



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207241328 U

(45)授权公告日 2018.04.17

(21)申请号 201721300471.X

(22)申请日 2017.09.30

(73)专利权人 玉环县正博锻造有限公司

地址 317606 浙江省台州市玉环县清港镇
盐业村

(72)发明人 朱益明

(51)Int.Cl.

B60C 27/06(2006.01)

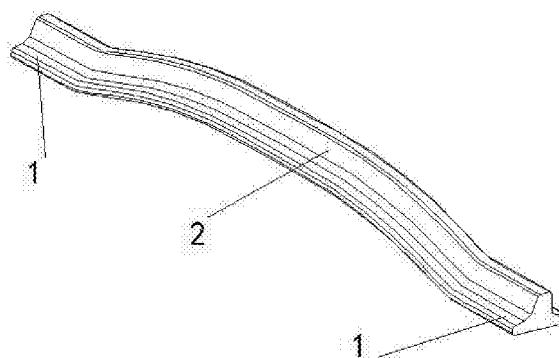
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种车辆防滑链锻件

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆防滑链锻件,所述防滑链锻件为中部设有弧形弯曲部的长条状锻件,锻件两端头设有端面平底的连接部,所述锻件截面整体呈倒“T”字形。本实用新型通过将多环扣链条状的防滑链设置成整体一块的防滑链锻件,整体结构强度大幅提升以适应大货车负重压力,并且锻件截面整体呈倒“T”字形设计,使得在积雪中也能带动车辆向前压紧前端积雪避免了轮胎前部端面打滑。



1. 一种车辆防滑链锻件,其特征在于:所述防滑链锻件为中部设有弧形弯曲部的长条状锻件,锻件两端头设有端面平底的连接部,所述锻件截面整体呈倒“T”字形。

2. 根据权利要求1所述的一种车辆防滑链锻件,其特征在于:所述弧形弯曲部下端设有与轮胎端面接触配合的配合筋部。

3. 根据权利要求2所述的一种车辆防滑链锻件,其特征在于:所述锻件倒“T”字形的中部凸起部设置为呈上小下大的梯形结构部。

4. 根据权利要求3所述的一种车辆防滑链锻件,其特征在于:所述锻件倒“T”字形的中部凸起部顶部端面设有向下的弧形凹陷。

5. 根据权利要求4所述的一种车辆防滑链锻件,其特征在于:所述锻件“T”字形截面各端面设有倒圆角。

一种车辆防滑链锻件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆用品技术领域,具体是一种车辆防滑链锻件。

背景技术

[0002] 当车辆在冬季尤其是北方的冰雪气候中行驶时,由于路面覆盖有冰层或积雪层,轮胎与地面之间的摩擦力大大减小,容易造成车轮打滑而发生事故。为了避免此类事故,许多车辆的车轮都装上了防滑链用于增大轮胎面与地面之间的摩擦力,增加车辆行驶的安全系数。

[0003] 现有的防滑链多为多环扣链条状,进行组合连接环形设置于车辆轮胎外部端面,但是在负重过重的大型货车在大积雪路面行驶时,因负重大惯性大的情况,且积雪过厚,现有技术中的防滑链的防滑作用将大幅打折扣,仍然极易发生打滑,而大货车事故影响的人身财产安全则更严重,在冰雪天的北方,物资运输又及其依赖货车的运力,所以急需一种为大型货车提供防滑效果的防滑链来解决上述问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型要解决的技术问题是针对上述现有技术的不足,提供一种结构简单防滑效果好强度高的车辆防滑链锻件。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种车辆防滑链锻件,所述防滑链锻件为中部设有弧形弯曲部的长条状锻件,锻件两端头设有端面平底的连接部,所述锻件截面整体呈倒“T”字形,通过将防滑链整体设置成呈倒“T”字形截面的长条形,中部弧形弯曲部与轮胎行驶端面接触配合,两端配合设置有与其他防滑链锻件通过连接扣件连接的连接部,包裹车辆胎面实现行驶防滑。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案:所述弧形弯曲部下端设有与轮胎端面接触配合的配合筋部,采用平滑的配合筋部与轮胎胎面配合,使得车辆轮胎与锻件接触更为紧密,避免防滑链锻件脱离。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述锻件倒“T”字形的中部凸起部设置为呈上小下大的梯形结构部,在轮胎运转过程中,防滑链锻件可以具有一个斜口端有效的在积雪中挤压前部积雪进行防滑前进。

[0008] 作为本实用新型进一步的方案:所述锻件倒“T”字形的中部凸起部顶部端面设有向下的弧形凹陷。

[0009] 作为本实用新型进一步的方案:所述锻件“T”字形截面各端面设有倒圆角。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:通过将多环扣链条状的防滑链设置成整体一块的防滑链锻件,整体结构强度大幅提升以适应大货车负重压力,并且锻件截面整体呈倒“T”字形设计,使得在积雪中也能带动车辆向前压紧前端积雪避免了轮胎前部端面打滑。

附图说明

- [0011] 图1为本实用新型实施例的立体结构示意图1。
- [0012] 图2为本实用新型实施例的立体结构示意图2。
- [0013] 图3为本实用新型实施例的配合筋部截面结构示意图。
- [0014] 图4为本实用新型实施例的连接部截面结构示意图。
- [0015] 在图1~图4中:连接部1、弧形弯曲部2、配合筋部3、弧形凹陷4。

具体实施方式

[0016] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0017] 请参阅图1~4,本实用新型的一种实施例中,一种车辆防滑链锻件,所述防滑链锻件为中部设有弧形弯曲部2的长条状锻件,锻件两端头设有端面平底的连接部1,所述锻件截面整体呈倒“T”字形,通过将防滑链整体设置成呈倒“T”字形截面的长条形,中部弧形弯曲部2与轮胎行驶端面接触配合,两端配合设置有与其他防滑链锻件通过连接扣件连接的连接部1,包裹车辆胎面实现行驶防滑,所述弧形弯曲部2下端设有与轮胎端面接触配合的配合筋部3,采用平滑的配合筋部3与轮胎胎面配合,使得车辆轮胎与锻件接触更为紧密,避免防滑链锻件脱离,所述锻件倒“T”字形的中部凸起部设置为呈上小下大的梯形结构部,在轮胎运转过程中,防滑链锻件可以具有一个斜口端有效的在积雪中挤压前部积雪进行防滑前进,所述锻件倒“T”字形的中部凸起部顶部端面设有向下的弧形凹陷4,所述锻件“T”字形截面各端面设有倒圆角。

[0018] 本实用新型的原理是:通过将多环扣链条状的防滑链设置成整体一块的防滑链锻件,整体结构强度大幅提升以适应大货车负重压力,并且锻件截面整体呈倒“T”字形设计,使得在积雪中也能带动车辆向前压紧前端积雪避免了轮胎前部端面打滑。

[0019] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

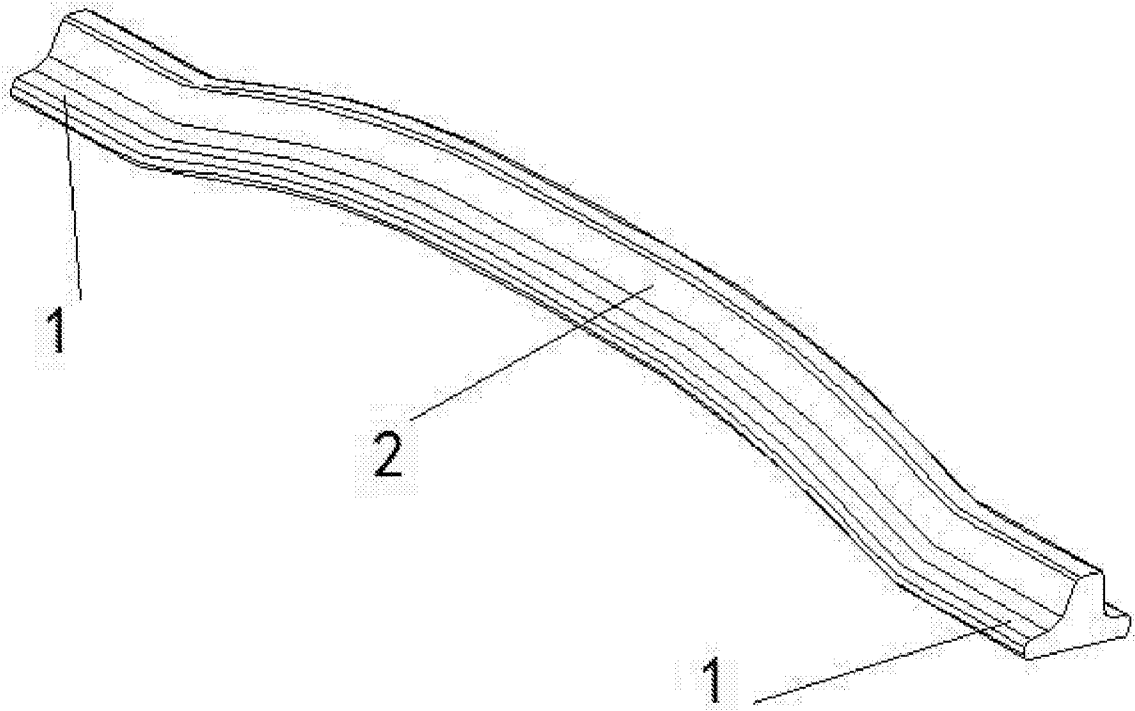


图1

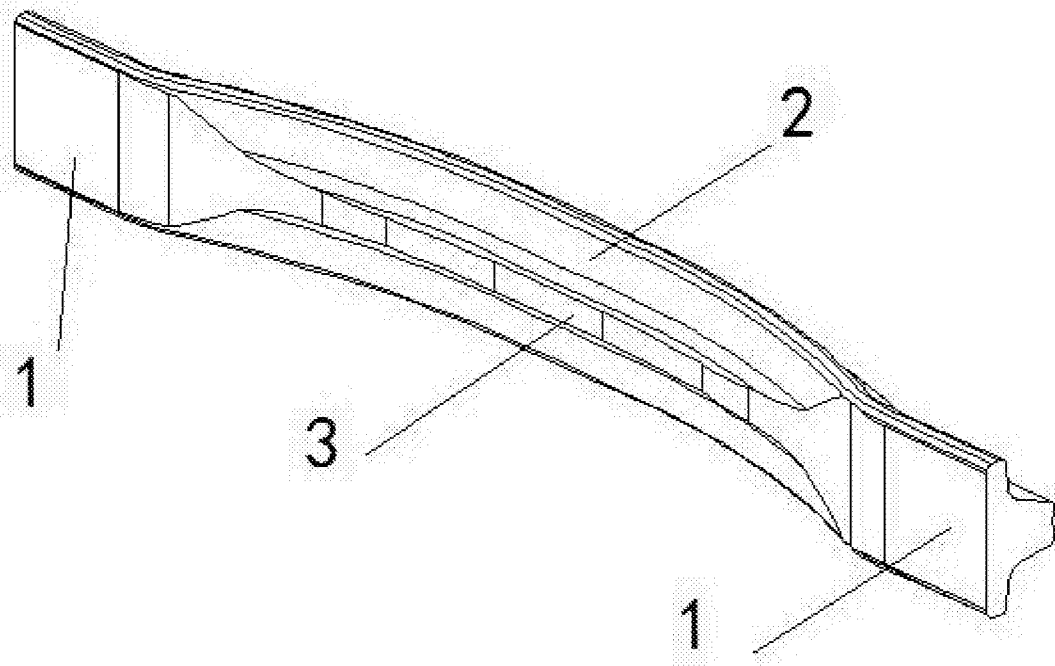


图2

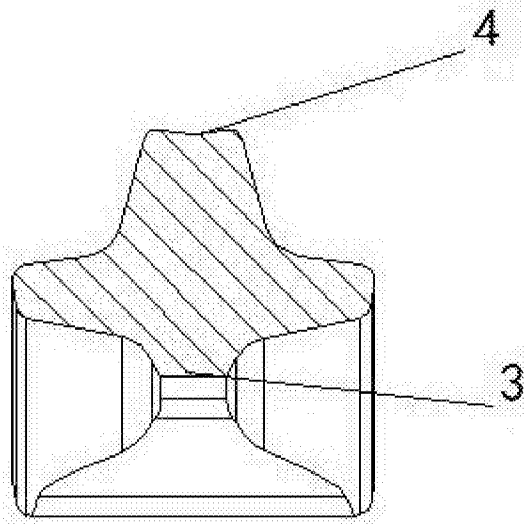


图3

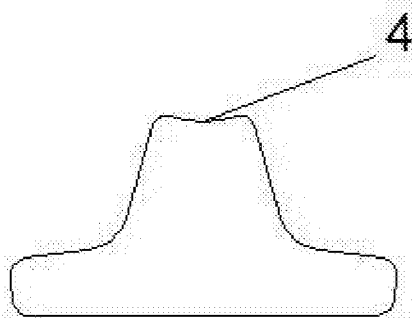


图4