



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219671195 U

(45) 授权公告日 2023. 09. 12

(21) 申请号 202223299013.2

(22) 申请日 2022.12.09

(73) 专利权人 许昌金海机车制造有限公司

地址 461500 河南省许昌市长葛市长兴路
街道钟繇大道北段东侧539号

(72) 发明人 刘克斌

(74) 专利代理机构 河南省古格知识产权代理事
务所(普通合伙) 41197

专利代理师 王文利

(51) Int.Cl.

E01H 1/08 (2006.01)

E01H 3/02 (2006.01)

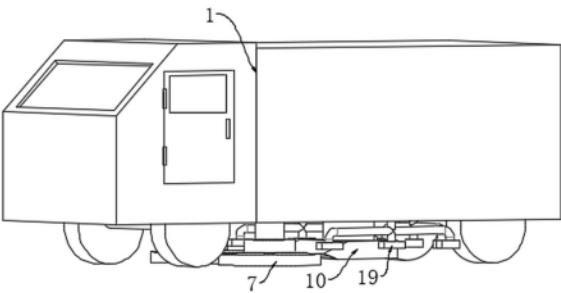
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种用于落叶清理并除尘的清洁车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于落叶清理并除尘的清洁车,涉及环境卫生技术领域,一种用于落叶清理并除尘的清洁车,包括清洁车主体,清洁车主体的内底面固定连接有安装箱,安装箱的内部安装有液压伸缩缸,清洁车主体的内部安装有吸收机构,吸收机构的上表面设置有排放管,吸收机构的下表面设置有进叶管,进叶管的下面设置有吸叶嘴,清洁车主体的内顶部设置有水箱层,水箱层的上表面设置有进水口,水箱层的表面安装有水泵,清洁车主体的内部设置有吸风机,本实用新型通过清扫轮、吸收机构和吸叶嘴的设置,达到了快速收集落叶的目的,通过雾化喷头和吸尘口的设置,达到了提高降尘效果的目的。



1. 一种用于落叶清理并除尘的清洁车,包括清洁车主体,其特征在于:所述清洁车主体的内底面固定连接有安装箱,安装箱的内部安装有液压伸缩缸,清洁车主体的内部安装有吸收机构,吸收机构的上表面设置有排放管,吸收机构的下表面设置有进叶管,进叶管的下面设置有吸叶嘴,清洁车主体的内顶部设置有水箱层,水箱层的上表面设置有进水口,水箱层的表面安装有水泵,清洁车主体的内部设置有吸风机。

2. 根据权利要求1所述的一种用于落叶清理并除尘的清洁车,其特征在于:所述液压伸缩缸的伸缩端固定连接固定块,固定块的内部固定安装有电机,电机的输出端固定连接清扫轮,液压伸缩缸、固定块、电机和清扫轮的数量均为两个且对称分布在清洁车主体下表面的左右两侧。

3. 根据权利要求1所述的一种用于落叶清理并除尘的清洁车,其特征在于:所述吸收机构、进叶管、吸叶嘴和排放管位于清洁车主体的中间。

4. 根据权利要求1所述的一种用于落叶清理并除尘的清洁车,其特征在于:所述水泵的输出端设置有连接管,连接管的另一端设置有分流管,分流管的下表面设置有雾化喷头,雾化喷头的数量为三个且呈等距分布。

5. 根据权利要求1所述的一种用于落叶清理并除尘的清洁车,其特征在于:所述吸风机的进气端设置有第一吸尘管,第一吸尘管的下端设置有第二吸尘管,第二吸尘管的下表面设置有吸尘口,吸尘口的数量为三个且呈等距分布。

6. 根据权利要求1所述的一种用于落叶清理并除尘的清洁车,其特征在于:所述吸风机、第一吸尘管和第二吸尘管的数量均为两个且对称分布在吸收机构的两侧。

一种用于落叶清理并除尘的清洁车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及环境卫生技术领域,具体为一种用于落叶清理并除尘的清洁车。

背景技术

[0002] 清扫车是集路面清扫、垃圾回收和运输为一体的新型高效清扫设备。是一种适合工厂、公路、公园、广场等路面全方位清扫工作的车型设备,这清扫车一次完成地面清扫、马路道牙边清扫、马路道牙清洗及清扫后对地面的洒水等工作,适用于各种气候和不同干燥路面的清扫作业,树叶掉落在道路上,需要清洁工人对其进行清扫。树叶掉落的过程较为漫长,从秋季到来年春季,这为清洁工人在路面清扫时带来了额外的负担

[0003] 现有的用于落叶清理并除尘的清洁车,在落叶清理过程中,往往会造成大量的灰尘,严重影响了城市的美观,现有的清洁车往往只采用吸尘的方式进行除尘,存在除尘效果较差的缺点。

实用新型内容

[0004] (一)解决的技术问题

[0005] 针对现有技术的不足,本实用新型提供了一种用于落叶清理并除尘的清洁车,解决了上述背景技术中提出的技术问题。

[0006] (二)技术方案

[0007] 为实现以上目的,本实用新型通过以下技术方案予以实现:

[0008] 一种用于落叶清理并除尘的清洁车,包括清洁车主体,所述清洁车主体的内底面固定连接有安装箱,安装箱的内部安装有液压伸缩缸,清洁车主体的内部安装有吸收机构,吸收机构的上表面设置有排放管,吸收机构的下表面设置有进叶管,进叶管的下面设置有吸叶嘴,清洁车主体的内顶部设置有水箱层,水箱层的上表面设置有进水口,水箱层的表面安装有水泵,清洁车主体的内部设置有吸风机。

[0009] 可选的,所述液压伸缩缸的伸缩端固定连接固定块,固定块的内部固定安装有电机,电机的输出端固定连接清扫轮,液压伸缩缸、固定块、电机和清扫轮的数量均为两个且对称分布在清洁车主体下表面的左右两侧。

[0010] 可选的,所述吸收机构、进叶管、吸叶嘴和排放管位于清洁车主体的中间。

[0011] 可选的,所述水泵的输出端设置有连接管,连接管的另一端设置有分流管,分流管的下表面设置有雾化喷头,雾化喷头的数量为三个且呈等距分布。

[0012] 可选的,所述吸风机的进气端设置有第一吸尘管,第一吸尘管的下端设置有第二吸尘管,第二吸尘管的下表面设置有吸尘口,吸尘口的数量为三个且呈等距分布。

[0013] 可选的,所述吸风机、第一吸尘管和第二吸尘管的数量均为两个且对称分布在吸收机构的两侧。

[0014] (三)有益效果

[0015] 本实用新型提供了一种用于落叶清理并除尘的清洁车,具备以下有益效果:

[0016] 1、该一种用于落叶清理并除尘的清洁车,通过清扫轮、吸收机构和吸叶嘴的设置,使该用于落叶清理并除尘的清洁车具备了快速收集落叶的效果,使用时,工作人员开着清洁在落有落叶的路面行驶,通过液压伸缩缸的伸缩端向下伸出,将清扫轮移动到与地面适当的位置,再通过电机带动清扫轮进行转动,通过两侧同步向内转动的清扫轮,将路面的落叶扫到清洁车的正中间,在吸收机构的作用下,将集中在中间的落叶通过进叶管、和吸叶嘴由排放管喷出到清洁车主体的内部,达到了快速收集落叶的目的。

[0017] 2、该一种用于落叶清理并除尘的清洁车,通过雾化喷头和吸尘口的设置,使该用于落叶清理并除尘的清洁车具备了降尘的效果,使用时,将落叶收集到清洁车主体内的过程会产生大量的灰尘,往清洁车主体两侧飘散的灰尘,在吸风机的作用下,灰尘通过吸尘口、第二吸尘管和第一吸尘管被收入到清洁车主体的内部,减少了灰尘向两边进行飘散,往清洁车后边飘散的灰尘,通过水泵将水箱层内储存的水泵入到连接管和分流管内,通过雾化喷头将水雾化,雾化的水将飘向清洁车后边的灰尘吸收,同时,雾化的水将灰尘吸收的同时,水分落在底面,还会对路面起到了保养的作用,通过同时对向清洁处两侧和后方的灰尘进行吸收,达到了提高降尘效果的目的。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型立体结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型仰视的结构示意图;

[0020] 图3为本实用新型中间处正视剖面的结构示意图;

[0021] 图4为本实用新型图3中A处剖视的结构示意图;

[0022] 图5为本实用新型连接管处侧视剖面的结构示意图;

[0023] 图6为本实用新型吸尘管正视剖面的结构示意图。

[0024] 图中:1、清洁车主体;2、水箱层;21、进水口;3、安装箱;4、液压伸缩缸;5、固定块;6、电机;7、清扫轮;8、吸收机构;9、进叶管;10、吸叶嘴;11、排放管;12、水泵;13、连接管;14、分流管;15、雾化喷头;16、吸风机;17、第一吸尘管;18、第二吸尘管;19、吸尘口。

具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0026] 实施例1

[0027] 请参阅图1至图4,本实用新型提供技术方案:一种用于落叶清理并除尘的清洁车,包括清洁车主体1,清洁车主体1的内底面固定连接安装有安装箱3,安装箱3的内部安装有液压伸缩缸4,液压伸缩缸4的伸缩端固定连接固定块5,固定块5的内部固定安装有电机6,电机6的输出端固定连接清扫轮7,液压伸缩缸4、固定块5、电机6和清扫轮7的数量均为两个且对称分布在清洁车主体1下表面的左右两侧,清洁车主体1的内部安装有吸收机构8,吸收机构8的上表面设置有排放管11,吸收机构8的下表面设置有进叶管9,进叶管9的下面设置有吸叶嘴10,吸收机构8、进叶管9、吸叶嘴10和排放管11位于清洁车主体1的中间。

[0028] 为了达到快速收集落叶的目的,使用时,工作人员开着清洁在落有落叶的路面行

驶,通过液压伸缩缸4的伸缩端向下伸出,将清扫轮7移动到与地面适当的位置,再通过电机6带动清扫轮7进行转动,通过两侧同步向内转动的清扫轮7,将路面的落叶扫到清洁车的正中间,在吸收机构8的作用下,将集中在中间的落叶通过进叶管9、和吸叶嘴10由排放管11喷出到清洁车主体1的内部,达到了快速收集落叶的目的。

[0029] 实施例2

[0030] 请参阅图2至图6,本实用新型提供技术方案:一种用于落叶清理并除尘的清洁车,包括清洁车主体1,清洁车主体1的内顶部设置有水箱层2,水箱层2的上表面设置有进水口21,水箱层2的表面安装有水泵12,水泵12的输出端设置有连接管13,连接管13的另一端设置有分流管14,分流管14的下表面设置有雾化喷头15,雾化喷头15的数量为三个且呈等距分布,清洁车主体1的内部设置有吸风机16,吸风机16的进气端设置有第一吸尘管17,第一吸尘管17的下端设置有第二吸尘管18,第二吸尘管18的下表面设置有吸尘口19,吸尘口19的数量为三个且呈等距分布,吸风机16、第一吸尘管17和第二吸尘管18的数量均为两个且对称分布在吸收机构8的两侧。

[0031] 为了达到提高降尘效果的目的,使用时,将落叶收集到清洁车主体1内的过程会产生大量的灰尘,往清洁车主体1两侧飘散的灰尘,在吸风机16的作用下,灰尘通过吸尘口19、第二吸尘管18和第一吸尘管17被收入到清洁车主体1的内部,减少了灰尘向两边进行飘散,往清洁车后边飘散的灰尘,通过水泵12将水箱层2内储存的水泵12入到连接管13和分流管14内,通过雾化喷头15将水雾化,雾化的水将飘向清洁车后边的灰尘吸收,同时,雾化的水将灰尘吸收的同时,水分落在底面,还会对路面起到了保养的作用,通过同时对向清洁处两侧和后方的灰尘进行吸收,达到了提高降尘效果的目的。

[0032] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

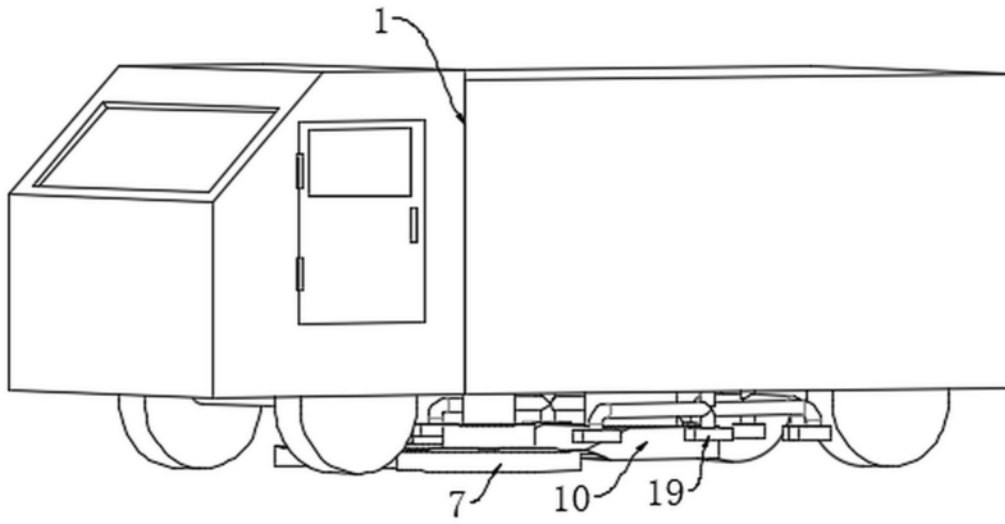


图1

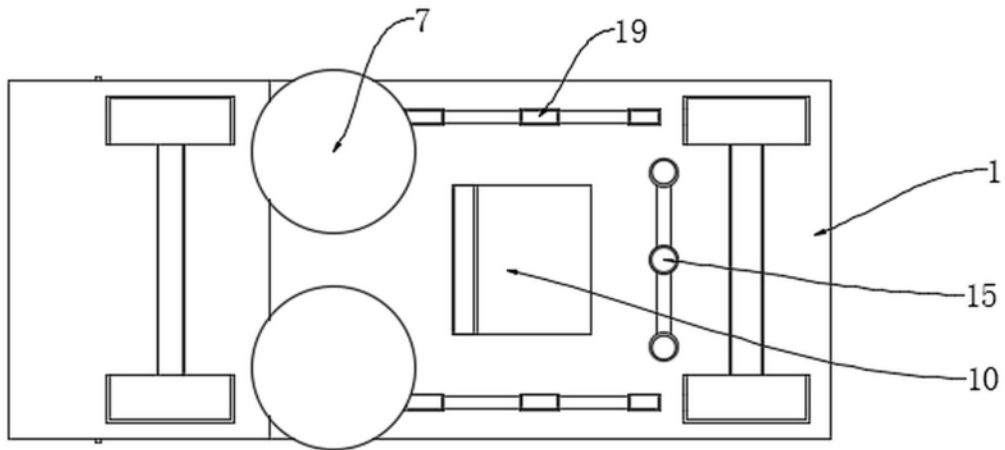


图2

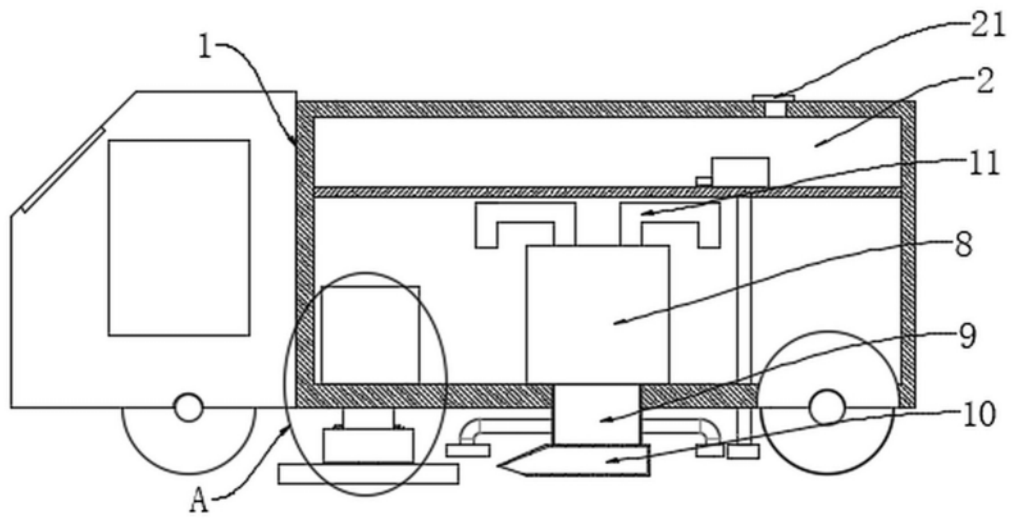


图3

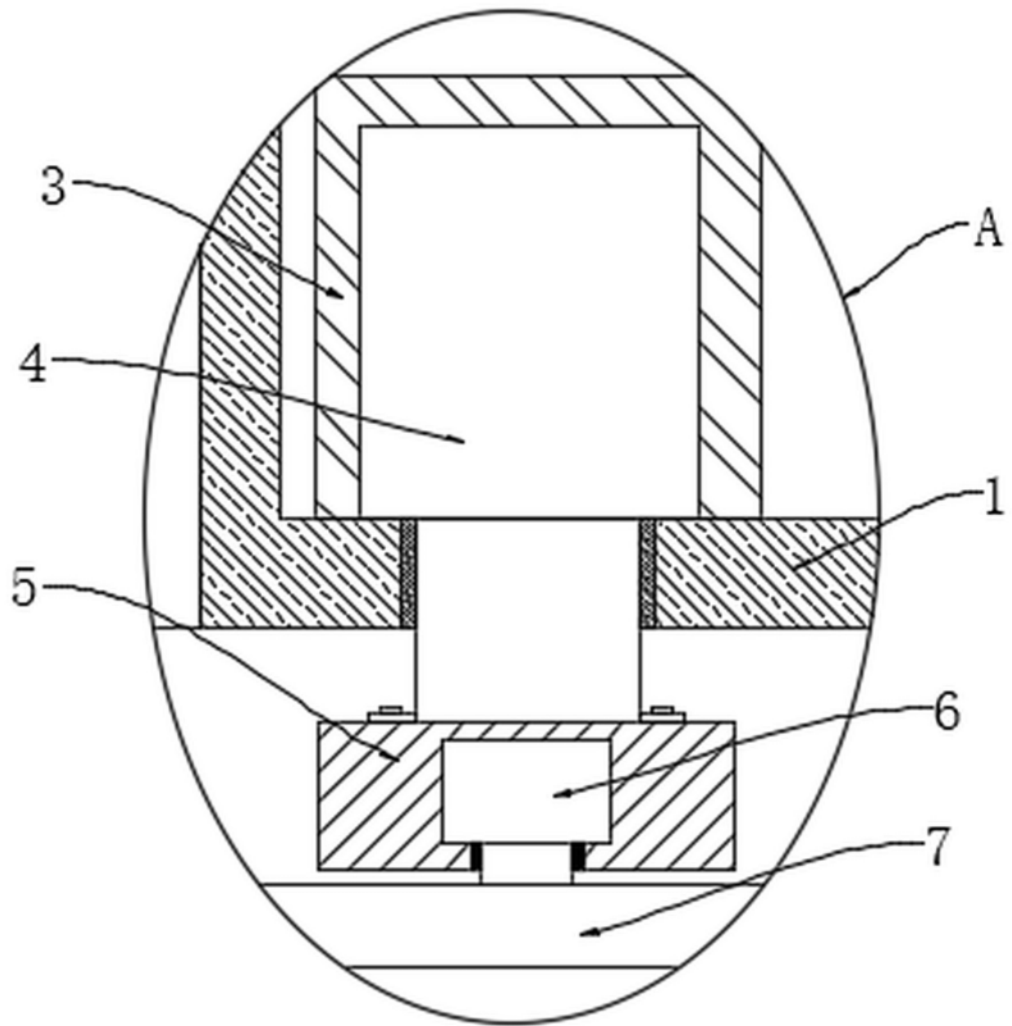


图4

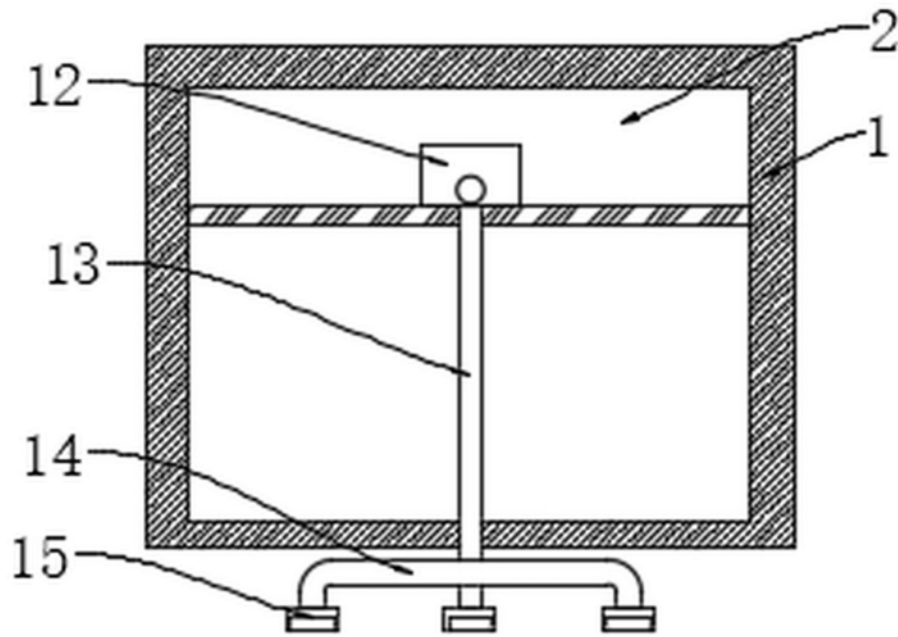


图5

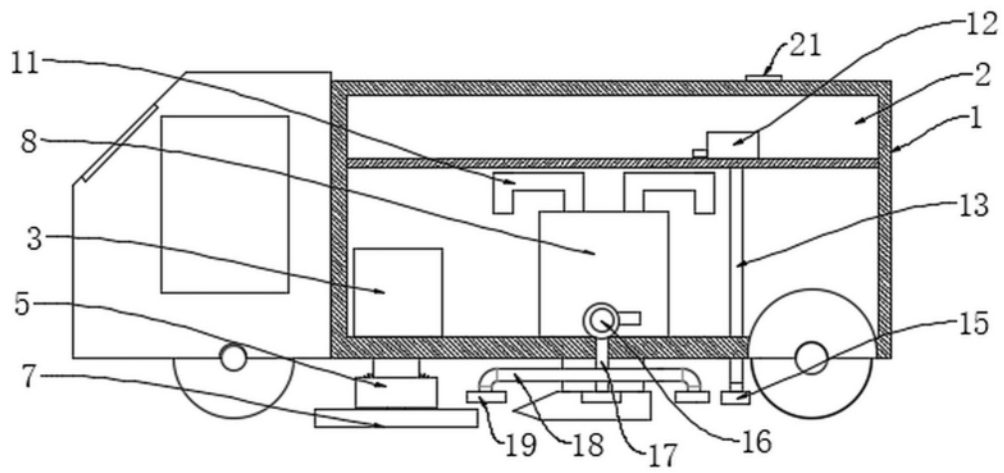


图6