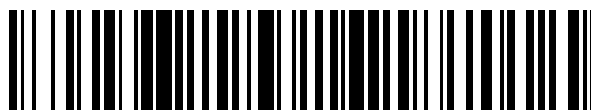


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 798 026**

21 Número de solicitud: 201930504

51 Int. Cl.:

B62J 9/00 (2010.01)

B62H 5/00 (2006.01)

12

PATENTE DE INVENCION CON EXAMEN

B2

22 Fecha de presentación:

04.06.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.12.2020

Fecha de modificación de las reivindicaciones:

04.03.2021

Fecha de concesión:

22.07.2021

45 Fecha de publicación de la concesión:

29.07.2021

73 Titular/es:

GUELBENZU BLASCO, Javier (100.0%)
Monasterio de Urdax, 49 - 3º B
31011 PAMPLONA (Navarra) ES

72 Inventor/es:

GUELBENZU BLASCO, Javier

74 Agente/Representante:

TORO GORDILLO, Ignacio

54 Título: **CONTENEDOR DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE OBJETOS PARA VEHÍCULOS**

57 Resumen:

Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos compuesto por un recipiente, con su correspondiente tapa de cierre, abisagrada al contenedor mediante brazos en "L" que por uno de sus extremos son solidarios a la cara interior de la tapa, mientras que por el extremo opuesto se articulan con respecto a respectivas cartelas emergentes de la cara interior del contenedor a través de ejes de abisagramiento, de manera que, en disposición de cierre los medios de abisagramiento quedan ocultos en el interior del contenedor, con la particularidad de que los medios de cierre se materializan en una cerradura electrónica y un elemento de cierre o trinquete vinculados internamente sobre la embocadura de la tapa y el cuerpo principal del contenedor, cerradura electrónica dotada de medios de control inalámbricos para su apertura. El sistema dispone de un dispositivo de seguridad por enclavamiento mecánico, que se activa al forzarse la apertura del contenedor, generando otra señal que crea y manda otra señal al sistema, que automáticamente pilota unos cierres que bloquean la apertura del contenedor, y que se desactiva con el mismo código de apertura del conjunto.

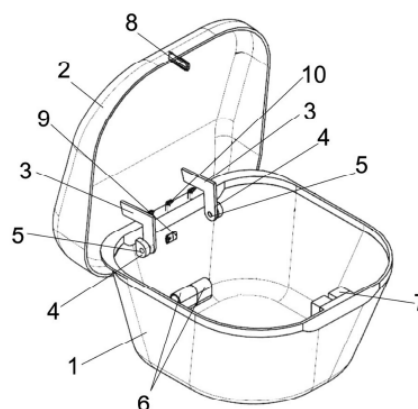


FIG. 1

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 41 LP 24/2015.
Dentro de los seis meses siguientes a la publicación de la concesión en el Boletín Oficial de la Propiedad Industrial cualquier persona podrá oponerse a la concesión. La oposición deberá dirigirse a la OEPM en escrito motivado y previo pago de la tasa correspondiente (art. 43 LP 24/2015).

ES 2 798 026 B2

DESCRIPCIÓN

Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos

5

SECTOR DE LA TÉCNICA

La presente invención se refiere a un contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, constituyendo una especie de gaveta o maleta CON TAPA fijable al bastidor DEL VEHICULO, para guardar enseres tales como cascos, guantes, impermeables u otros utensilios.

El objeto de la invención es proporcionar un medio de almacenaje seguro, en el que tanto el abisagramiento como los medios de cierre y apertura quedan inaccesibles desde el exterior evitando así la manipulación indebida del contenedor.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20

Son conocidos contenedores que suelen incluir una tapa abatible, con los correspondientes medios de abisagramiento y cierre de seguridad.

El problema que presentan este tipo de dispositivos es que tanto los medios de abisagramiento como los de cierre quedan a la vista externamente, por lo que pueden llegar a ser forzados con cierta facilidad permitiendo el acceso y robo del contenido del dispositivo, normalmente utilizado para guardar cascos y otra equipación relativamente cara, y consecuentemente altamente susceptible de ser robada.

10 EXPLICACIÓN DE LA INVENCION

El contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, que se preconiza resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en base a una solución sencilla pero eficaz, evitando la manipulación del dispositivo, al no ser accesibles ni los medios de abisagramiento, ni los medios de cierre y bloqueo.

Para ello, y de forma mas concreta, el contenedor de la invención se caracteriza porque sus medios de abisagramiento se constituyen a partir de una serie de brazos en "L", que por un extremo están abisagrados en cartelas establecidas al efecto sobre el borde interior del contenedor, mientras que su otro extremo se solidariza a

la cara interior de la tapa, de manera que, ese abisagramiento queda totalmente oculto e inaccesible desde el exterior cuando el dispositivo está cerrado, no pudiendo por tanto ser manipulado.

- 5 Similar situación se da en el caso de los medios de cierre y apertura, que se constituyen a partir de una cerradura electrónica que se controla mediante radiofrecuencia, de manera que la cerradura no es visible exteriormente, contando con un trinquete enclavable en un cierre interior, controlándose dicha apertura a través de un mando, teléfono móvil, tarjeta RFID o similar.

10

De igual manera, la cerradura podría estar vinculada también de forma inalámbrica, al propio sistema de arranque del vehículo, de manera que ésta solo sea accesible con el vehículo arrancado.

- 15 Los elementos de abisagramiento, además de pivotar, por su propia configuración en “L” someten a la tapa a un desplazamiento de traslación, haciendo que ésta encaje ajustadamente en la embocadura del cuerpo principal del contenedor.

- La cerradura electrónica estará codificada y se activará electrónicamente, bien a
20 través de la alimentación de una batería recargable, o bien a través de conexión directa a la batería del vehículo en el que se instala, de manera que cuando el

sistema no tenga alimentación eléctrica esté siempre bloqueado.

Opcionalmente el dispositivo podrá incorporar asociado a su electrónica de control, medios de gestión telemétrica de geolocalización y alarma ante supuestos casos de robo que se pudieran producir, pudiendo igualmente ofrecer puertos de conexión para recarga de otros dispositivos electrónicos, o para recarga de la propia batería interna, ya sea a través de su conexión a red, pequeñas placas solares, dinamos/alternadores o cualquier otro medio de recarga convencional.

10 En definitiva se trata de un contenedor de almacenamiento y transporte de objetos en el que los medios de acceso y abisagamiento quedan inaccesibles desde el exterior.

15 BREVE DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de planos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención en posición de
5 apertura.

La figura 2.- Muestra una vista similar a la de la figura 1, pero correspondiente a una variante de realización en la que la electrónica de control del dispositivo se aísla interiormente en una carcasa específica.
10

La figura 3.- Muestra una vista en sección transversal del contenedor en disposición de cierre.

La figura 4.- Muestra, una vista en sección transversal del contenedor en
15 disposición de apertura.

La figura 5.- Muestra, finalmente, una vista en sección transversal del contenedor con los dispositivos de seguridad a la vista.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

A la vista de las figuras reseñadas, puede observarse como el contenedor de la invención está constituido por una gaveta o contenedor (1) propiamente dicho, con su correspondiente tapa de cierre (2), estando esta abisagrada al contenedor mediante brazos (3) en "L" que por uno de sus extremos son solidarios a la cara interior de la tapa, mientras que por el extremo opuesto se articulan con respecto a respectivas cartelas (4) emergentes de la cara interior del contenedor (1) a través de ejes de abisagramiento (5), de manera que, en disposición de cierre todo este conjunto queda perfectamente oculto en el interior del dispositivo siendo completamente inaccesible, y por tanto inviolable.

El dispositivo incluye una o mas baterías de alimentación (6), a través de las que se alimenta la electrónica de control de una cerradura electrónica (7), situada sobre la cara interna del borde de la embocadura del cuerpo principal del contenedor (1), sobre la que se enclava un trinquete (8), igualmente emergente de la cara interior de la tapa (2), por lo que en situación de cierre, este conjunto queda igualmente oculto e inaccesible desde el exterior.

La electrónica de control (9) de la cerradura (7) comprende medios codificados de comunicación por radiofrecuencia, en orden a permitir el desbloqueo y bloqueo de la

cerradura electrónica (7), de modo que la misma pueda ser accionada a través de un teléfono móvil, tarjeta o chip RFID, mando a distancia, o cualquier medio inalámbrico.

- 5 El sistema dispone de un dispositivo de seguridad (12) (13), como se muestra en la figura 5, que por enclavamiento mecánico se activa cuando se fuerza la apertura del contenedor. Dicha acción de forzado de la apertura del contenedor, activa unos sensores que generan y mandan una señal al sistema, que automáticamente pilota unos cierres (7) que bloquean la abertura de la tapa (2). Solamente se podrá
- 10 desbloquear los cierres (8) pasando el medio codificado de comunicación por radiofrecuencia que se está usando. Este dispositivo se encuentra en el interior del contenedor, por lo que resulta imposible su manipulación.

- Dicha electrónica de control (9) es susceptible de incorporar medios de geo-
- 15 localización, así como un circuito de alarma.

- Si bien se ha previsto que el dispositivo incluya sus propias baterías recargables, contando para ello con al menos un puerto de recarga, que podría utilizarse igualmente para recargar otros dispositivos electrónicos cuando la batería esté
- 20 cargada, la electrónica de control podría igualmente alimentarse de la propia batería del vehículo, así como de cualquier otro medio de recarga convencional, de modo

que ante cualquier ausencia de suministro eléctrico, la cerradura quede siempre bloqueada.

Por último decir que, tal y como se puede observar en la figura 2, la electrónica de control y alimentación podrá disponerse en una carcasa interior (11) independiente y
5 accesible únicamente desde el interior del dispositivo.

REIVINDICACIONES

- 1^a.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, del tipo de los que incorporan una gaveta o contenedor
- 5 (1) propiamente dicho, con su correspondiente tapa de cierre (2), basculante y dotada de medios de cierre, caracterizado porque la tapa de cierre (2) está abisagrada al contenedor mediante brazos (3) en "L" que por uno de sus extremos son solidarios a la cara interior de la tapa, mientras que por el extremo opuesto se articulan con respecto a respectivas
- 10 cartelas (4) emergentes de la cara interior del contenedor (1) a través de ejes de abisagramiento (5), de manera que, en disposición de cierre los medios de abisagramiento quedan ocultos en el interior del contenedor, con la particularidad de que los medios de cierre se materializan en una cerradura electrónica (7) y un elemento de cierre o trinquete (8) vinculados internamente sobre la embocadura de la tapa y el cuerpo principal del contenedor, cerradura electrónica (7) dotada de medios de control inalámbricos para su
- 15 apertura; con la particularidad de que el sistema dispone de un dispositivo de seguridad (12) (13) por enclavamiento mecánico, que se activa al forzarse la apertura del contenedor, generando otra señal que crea y manda otra señal al sistema, que automáticamente pilota unos cierres que bloquean la apertura del contenedor, y que se desactiva con el mismo código de apertura del conjunto.
- 20
- 2^a.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, según reivindicación 1^a, caracterizado porque los medios de control inalámbricos para la apertura de la cerradura electrónica (7) se materializan en un chip o tarjeta RFID, un teléfono móvil o un mando a distancia.
- 25
- 3^a.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, según reivindicación 1^a, caracterizado porque los medios de control inalámbricos se materializan en una electrónica de control (9) dotada de medios de geo-localización y/o un circuito de alarma.
- 30
- 4^a.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la electrónica de control (9) está asistida por una o mas baterías (6) internas recargables.

5ª.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para vehículos, como coches, motocicletas, bicicletas y similares, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la electrónica de control (9) se conecta a la propia batería del vehículo en el que se instala el contenedor.

5

6ª.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para motocicletas y similares, según reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque incluye puertos de recarga de la batería o baterías (6) a través de su conexión a red, o a un dispositivo generador externo tal como una pequeña placa solar, dinamo, alternador, o similar.

10

7ª.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para motocicletas y similares, según reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque incluye puertos para la conexión y recarga de otros dispositivos eléctricos a través de la propia batería interna del dispositivo.

15

8ª.- Contenedor de almacenamiento y transporte de objetos para motocicletas y similares, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la electrónica de control y alimentación del dispositivo queda alojada en una carcasa interna (11) accesible desde el interior del contenedor.

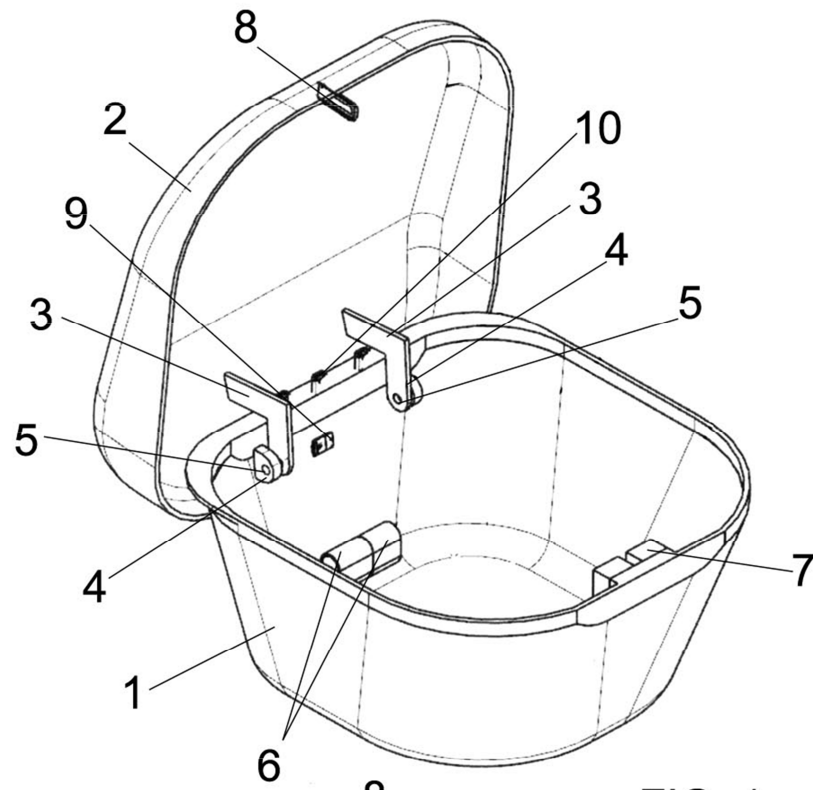


FIG. 1

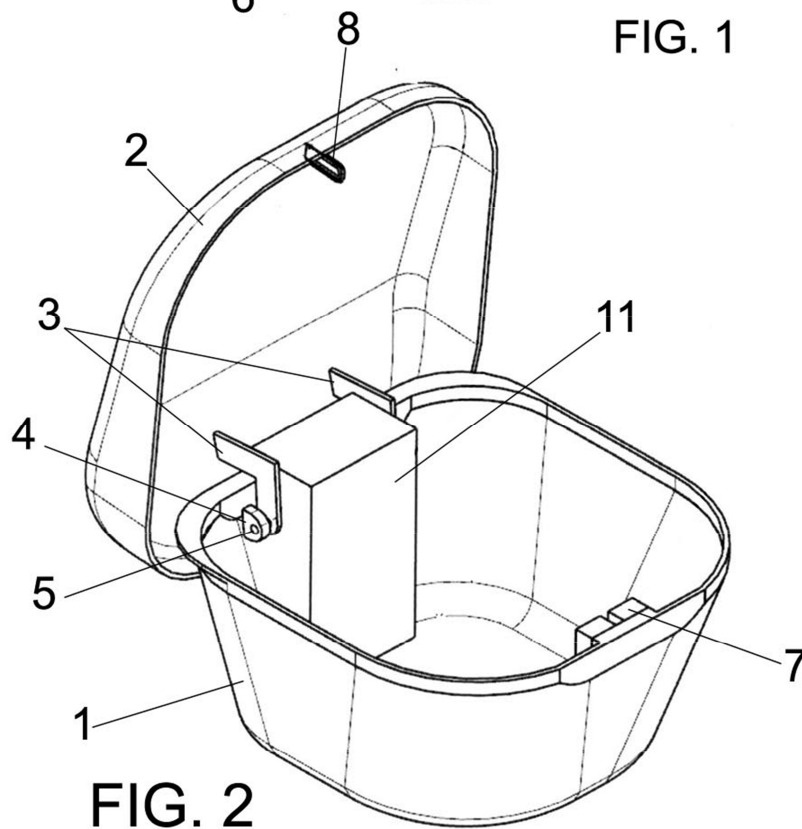


FIG. 2

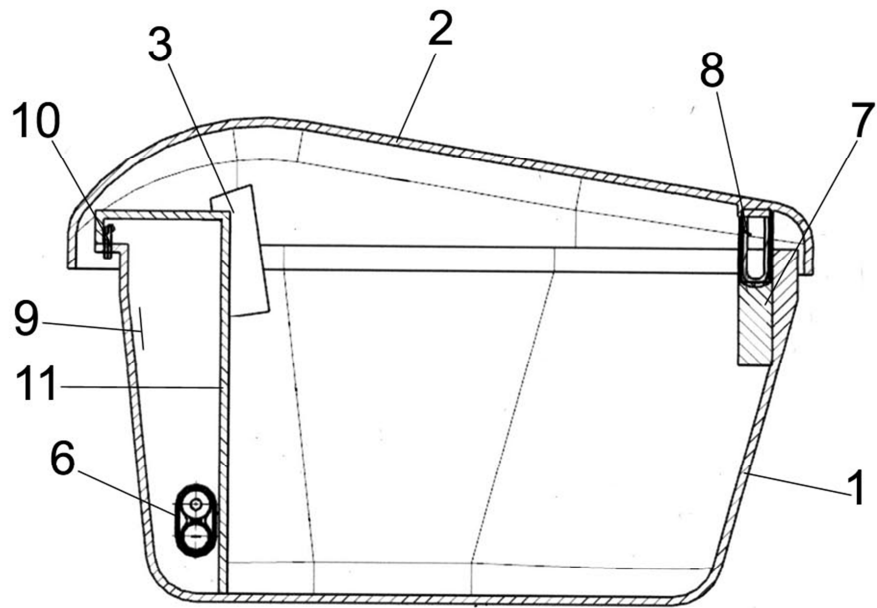


FIG. 3

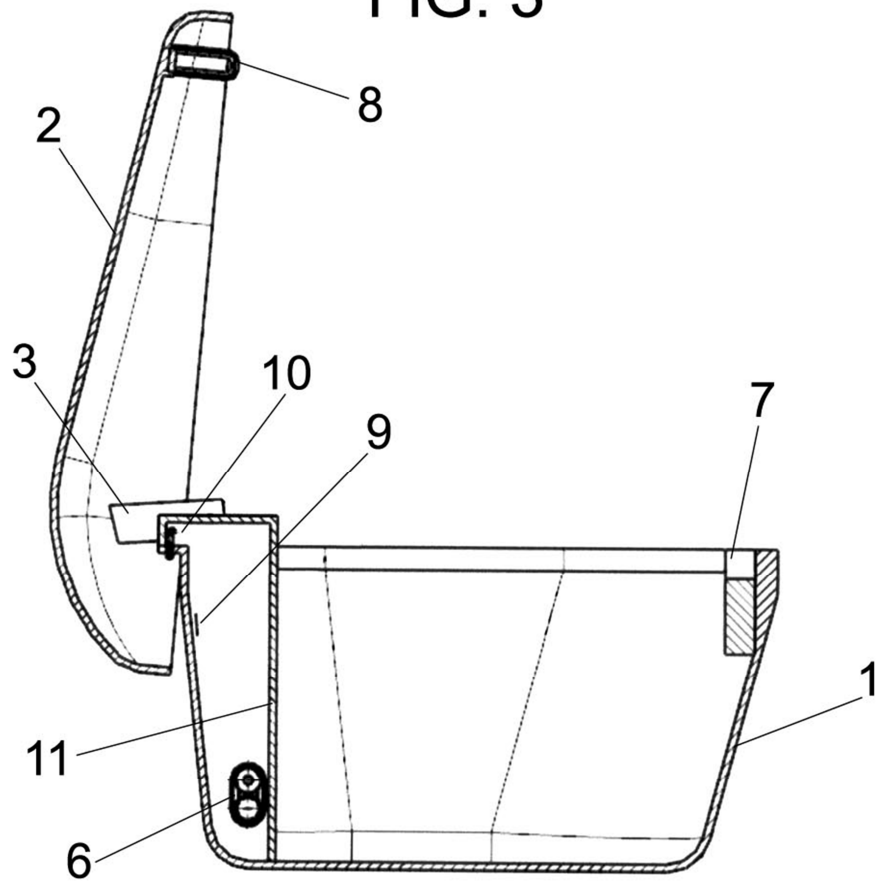


FIG. 4

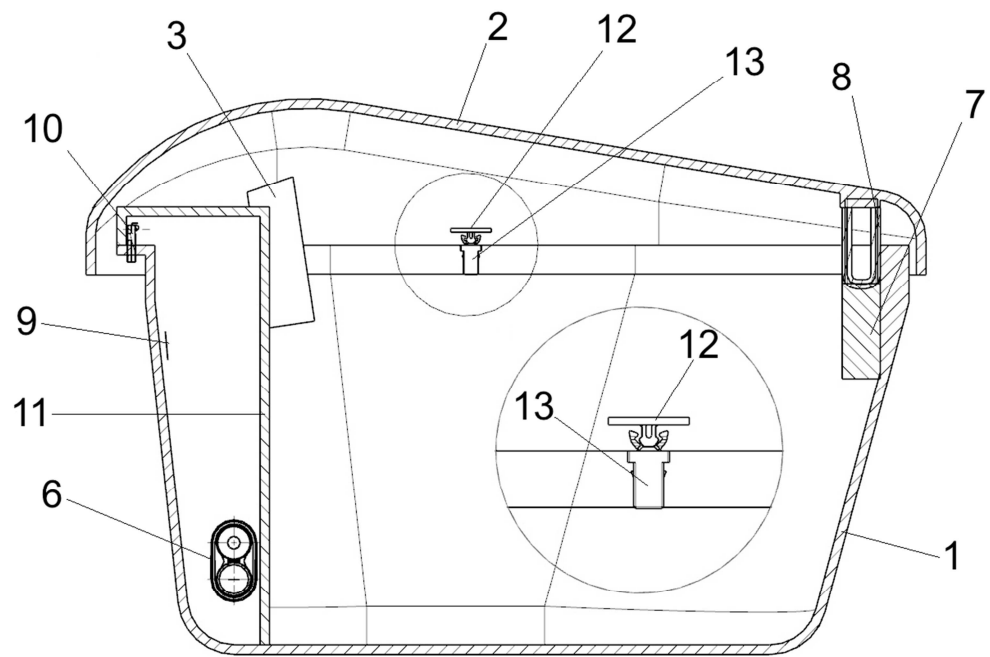


FIG. 5