



NORGE

[NO]

**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

[B] (11) UTLEGNINGSSKRIFT Nr. 132746

(51) Int. Cl.² A 01 K 73/04

(21) Patentsøknad nr. 4248/72

(22) Inngitt 21.11.72

(23) Løpedag 21.11.72

(41) Alment tilgjengelig fra 25.05.73

(44) Søknaden utlagt, utlegningsskrift utgitt 22.09.75

(30) Prioritet begjært 24.11.71, Forbundsrepublikken Tyskland,
nr. P 21 58 202

(54) Oppfinnelsens benevnelse Fangstutstyr for fiskefartøy.

(71)(73) Søker/Patenthaver "WESER", AKTIEN-GESELLSCHAFT,
Werftstrasse 160, 28 Bremen 21,
Forbundsrepublikken Tyskland.

(72) Oppfinner LANDT, Manfred, Bremerhaven,
Forbundsrepublikken Tyskland.

(74) Fullmektig Siv.ing. Helge P. Halvorsen,
J.K. Thorsens Patentbureau, Oslo.

(56) Anførte publikasjoner Ingen.

Foreliggende oppfinnelse angår fangstutstyr for fiskefartøy med hekkslipp, hvor skjærbrett er løsbart forbundet med fangstgarn eller -nett over forløpere.

Det er kjent bunnsløperøter og pelagiske garn eller nett som settes ut i vannet fra fangstdekket og hales inn igjen over hekkslippen. Disse garntyper holdes utspredd i vertikalplanet ved hjelp av flytelegemer oventil og vekter nedentil. I horisontalplanet trekkes nettet ut ved hjelp av skjærbrett som i denne hensikt har en dertil egnet utformning. For at skjærbrettene, som på den annen side er forbundet med slepelinene skal komme til

132746

virkning må det mellom skjærbrettene og garnet være en viss avstand hvor det er anbragt forløpere som forbinder skjærbrettene med garnet. Alt etter garntype og -utformning har forløperne forskjellig lengde. Ved pelagiske garn er det vanlig å benytte forløpere som ligger over hverandre og som på hver side forbinder skjærbrettene med garnvingene, og det er vanlig å benytte to forløpere på hver side. Ved bunnsløpenöter benyttes det på hver side en forløper eller såkalt jager for forbindelse med skjærbrettet, henhv. et ponybrett. Forløperne er forbundet med skjærbrettene over "hanefötter" o.l. som muliggjør en utsjakling av skjærbrettene.

For innhaling har det hittil vært vanlig å benytte å hale garnet så langt inn med garnvinsjer som som regel er anordnet midtskips og som vikler opp begge slepelinene, inntil skjærbrettene ligger i anlegg mot skjærbrettgalgene. Et forbiföringsselement for hvert skjærbrett og forbundet med forløperen i umiddelbar nærhet av skjærbrettet forbindes så over innhalere fra innhalervinsjer med garnvinsjene slik at forløperne etter en kort inntrekking av innhalerne kan kobles fra skjærbrettene hvorefter garnet kan trekkes ombord ved hjelp av innhalerne inntil ponybrettene og forvektene ligger rett foran garnvinsjene. Utsetting av garnet skjer i omvendt rekkefølge idet forløperne forbindes med skjærbrettene så snart de fremre forløperender er trukket så langt ut at de ligger ved skjærbrettene hvorefter, etter en kort innhaling av slepelinene, de nå slakke innhalere kan kobles av slik at garnet kan fires helt ut i vannet.

Ved denne metode er det en ulempe at forløperne ved anbringelse av garnet på dekk må opptromles.

Foreliggende oppfinnelse går ut på en anordning hvormed opptromlingen av forløperne på garnvinsjtrømlene ved innhaling av garnet kan unngås, hvorved innhalings- og utsettingstiden blir redusert. Videre går oppfinnelsen ut på en anordning hvormed innhalings- og utsettingsoperasjonene blir enklere for mannskapet.

I henhold til foreliggende oppfinnelse er disse oppgaver løst ved at skjærbrettene er utstyrt med en drivbar oppviklingsanordning

for forløperne. Frem for alt er det her hensiktsmessig med små vinsjtrømler som er lagret på den side av skjærbrettene som ved tråling ligger på innsiden, og der kan være beskyttelsesanordninger som hindrer beskadigelse av trømlene. I denne forbindelse kan den som oftest utad konvekse form på skjærbrettene utnyttes for beskyttet anbringelse av vinsjtrømlene. Driften av vinsjtrømlene er bare nødvendig når skjærbrettene er fast forankret til skjærbrettgalgene. For drift av vinsjtrømlene er det hensiktsmessig å benytte hydrauliske anordninger som ved hjelp av innstikk-koblinger kan tilkobles energikilden etter at skjærbrettene er halt inn. Det kan imidlertid også benyttes mekaniske drivanordninger, som forbindes med f.eks. ved hjelp av fleksible aksler, klokoblinger o.l. med drivaggregater ombord i skipet og med koblingsanordninger som forbinder vinsjutstyret på skjærbrettene, etter at disse er opphengt i galgene, med drivaggregatet.

Nytt er også anvendelsen av forbiföringselementer (Umgehungs-stander) for skjærbrettene og direkte forbundet med garnvingene over spredelinene. Derved blir det mulig, ved innhaling av garnet og etter at skjærbrettene er festet til galgene, å forbinde innhalere med forbiföringselementene slik at garnet uten å frikoble forløperne fra skjærbrettene kan trekkes så langt inn på dekket at det ligger utstrakt på fangstdekket foran vinsjen.

De lange forløpere er lengre enn avstanden mellom de opphengte skjærbrett og vinsjen slik at det ikke oppstår noen vanskeligheter. For imidlertid å unngå nedhenging av forløperne, hvilket kan føre til sammenfiltring i sjögang, blir forløperne ved denne innhaling først spolt opp på skjærbrett-vinsjene slik at garnet og skjærbrettene er trukket inn til hverandre hvoretter forløperne igjen trekkes av fra vinsjene inntil garnet ligger på dekket. Ved utsetting av garnet går det frem i omvendt rekkefølge. I en hensiktsmessig utförelsesform er der for hver forløper en vinsj. Videre er det for hver forløper en åpning og en venderull i, henhv. på skjærbrettet slik at forløperne kan føres inn til den tilhørende vinsj fra utsiden gjennom åpningen og over venderullen. Med den ovenfor beskrevne anordning unngås avsjakling av slepelinene og også avsjakling av forløperne fra skjærbrettene og også oppvikling av

132746

forløperne på tromler på garnvinsjen, slik at forløperne kan benyttes også ved bytte av garn.

Oppfinnelsen skal beskrives nærmere under henvisning til vedføyde tegning som skjematisk viser en utførelsesform.

Fig. 1 viser et eksempel på utformningen og anordningen av forløperne.

Fig. 2 viser et skjærbrett sett fra utsiden og i enderiss etter linjene A-A og B-B.

Fig. 3 viser et skjærbrett sett fra innsiden.

Ved det fangstutstyr som er vist på tegninger er de to slepelinjer 1 og 2 festet høydemessig omtrent midt på skjærbrettene 3 og 4. Hvert skjærbrett er forbundet med vingene på en slepenot 9 over forløpere 5 og 6, henhv. 7 og 8, idet de øvre forløpere 5 og 7 er forbundet med topptauet og de nedre forløpere med bunntauet i slepenoten. På hver side er det anordnet et forbiføringsselement 10, henhv. 11 som med den ene ende er løstbart festet til skjærbrettet 3, henhv. 4 og som med den annen ende over spredelinjer 12, henhv. 13 er forbundet med slepenotens topp- og bunntau i garnvingene. På innsiden av begge skjærbrett er det for hver forløper 5-8 anordnet en vinsj 14, henhv. 15 med hydraulisk eller mekanisk drift. Forløperne er ført gjennom åpninger 16 og over venderuller 17 fra utsiden av skjærbrettene til vinsj-tromlene 14, 15. Med stiplede linjer 18 er det antydnet lagerknekter som samtidig kan utgjøre beskyttelsesanordninger for vinsjtromlene.

PATENTKRAV.

1. Fangstutstyr for fiskefartøy med hekkslipp, hvor skjærbrett er løsbart forbundet med et fangstgarn eller -nett over forløpere, k a r a k t e r i s e r t v e d at skjærbrettene (3,4) er utstyrt med en drivbar oppviklingsanordning (14,15) for forløperne (5-8).

132746

2. Fangstutstyr som angitt i krav 1,
k a r a k t e r i s e r t v e d at oppviklingsanordningene
består av vinsjtrømler (14,15) lagret på skjærbrettene (3,4).
3. Fangstutstyr som angitt i krav 1 eller 2,
k a r a k t e r i s e r t v e d at det for hver forløper
er anordnet en vinsjtrommel.
4. Fangstutstyr som angitt i krav 1-3,
k a r a k t e r i s e r t v e d at vinsjtrømlene (14,15)
er lagret på den indre side av skjærbrettene (3,4) når garnet
slepes og at forløperne (5-8) er ført fra utsiden gjennom
åpninger (16) i skjærbrettene (3,4) og over venderuller (17)
til vinsjtrømlene (14,15).

132746

