

九、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係有關於一種沙灘車駐車煞車裝置，尤指一種駐車時所使用之煞車裝置與車子行駛時所使用之煞車裝置，二者係分開個別獨立，俾防止習知兩種不同煞車類型共用一組煞車裝置，會產生相互干擾及時常需調整煞車作動行程之缺失者。

【先前技術】

按，沙灘車除本身具有行駛時所使用之煞車裝置外，外國尚有一項安全規定，就是沙灘車在駐車時，尚需設置駐車時可對沙灘車作煞車輔助用之煞車裝置，防止沙灘車駐車時車子滑行造成危險。

習知沙灘車本身之煞車裝置大都為油壓煞車，駐車所用之煞車裝置則採用機械式煞車裝置(即以煞車把手控制)。為了節省成本，業者在製造上係將車子正常行駛所使用之煞車裝置及駐車時所用之煞車裝置二而合一，即二者共用一組煞車裝置，亦即煞車時都是頂推同一組來令片來作煞車。該種作法，於使用上具有下列缺失：

1. 共用一組來令片，來令片磨耗速度極快，若不時常調整來令片與煞車碟間之距離，很容易造成煞車及駐車失靈。

2. 車輛行駛時之油壓煞車控制與駐車時之機械煞車控制，二者煞車作動行程不同，共同一組來令片會影響煞車效果。例如，油壓煞車之煞車作動力係依賴油壓驅動，驅動力強，來令片與煞車碟間之間距需大些；機械式煞車，因煞車之驅動力係藉人扳動，以致來令片與煞車碟間之間距不能太大，以免手扳動時費力，所以，二者煞車控制方式及作動行程不同，共用一組來令片顯然未洽。

本發明人有鑑於習知沙灘車駐車煞車裝置與車輛行駛時所用之煞車裝置共用，使用上具有上列缺失，乃加以設計改良，遂有本發

明之產生。

【發明內容】

緣是，本發明之主要目的係在提供一種沙灘車行駛時與駐車時所用之煞車裝置係個別獨立，使二者煞車功能不會相互影響，達到駐車安全之沙灘車駐車煞車裝置。

本發明之主要特徵係在：於煞車碟碟緣一隅獨立設置一與車子行駛所用煞車裝置分開之機械式煞車裝置，該煞車裝置以一連接線與把手連接。駐車時，以手驅動把手控制機械式煞車裝置對煞車碟作駐車煞車動作。藉該等設置，俾駐車煞車裝置與車輛行駛所用之煞車裝置個別獨立設置，互不干擾，互相維持正常煞車動作，而且，駐車用煞車裝置亦可兼供車子行駛時之煞車輔助用。

【實施方式】

有關本發明為達成上述目的、功效所採用之技術手段及其結構，茲舉一較佳可行實施例並配合圖式詳細說明如下，俾使審查委員更易於瞭解本發明之產生。

請參閱第一～三圖所示，本發明實施例之駐車煞車裝置 10，係設置於沙灘車後輪軸 20 之煞車碟 21 碟緣一隅，與車輛行駛所使用之油壓式煞車裝置 30 個別獨立、分開設置。駐車用煞車裝置 10 可為機械式，藉一連接線 11 與一把手 12 連接（如第一圖所示）。把手 12 可固定於沙灘車前端握把上或者位在車身方便駕駛人控制的位置處，以方便駕駛人操作。

當沙灘車駐車時，只要扳扣把手 12 轉動角度至如第一圖假想線所示位置定位，即可保持煞車裝置 10 一直作駐車煞車動作，將駐車狀態之車子固定。其次，車輛行駛中，該駐車用煞車裝置 10 亦可同時作煞車輔助用，使車子行駛時有多一道煞車防護。

由於駐車用煞車裝置 10 與車子行駛中所用之煞車裝置 30，二者個別獨立不相互干擾。以致，可使駐車時之煞車使用具穩定性。而且，獨立之駐車用煞車裝置 10 亦可提供車子行駛時有多一道的煞車防護，使用上更具實用及進步性。

綜觀上述，本發明不僅具發明性且具實用、進步性，依法提出發明專利申請，懇請惠予審查並賜予核准，實感德便。

【圖式簡單說明】

第一圖所示係本發明實施例之結構俯視參考圖。

第二圖所示係本發明實施例之部份結構後視圖。

第三圖所示係第二圖之平面圖。

【主要元件符號說明】

10---駐車煞車裝置

30---油壓式煞車裝置

12---把手

20---後輪軸

11---連接線

21---煞車碟

五、中文發明摘要：

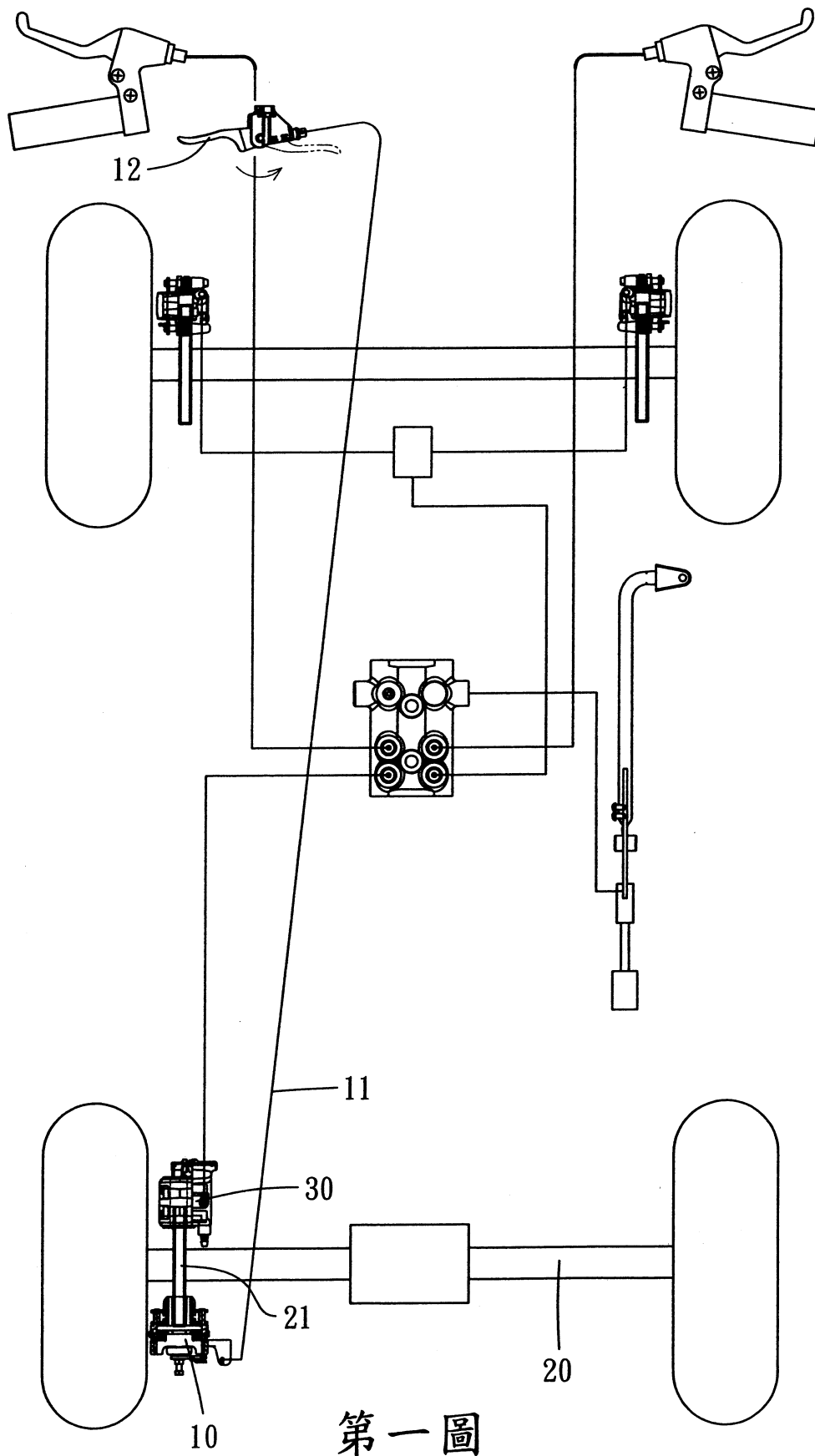
本發明係提供一種沙灘車駐車煞車裝置，主要係在車子煞車碟碟緣一隅獨立設置一與車子行駛所用煞車裝置分開之機械式煞車裝置，該煞車裝置以一連接線與把手連接。駐車時，以手驅動把手控制機械式煞車裝置對煞車碟作駐車煞車動作。藉該等設置，俾駐車煞車裝置與車輛行駛所用之煞車裝置個別獨立設置，互不干擾，互相維持正常煞車動作，而且，駐車用煞車裝置亦可兼供車子行駛時之煞車輔助用。

六、英文發明摘要：

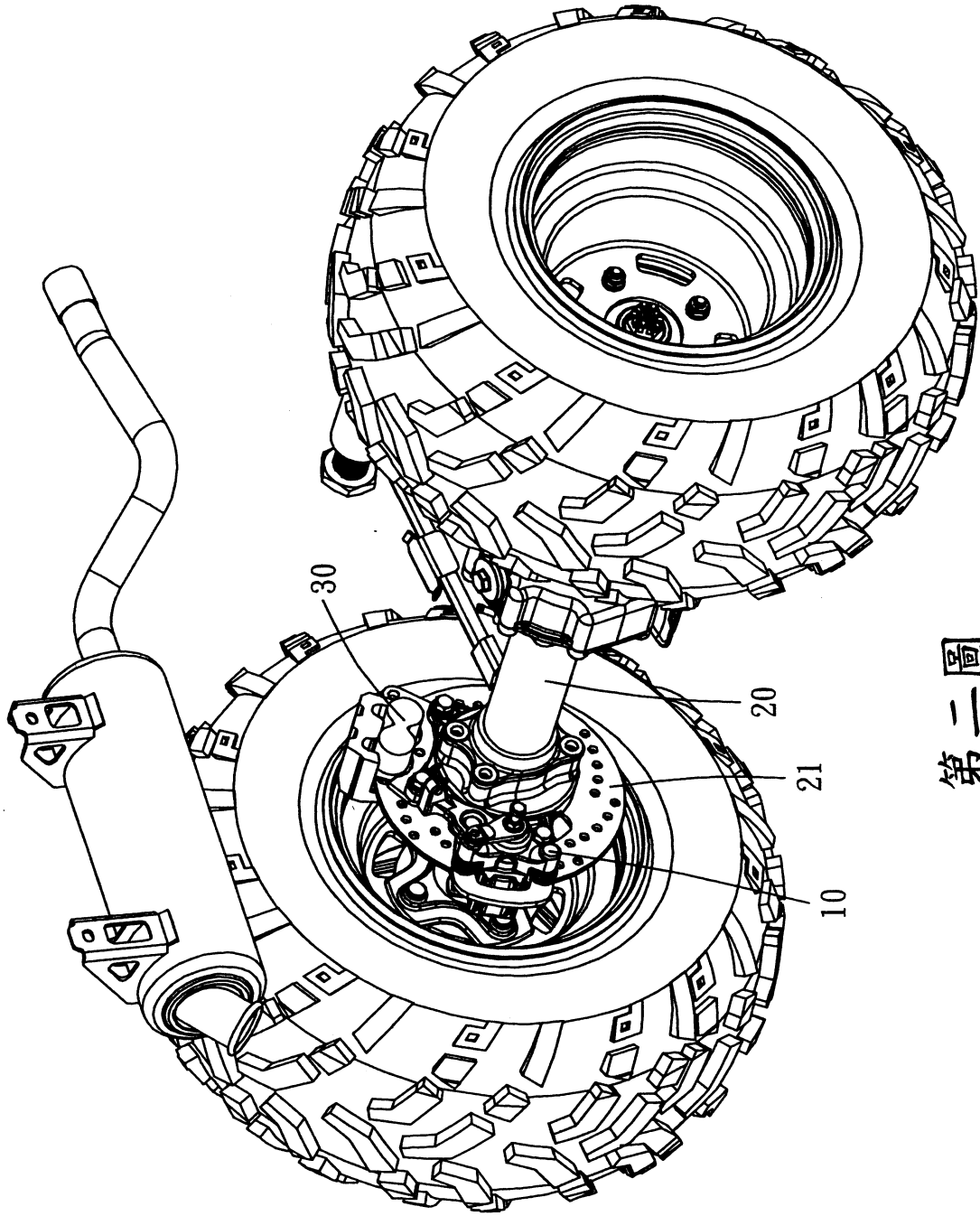
十、申請專利範圍：

1. 一種沙灘車駐車煞車裝置，其特徵係在駐車煞車裝置與車輛行駛所用之煞車裝置個別獨立，不相共用，俾確保車輛駐車時之煞車穩定性者。

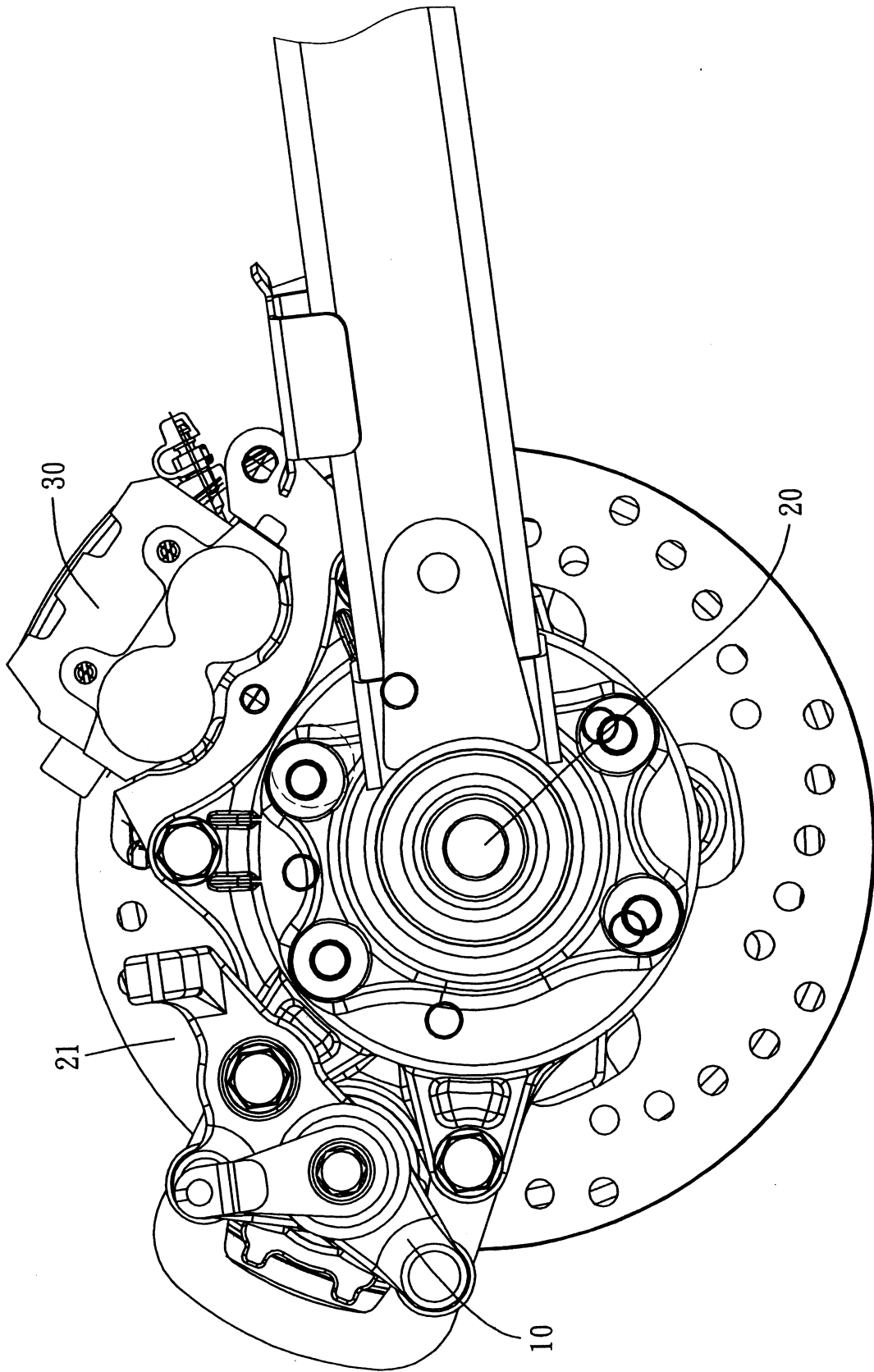
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之沙灘車駐車煞車裝置，其中，駐車煞車裝置可為機械式煞車裝置，設置於後輪軸之煞車碟碟緣一隅，以連接線連接至一把手，俾駕駛人扳扣把手位移角度後定位，即可使駐車時保持煞車定位效果。



第一圖



第二圖



第三圖

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

10---駐車煞車裝置	20---後輪軸
30---油壓式煞車裝置	11---連接線
12---把手	21---煞車碟

八、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

I285603

發明專利說明書

年	月	日	修正
95	5	9	補充

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：95113576

※申請日期：95.4.17

※IPC分類：B60T 1/06

一、發明名稱：(中文/英文)

沙灘車駐車煞車裝置

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

宏佳騰動力科技股份有限公司

AEON MOTOR CO., LTD.

代表人：(中文/英文) 鍾 杰 霖

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台南縣山上鄉南洲村南洲 41 號

國 籍：(中文/英文) 中華民國 / TW

三、發明人：(共 2 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 陳文昌

2. 徐世豐

國 籍：(中文/英文) 中華民國 / TW

四、聲明事項：無

煩請委員明示，本案修正後是否變更原實質內容

發明專利說明書

年	月	日	正
95	5	9	補充

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：95113576

※申請日期：95.4.17

※IPC分類：B60T 1/06

一、發明名稱：(中文/英文)

沙灘車駐車煞車裝置

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

宏佳騰動力科技股份有限公司

AEON MOTOR CO., LTD.

代表人：(中文/英文) 鍾 杰 霖

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台南縣山上鄉南洲村南洲 41 號

國 籍：(中文/英文) 中華民國 / TW

三、發明人：(共 2 人)

姓 名：(中文/英文)

1. 陳文昌

2. 徐世豐

國 籍：(中文/英文) 中華民國 / TW

四、聲明事項：無

煩請委員明示，本案修正後是否變更原實質內容