



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43732

19/04
Kl. 42 f, 13

Instytut Maszyn Rolniczych*)

Poznań, Polska

Przenośna waga kolejowa

Patent trwa od dnia 17 kwietnia 1959 r.

Wynalazek dotyczy przenośnej wagi kolejowej do wyznaczania ciężaru pojazdów szynowych.

Waga według wynalazku jest urządzeniem przenośnym, które można umiejscowić na każdym dowolnym odcinku toru kolejowego między szynami bez potrzeby dokonywania jakichkolwiek przeróbek toru lub wykonywania specjalnych fundamentów.

Waga według wynalazku dzięki swym zaletom znajdzie szerokie zastosowanie w miejscach masowych załadunków, jak w portach morskich i rzecznych, kopalniach i stacjach kolejowych.

Dzięki zastosowaniu wagi według wynalazku ulegnie szczególnemu skróceniu pełny cykl załadunku wagonów, ponieważ odpadnie ko-

nieczność przewożenia całych pociągów do odległych często miejsc, gdzie znajdują się stałe wagi kolejowe.

Dzięki zastosowaniu zdalnego przekazywania wskazań za pomocą łącza selsynowego można umieszczać wskaźniki wagi w dowolnej odległości i w najbardziej właściwych miejscach. Zastosowany układ wagi pozwala na natychmiastowy odczyt ciężaru, przy czym zbędne są jakiegokolwiek manipulacje przy wadze lub wskaźniku.

Na rysunku uwidoczniono schematyczny układ przenośnej wagi kolejowej według wynalazku.

Na torze kolejowym między szynami 4 umieszczona jest podstawa wagi 2, do której przymocowany jest cylinder nośny 5 oraz kliny wjazdowe 3. Centrycznie w stosunku do podstawy umieszczona jest płyta nośna 1, która posiada otwór, umożliwiający pionowy przesuw płyty wzdłuż cylindra nośnego 5. Układ dźwigniowy 14 przenosi nacisk kół 13, wywartę przez

*) Właściciel patentu oświadczył, że współtwórcami wynalazku są inż. Marek Cywiński, inż. Sławosz Przybyłowski i mgr inż. Tadeusz Stachera.

płytę nośną 1 na sprężynę pomiarową 6.

Obrót osi selsyna nadawczego 7 zostaje przekazany do selsyna odbiorczego 11, który za pomocą jednofazowego uzwojenia pierwotnego 9 oraz trójfazowego uzwojenia 10 uzyskuje identyczny co do wielkości obrót swej osi.

Na osi selsyna odbiorczego 11 znajduje się wskazówka, która na tarczy 12 wskazuje wielkość nacisku kół w kG.

Kliny wjazdowe służą do umożliwienia wjazdu i zjazdu kół 13 na płytę nośną 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośna waga kolejowa, znamieną tym, że zawiera podstawę (2), umieszczoną między szynami, do której przymocowany jest

cylinder nośny (5) oraz kliny wjazdowe (3). przy czym centrycznie do podstawy (2) umieszczona jest płyta nośna (1), która posiada otwór, umożliwiający pionowy przesów wzdłuż cylindra nośnego.

2. Przenośna waga kolejowa według zastrz. 1, znamieną tym, że zawiera znany selsyn nadawczy (7), obrót osi którego jest proporcjonalny do wielkości ugięcia sprężyny pomiarowej (6), oraz sprzężony z selsynem nadawczym (7) selsyn odbiorczy (11), na osi którego znajduje się wskazówka, uwidaczniająca wielkość nacisku kół.

Instytut Maszyn Rolniczych

Zastępca: mgr Józef Kamiński,
rzecznik patentowy

