



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207141325 U

(45)授权公告日 2018.03.27

(21)申请号 201720923383.9

(22)申请日 2017.07.27

(73)专利权人 中国船舶工业集团公司第七〇八
研究所

地址 200001 上海市黄浦区西藏南路1688
号

(72)发明人 张鼎 陈忱 沈济超

(74)专利代理机构 上海申新律师事务所 31272
代理人 俞涤炯

(51)Int.Cl.

B63B 25/00(2006.01)

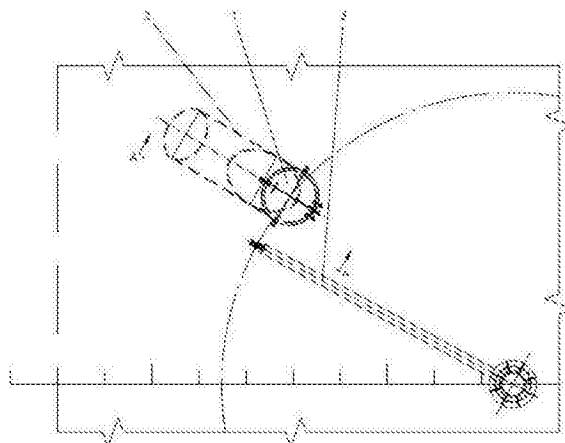
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种船用应急拖带防摩擦链储存装置

(57)摘要

本实用新型属于船舶舾装系泊拖带属具技术领域,具体涉及一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,包括小舱盖、储存筒体和小吊,所述储存筒体的外形为一端开口的圆柱形,且所述储存筒体嵌置于甲板面上,并所述储存筒体倾斜设置,所述储存筒体开口端朝上,所述储存筒体的开口端内设有挂链钩,所述储存筒体的底端设有泄放管,所述储存筒体的开口端设有所述小舱盖,所述小舱盖的一端通过铰链连接于所述储存筒体的开口端的边缘,所述小舱盖的上方正对于所述储存筒体的位置处设有小吊。本实用新型的储存装置,使用方便,占用甲板布置空间小,便于防摩擦链自行堆放以及取放,且解决装置底部积水的问题。



1. 一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,其特征在于:包括小舱盖(1)、储存筒体(2)和小吊(3),所述储存筒体(2)的外形为一端开口的圆柱形,且所述储存筒体(2)嵌置于甲板面上,并所述储存筒体(2)倾斜设置,所述储存筒体开口端朝上,所述储存筒体(2)的开口端内设有挂链钩(2.1),所述储存筒体(2)的底端设有泄放管(2.2),所述储存筒体(2)的开口端设有所述小舱盖(1),所述小舱盖(1)的一端通过铰链(1.1)连接于所述储存筒体(2)的开口端的边缘,并所述小舱盖(1)通过蝶形夹扣(1.2)与所述储存筒体(2)的开口端固定,所述小舱盖(1)的上方正对于所述储存筒体(2)的位置处设有小吊(3)。

2. 根据权利要求1所述的一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,其特征在于:所述小舱盖(1)的上端面设有拉手(1.3)。

3. 根据权利要求1所述的一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,其特征在于:所述储存筒体(2)与所述甲板面连接处设有加强肘板(4)。

4. 根据权利要求1所述的一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,其特征在于:所述小吊(3)为苏伊士运河灯吊。

5. 根据权利要求1至4任一所述的一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,其特征在于:所述蝶形夹扣(1.2)沿所述小舱盖(1)周向边缘均匀设有四个。

一种船用应急拖带防摩擦链储存装置

技术领域

[0001] 本实用新型属于船舶舾装系泊拖带属具技术领域,涉及一种应急拖带属具,具体涉及一种船用应急拖带防摩擦链储存装置。

背景技术

[0002] 按照相关船舶航行公约规定,相应类型的船舶艏艉甲板需安装应急拖带装置,且船舶要求配置防摩擦链。目前,船舶甲板的应急拖带防摩擦链储存装置通常布置在甲板面上,需占用一定的甲板布置空间。储存装置的外形为方形,不便于防摩擦链的自行堆放,通常需要人工辅助整理,且取出防摩擦链亦完全通过人力,工作量大。同时,储存装置底部未考虑排水需求,底部易积水。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,结构简单,使用方便,占用甲板布置空间小,便于防摩擦链自行堆放以及取放,且解决装置底部积水的问题。

[0004] 为解决以上技术问题,本实用新型采用以下技术方案:一种船用应急拖带防摩擦链储存装置,包括小舱盖、储存筒体和小吊,所述储存筒体的外形为一端开口的圆柱形,且所述储存筒体嵌置于甲板面上,并所述储存筒体倾斜设置,所述储存筒体开口端朝上,所述储存筒体的开口端内设有挂链钩,所述储存筒体的底端设有泄放管,所述储存筒体的开口端设有所述小舱盖,所述小舱盖的一端通过铰链连接于所述储存筒体的开口端的边缘,并所述小舱盖通过蝶形夹扣与所述储存筒体的开口端固定,所述小舱盖的上方正对于所述储存筒体的位置处设有小吊。

[0005] 进一步的,所述小舱盖的上端面设有拉手。

[0006] 进一步的,所述储存筒体与所述甲板面连接处设有加强肘板。

[0007] 进一步的,所述小吊为苏伊士运河灯吊。

[0008] 进一步的,所述蝶形夹扣沿所述小舱盖周向边缘均匀设有四个。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果在于:1、在有效利用已有甲板设备的基础上,更便捷的实现防摩擦链的吊离和回收;

[0010] 2、占用甲板空间小;

[0011] 3、储存装置内不易积水。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的总体布置图。

[0013] 图2为图1的A—A剖视图。

[0014] 图3为图2的B—B剖视图。

[0015] 图4为图2的C—C剖视图。

[0016] 图中:1、小舱盖;1.1、铰链;1.2、蝶形夹扣;1.3、拉手;2、储存筒体;2.1、挂链钩;2.2、泄放管;3、小吊;4、加强肘板。

具体实施方式

[0017] 为使对本实用新型的结构特征和达到的效果有进一步的了解和认识,用以较佳实施例和附图配合详细的说明,具体说明如下:

[0018] 参照图1-4,一种示出了较佳实施例的船用应急拖带防摩擦链储存装置,包括小舱盖1、储存筒体2和小吊3,储存筒体2的外形为一端开口的圆柱形,且储存筒体2嵌置于甲板面上,储存筒体2与甲板面连接处设有加强肘板4,并储存筒体2倾斜设置,储存筒体2开口端朝上,储存筒体2的开口端内设有挂链钩2.1,储存筒体2的底端设有泄放管2.2连接到船舶上的泄放系统,可排放积水。储存筒体2的开口端设有小舱盖1,小舱盖1的一端通过铰链1.1连接于储存筒体2的开口端的边缘,并小舱盖1通过蝶形夹扣1.2与储存筒体2的开口端固定,蝶形夹扣1.2沿小舱盖1的周向均匀设有四个。小舱盖1的上端面设有拉手1.3,小舱盖1的上方正对于储存筒体2的位置处设有小吊3,小吊3为苏伊士运河灯吊,可减少人力工作量,提高操作效率。

[0019] 此外,较佳实施例中,整体实用新型作业状态分为吊离状态和回收状态。需要吊离防摩擦链时,松开蝶形夹扣1.2,手握小舱盖1的扶手拉手1.3,将小舱盖1绕着铰链1.1旋转至与甲板面接触,然后将小吊3旋转至储存筒体2正上方,使用吊钩连接固定在挂链钩2.1上的防摩擦链,将防摩擦链吊离出储存筒体2。防摩擦链使用完之后,通过小吊3将其一端吊至储存筒体2上方,在重力作用下防摩擦链可逐步落到储存筒体2内,然后将防摩擦链末端固定在储存筒体2的挂链钩2.1上,小舱盖1通过蝶形夹扣1.2固定,链上可能附带的积水可通过泄放管2.2排出。储存筒体2与甲板面之间需考虑加强肘板4。

[0020] 最后需要说明的是:以上各实施例仅用于对本实用新型的技术方案作进一步的详细说明,而非用以对其限制;本领域的技术人员应该了解,其依然可以对本实用新型的各实施例描述的技术方案的技术特征进行修改或者润色;而这些修改或者润色并不使本实用新型的技术方案的本质脱离各实施例技术方案的精神和范围。

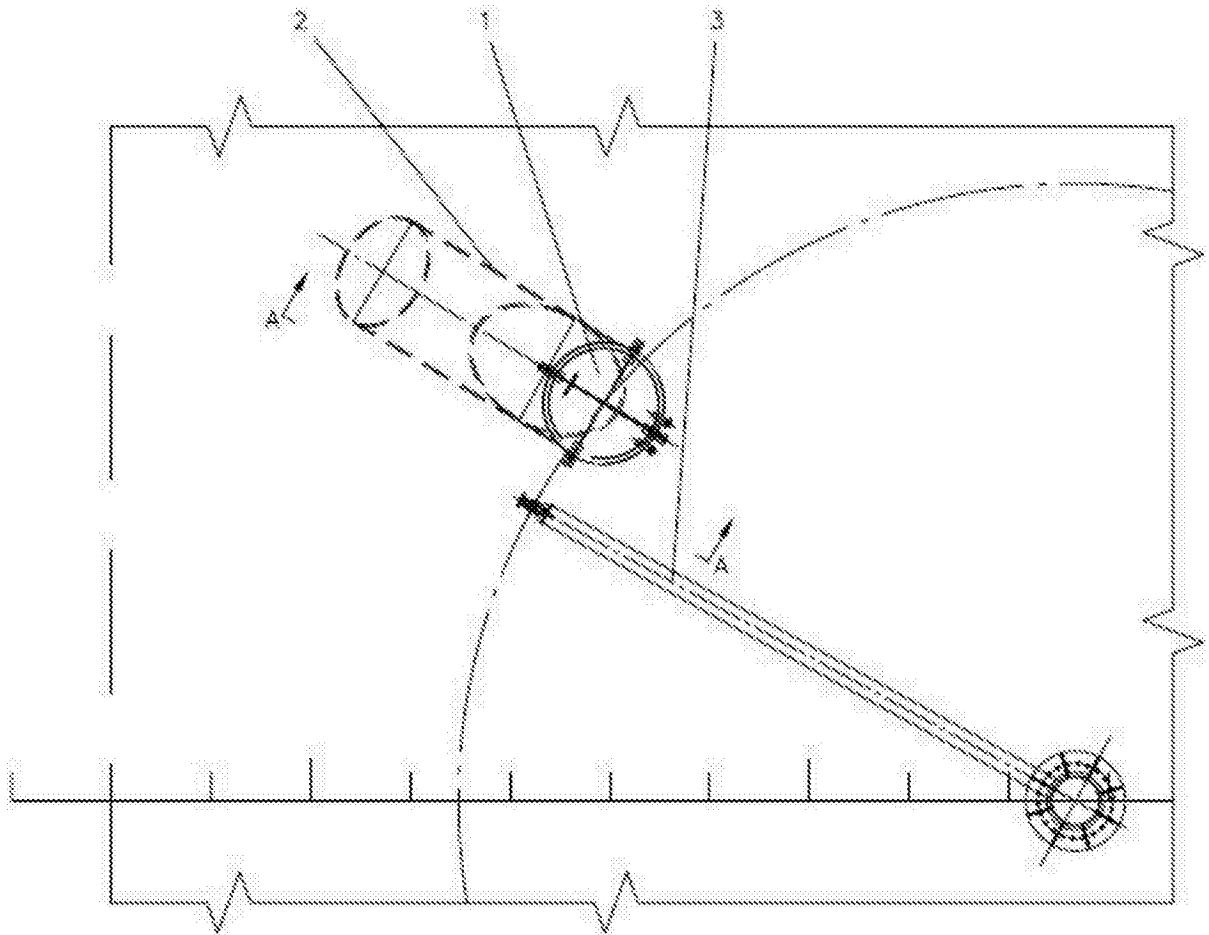


图1

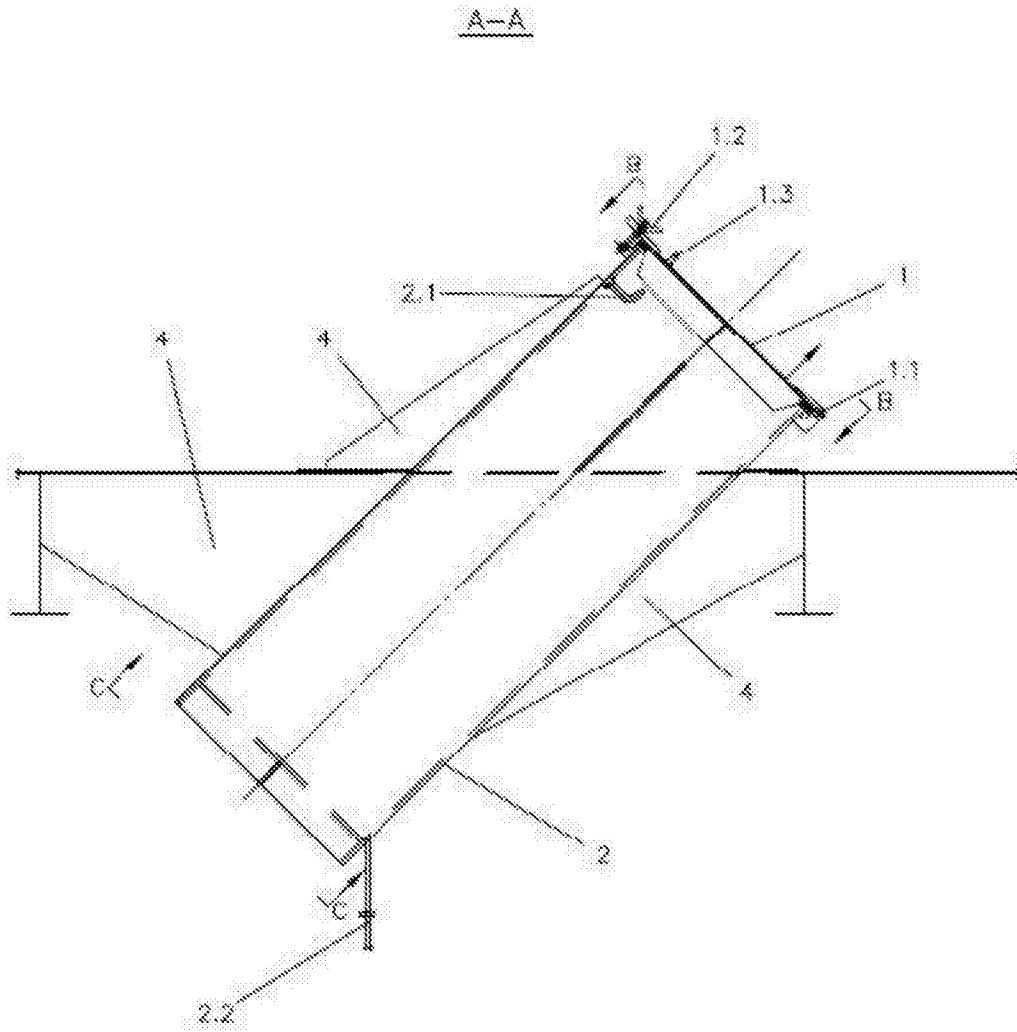


图2

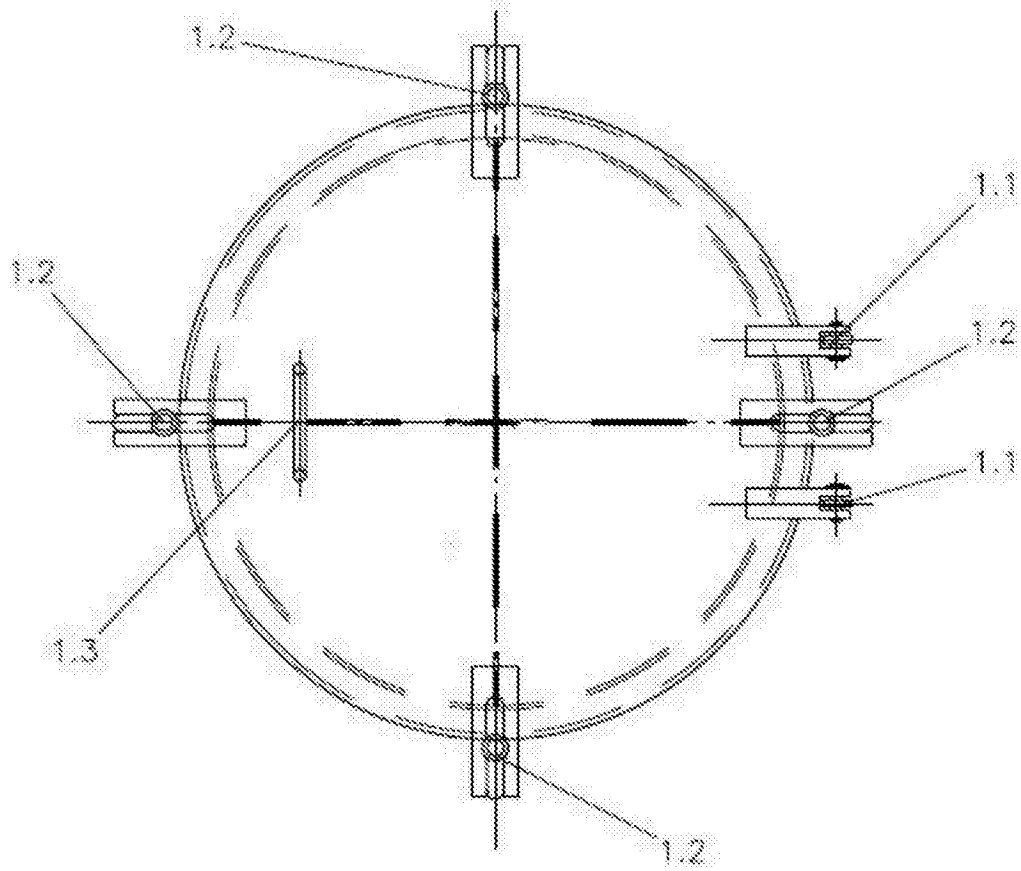
B-B

图3

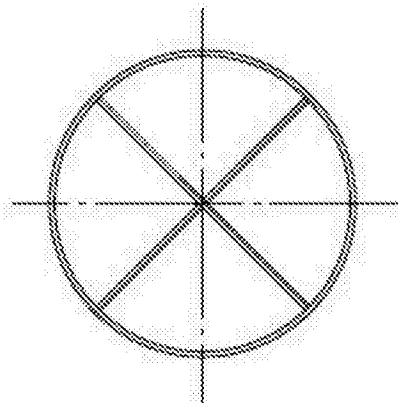
C-C

图4