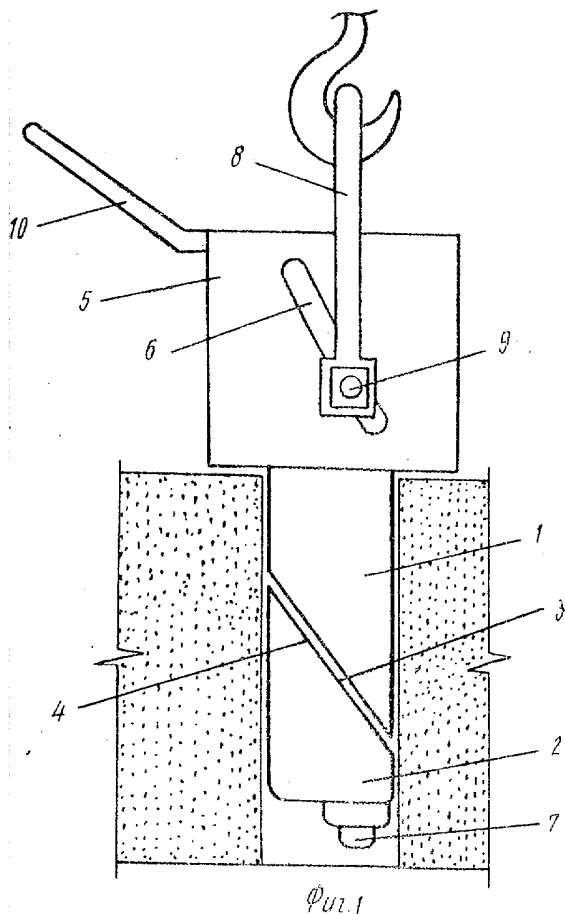
Для вывода захвата из отверстия груза крюк грузоподъемной машины своим весом заглубляет стержень 7, при этом поверхности 3 и 4 совмещают-

ся. Затем переставляют крюк на петлю 10 и извлекают захват из груза.

Формула изобретения

Захват для грузов с отверстием по авт. св. № 639800, отличаю-

щийся тем, что, с целью обеспечения кантования грузов, верхняя обойма снабжена полый головкой с боковыми прорезями, а грузовое кольцо закреплено на несущем стержне съемно посредством оси, концы которой расположены в упомянутых прорезях.



Редактор Т. Кузнецова Составитель Н. Нарышкина Техред М. Петко Корректор А. Гриценко

Заказ 8460/24 Тираж 932 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4