(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 221680554 U
(45)授权公告日 2024.09.10

(21)申请号 202420051764.2

(22)申请日 2024.01.10

(73)专利权人 曲阜市玖强工贸有限公司
地址 273100 山东省济宁市曲阜市防山镇勇马路

(72)发明人 王斌

(74)专利代理机构 山东世纪金慧专利代理有限公司 37426
专利代理师 肖静杰

(51)Int.Cl.
B66C 1/28(2006.01)

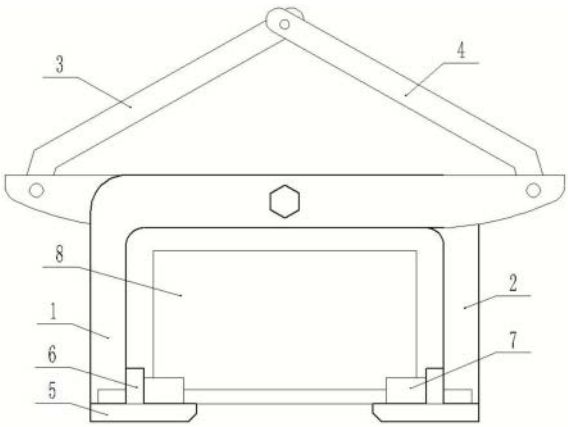
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种波纹油箱吊攀结构

(57)摘要

一种波纹油箱吊攀结构,涉及吊装装置技术领域,包括第一吊板,第一吊板呈L型,第一吊板的竖直端上开设有安装槽,第二吊板的竖直端转动安装在安装槽内,第一吊板竖直端的一端和第二吊板竖直端的一端分别与第一拉板的一端和第二拉板的一端转动连接,第一拉板的另一端和第二拉板的另一端转动连接,第一吊板的竖直端和第二吊板的竖直端均安装有承接板,承接板上均安装有挡板,挡板上均安装有两个限位框。本实用新型通过第一拉板和第二拉板控制第一吊板和第二吊板的转动,从而控制承接板的移动,使承接板对波纹油箱底部进行固定,然后就可以实现吊攀,解决了波纹油箱顶部吊攀容易损坏的问题,增加了装置的安全性和可靠性。



CN 221680554 U

1.一种波纹油箱吊攀结构,其特征在于:包括第一吊板(1),第一吊板(1)呈L型,第一吊板(1)的竖直端上开设有安装槽,第二吊板(2)的竖直端转动安装在安装槽内,第一吊板(1)竖直端的一端和第二吊板(2)竖直端的一端分别与第一拉板(3)的一端和第二拉板(4)的一端转动连接,第一拉板(3)的另一端和第二拉板(4)的另一端转动连接,第一吊板(1)的竖直端和第二吊板(2)的竖直端均安装有承接板(5),承接板(5)上均安装有挡板(6),挡板(6)上均安装有两个限位框(7)。

2.根据权利要求1所述的一种波纹油箱吊攀结构,其特征在于:两个承接板(5)相对应,两个承接板(5)相对面的底部均开设有倒角。

3.根据权利要求1所述的一种波纹油箱吊攀结构,其特征在于:限位框(7)内均开设有透槽,透槽与波纹油箱(8)的底座相互配合。

4.根据权利要求3所述的一种波纹油箱吊攀结构,其特征在于:每两个限位框(7)之间均设置有垫板(9),垫板(9)安装在承接板(5)上。

一种波纹油箱吊攀结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及吊装装置技术领域,尤其涉及一种波纹油箱吊攀结构。

背景技术

[0002] 变压器波纹油箱是油浸式变压器的外壳,变压器的器身放置在灌满了变压器油的波纹油箱内。变压器波纹油箱有两种作用,一方面作为绝缘介质;另一方面作为散热的媒介,即通过变压器油的循环,将绕组和铁芯中散发出来的热量,带给波纹箱壁或散热器、冷却器进行冷却,由于变压器在工作时会产生大量的电流,因此通常将变压器固定在相对较高的位置以避免出现电伤、电死等安全事故。波纹油箱吊攀作为波纹油箱的起吊装置,主要作用是方便油箱的起吊搬运。

[0003] 传统的波纹油箱的吊耳设置在顶部,虽然可以满足对波纹油箱的起吊搬运作用,但由于波纹油箱面箱壁几乎全部为0.8～1.5㎜厚的波纹片钢板,只有上部约70～80㎜距离内为6～8㎜厚的角钢,无法承载变压器整体的重量,这样的作业会造成油箱严重变形甚至开裂,具有极大的安全隐患。

实用新型内容

[0004] 本实用新型提出了一种波纹油箱吊攀结构。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0006] 一种波纹油箱吊攀结构,包括第一吊板,第一吊板呈L型,第一吊板的竖直端上开设有安装槽,第二吊板的竖直端转动安装在安装槽内,第一吊板竖直端的一端和第二吊板竖直端的一端分别与第一拉板的一端和第二拉板的一端转动连接,第一拉板的另一端和第二拉板的另一端转动连接,第一吊板的竖直端和第二吊板的竖直端均安装有承接板,承接板上均安装有挡板,挡板上均安装有两个限位框。

[0007] 本实用新型更近一步优选方案:两个承接板相对应,两个承接板相对面的底部均开设有倒角。

[0008] 本实用新型更近一步优选方案:限位框内均开设有透槽,透槽与波纹油箱的底座相互配合。

[0009] 本实用新型更进一步优选方案:每两个限位框之间均设置有垫板,垫板安装在承接板上。

[0010] 本实用新型具有以下有益之处:

[0011] 本实用新型通过第一拉板和第二拉板控制第一吊板和第二吊板的转动,从而控制承接板的移动,使承接板对波纹油箱底部进行固定,然后就可以实现吊攀,解决了波纹油箱顶部吊攀容易损坏的问题,增加了装置的安全性和可靠性。

附图说明

[0012] 图1为本实用新型的主视结构示意图;

[0013] 图2为本实用新型的承接板的俯视结构示意图;

[0014] 图中:1第一吊板,2第二吊板,3第一拉板,4第二拉板,5承接板,6挡板,7限位框,8波纹油箱,9垫板。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0016] 根据图1-2所示,一种波纹油箱吊攀结构,包括第一吊板1,第一吊板1呈L型,第一吊板1的竖直端上开设有安装槽,第二吊板2的竖直端转动安装在安装槽内,第一吊板1竖直端的一端和第二吊板2竖直端的一端分别与第一拉板3的一端和第二拉板4的一端转动连接,第一拉板3的另一端和第二拉板4的另一端转动连接,第一吊板1的竖直端和第二吊板2的竖直端均安装有承接板5,承接板5上均安装有挡板6,挡板6上均安装有两个限位框7。

[0017] 两个承接板5相对应,两个承接板5相对面的底部均开设有倒角,这样设置可以方便安装。

[0018] 限位框7内均开设有透槽,透槽与波纹油箱8的底座相互配合,这样设置可以起到一定的固定的作用。

[0019] 每两个限位框7之间均设置有垫板9,垫板9安装在承接板5上,这样设置可以对波纹油箱8底部进行托举,增加装置的安全性。

[0020] 工作原理:将靠近波纹油箱8的,抬起波纹油箱8,将波纹油箱8底座的两端分别插入到两个承接板5的限位框7内,这时就可以控制第一拉板3和第二拉板4连接的位置,从而控制承接板5的移动,使承接板5对波纹油箱8底部进行固定,然后就可以实现吊攀。

[0021] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

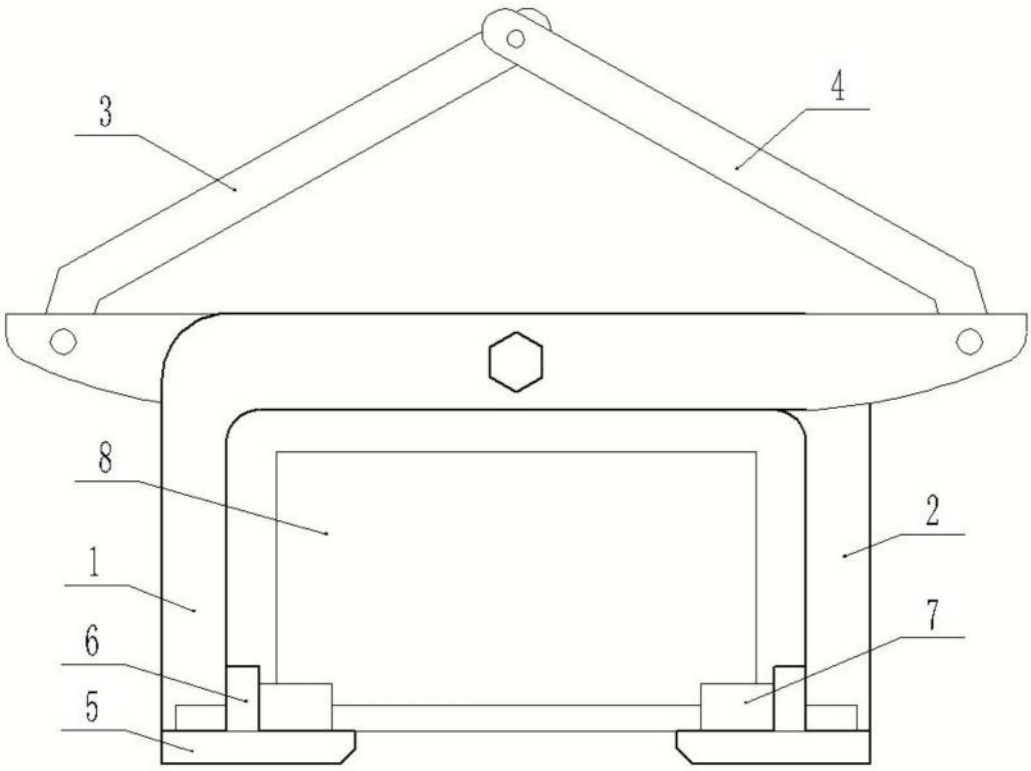


图1

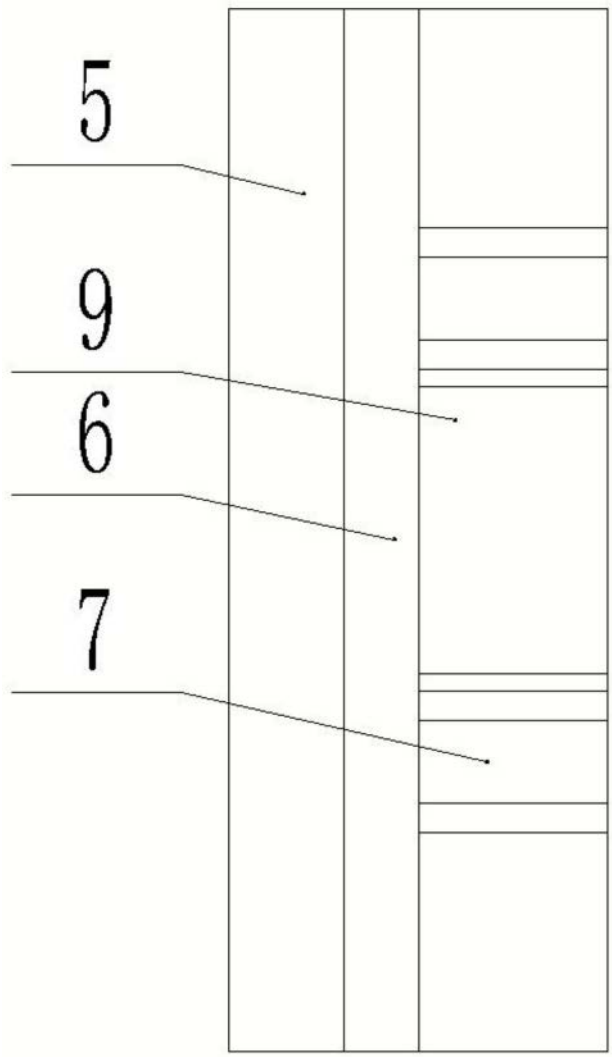


图2