



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202491768 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220113671. 5

(22) 申请日 2012. 03. 23

(73) 专利权人 浙江恒泰源聚氨酯有限公司

地址 317500 浙江省台州市温岭市工业园区
一号路科技园

(72) 发明人 叶正芬

(74) 专利代理机构 台州蓝天知识产权代理有限公司 33229

代理人 林春元

(51) Int. Cl.

B60R 19/02 (2006. 01)

B60R 19/03 (2006. 01)

B60R 19/24 (2006. 01)

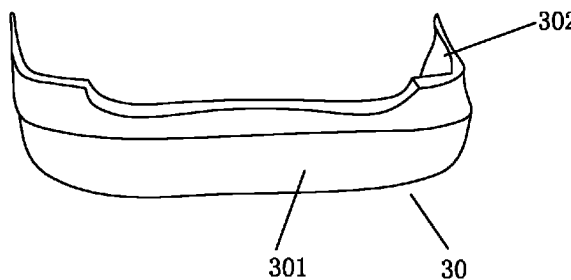
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

聚氨酯汽车保险杠

(57) 摘要

本实用新型属于汽车配件技术领域,特指一种聚氨酯汽车保险杠,U型的保险杠主体包括有横梁及设置在横梁两端一体成型的侧翼,保险杠主体为:在钢质骨架外包设有灌注成型的一层聚氨酯层,所述的保险杠主体的纵截面为由直线与弧线首尾相连组成,本实用新型采用钢质骨架外包设聚氨酯层,工艺简单,弹性好,强度高,安全性好,有效地吸收缓和外界冲击力、防护车身后部,可给车辆和驾乘人员的生命安全来带保险,适用于各种车型的汽车上。



1. 聚氨酯汽车保险杠,其特征在于:U型的保险杠主体包括有横梁及设置在横梁两端一体成型的侧翼,保险杠主体为:在钢质骨架外包设有灌注成型的一层聚氨酯层,所述的保险杠主体的纵截面为由直线与弧线首尾相连组成。

2. 根据权利要求1所述的聚氨酯汽车保险杠,其特征在于:所述的保险杠主体的横梁及两侧翼的内表面上设置有固定安装座。

3. 根据权利要求1所述的聚氨酯汽车保险杠,其特征在于:所述的保险杠主体的横梁的内表面上设置有与汽车车体连接的安装卡扣。

聚氨酯汽车保险杠

技术领域：

[0001] 本实用新型属于汽车配件技术领域，特指一种聚氨酯汽车保险杠。

背景技术：

[0002] 汽车保险杠是吸收缓和外界冲击力、防护车身前后部的安全装置。20年前，轿车前后保险杠是以金属材料为主，用厚度为3毫米以上的钢板冲压成U形槽钢，表面处理镀铬，与车架纵梁铆接或焊接在一起，与车身有一段较大的间隙，好像是一件附加上去的部件。

[0003] 随着汽车工业的发展，汽车保险杠作为一种重要的安全装置也走向了革新的道路上。今天的轿车前后保险杠除了保持原有的保护功能外，还要追求与车体造型的和谐与统一，追求本身的轻量化。为了达到这种目的，目前轿车的前后保险杠采用了塑料，人们称为塑料保险杠。塑料保险杠存在着强度低、安全性能差、弹性差等缺陷。

发明内容：

[0004] 本实用新型的目的是提供一种弹性好、强度高、安全性好的聚氨酯汽车保险杠。

[0005] 本实用新型是这样实现的：

[0006] 聚氨酯汽车保险杠，U型的保险杠主体包括有横梁及设置在横梁两端一体成型的侧翼，保险杠主体为：在钢质骨架外包设有灌注成型的一层聚氨酯层，所述的保险杠主体的纵截面为由直线与弧线首尾相连组成。

[0007] 上述的保险杠主体的横梁及两侧翼的内表面上设置有固定安装座。

[0008] 上述的保险杠主体的横梁的内表面上设置有与汽车车体连接的安装卡扣。

[0009] 本实用新型相比现有技术突出的优点是：

[0010] 本实用新型采用钢质骨架外包设聚氨酯层，工艺简单，弹性好，强度高，安全性好，有效地吸收缓和外界冲击力、防护车身前后部，可给车辆和驾乘人员的生命安全来带保险，适用于各种车型的汽车上。

附图说明：

[0011] 图1是本实用新型的示意图；

[0012] 图2是本实用新型的剖视图。

具体实施方式：

[0013] 下面以具体实施例对本实用新型作进一步描述，参见图1-2：

[0014] 聚氨酯汽车保险杠，U型的保险杠主体30包括有横梁301及设置在横梁301两端一体成型的侧翼302，在保险杠主体30为：在钢质骨架10外包设有灌注成型的聚氨酯层20，所述的保险杠主体30的纵截面为由直线与弧线首尾相连组成。

[0015] 上述的保险杠主体30的横梁301及两侧翼302的内表面上设置有固定安装座。

[0016] 上述的保险杠主体30的横梁301的内表面上设置有与汽车车体连接的安装卡扣。

[0017] 上述实施例仅为本实用新型的较佳实施例之一,并非以此限制本实用新型的实施范围,故:凡依本实用新型的形状、结构、原理所做的等效变化,均应涵盖于本实用新型的保护范围之内。

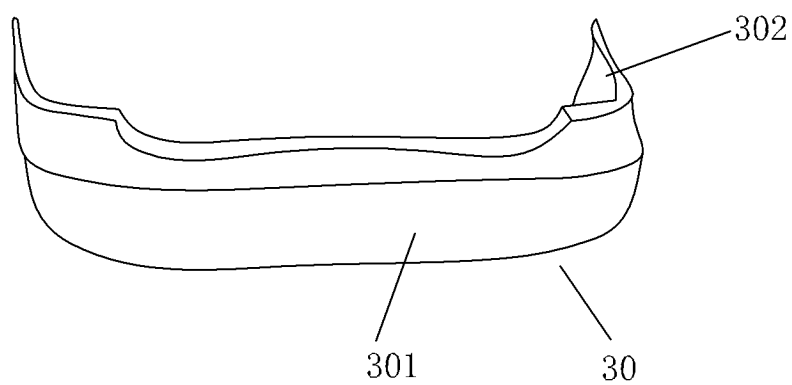


图 1

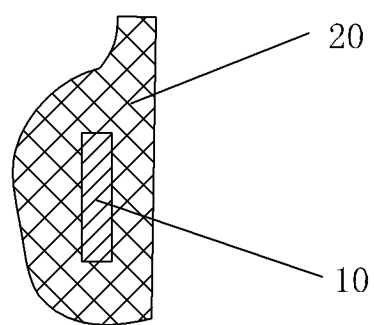


图 2