



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102677605 A

(43) 申请公布日 2012. 09. 19

(21) 申请号 201210190330. 2

(22) 申请日 2012. 06. 08

(71) 申请人 公安部交通管理科学研究所

地址 214151 江苏省无锡市滨湖区钱荣路
88 号

(72) 发明人 王建强 孙正良 何广进 刘东波
李娅 代磊磊 卢健

(74) 专利代理机构 无锡市大为专利商标事务所
32104

代理人 曹祖良

(51) Int. Cl.

E01F 9/00 (2006. 01)

E01F 9/015 (2006. 01)

E01F 9/014 (2006. 01)

E01F 9/03 (2006. 01)

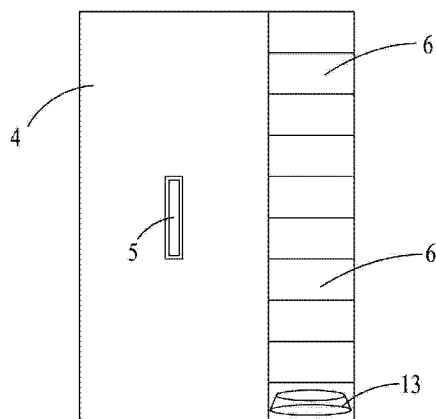
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

(54) 发明名称

便携式易摆放易回收反光诱导标

(57) 摘要

本发明涉及一种便携式易摆放回收反光诱导标,属于反光诱导标的技术领域。按照本发明提供的技术方案,所述便携式易摆放回收反光诱导标,包括诱导标体及用于收纳所述诱导标体的便携式盒;所述诱导标体上设有反光体,所述反光体沿诱导标体的外圈分布;便携式盒上设有若干收纳格,所述收纳格能允许诱导标体嵌置。本发明装有反光诱导标、伸缩杆、第二磁铁的便携式盒可便于私家车驾驶人和交警、路政等巡逻人员携带,遇有突发事件时可方便地将反光诱导标抛掷在现场周边,或离现场较远距离,也可通过第一磁铁吸附在车辆车身上,能起到较好的警示诱导作用,结构紧凑,携带回收方便,提高警示诱导效果,安全可靠。



1. 一种便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:包括诱导标体(1)及用于收纳所述诱导标体(1)的便携式盒(4);所述诱导标体(1)上设有反光体(2),所述反光体(2)沿诱导标体(1)的外圈分布;便携式盒(4)上设有若干收纳格(6),所述收纳格(6)能允许诱导标体(1)嵌置。

2. 根据权利要求1所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述诱导标体(1)内设有第一磁铁(3)。

3. 根据权利要求2所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述便携式盒(4)上设有伸缩杆(9)及第二磁铁(11),所述伸缩杆(9)能嵌置于便携式盒(4)上的伸缩杆收纳孔(7)内,第二磁铁(11)能嵌置于便携式盒(4)上的磁铁收纳槽(8)内;所述第二磁铁(11)能悬挂于伸缩杆(9)的端部,并能与诱导标体(1)内的第一磁铁(3)相互吸附。

4. 根据权利要求1所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述诱导标体(1)呈圆台型。

5. 根据权利要求1所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述反光体(2)包括反光膜或逆反射器。

6. 根据权利要求1所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述便携式盒(4)上设有拉手(5)。

7. 根据权利要求3所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述第二磁铁(11)上设有支撑环(10),伸缩杆(9)的一端端部设有支撑挂钩(12),所述第二磁铁(11)通过支撑环(10)、支撑挂钩(12)悬挂于伸缩杆(9)的端部。

8. 根据权利要求1所述的便携式易摆放回收反光诱导标,其特征是:所述便携式盒(4)呈长方体状。

便携式易摆放易回收反光诱导标

技术领域

[0001] 本发明涉及一种反光诱导标,尤其是一种便携式易摆放回收反光诱导标,属于反光诱导标的技术领域。

背景技术

[0002] 反光诱导标是一种道路交通安全设施,用于夜间对车辆驾驶人进行道路线形诱导,从而达到安全行车的目的。

[0003] 目前用于道路交通安全的反光诱导标有轮廓标和反光道钉。轮廓标是沿道路两侧边缘设置、用于显示道路边界轮廓、指引车辆安全行驶、具有逆反射性能的一种交通安全设施,可分别附着于波形梁护栏、混凝土护栏、隧道侧墙和缆索护栏之上。反光道钉是一种固定设置在路面上,用来标记道路中心线、车道分界线、边缘线、弯道、进出匝道等处,通过其逆反射或自发光性能,对夜间行驶车辆起到交通安全警示作用。

[0004] 在高速公路和一级公路、山区和农村公路等夜间无照明情况下,因可视距离较短,会大大降低行车的安全度。当道路前方发生突发事件(有故障抛锚车辆,或因发生交通事故而有事故车辆停放)时,后方行驶车辆驾驶人因视线不良,较难发现前方车辆或事故现场,容易造成二次事故的发生。

[0005] 设置反光诱导标后,驾驶人在夜间行车时,可以通过车辆灯光的反射,提前了解前方道路两侧边界情况、道路线形变化或车辆停放情况,及时采取相应操作措施,从而确保夜间行车的安全。

[0006] 当车辆在夜间无照明道路上因故障抛锚停车,或者车辆发生交通事故后,必须在故障车辆或事故现场后方来车方向一定距离放置三角牌、反光锥筒,以警示来车方向驾驶人注意前方故障或事故车辆。由于一般车辆仅携带三角牌,且平时很少使用,反光锥筒因体积大、重量重,仅由交警或路政管理巡逻车辆携带,因此,当发生突发事件时,不能方便、及时在后方摆放三角牌、锥筒等安全设施,容易造成二次事故。

发明内容

[0007] 本发明的目的是克服现有技术中存在的不足,提供一种便携式易摆放回收反光诱导标,其结构紧凑,携带回收方便,提高警示诱导效果,安全可靠。

[0008] 按照本发明提供的技术方案,所述便携式易摆放回收反光诱导标,包括诱导标体及用于收纳所述诱导标体的便携式盒;所述诱导标体上设有反光体,所述反光体沿诱导标体的外圈分布;便携式盒上设有若干收纳格,所述收纳格能允许诱导标体嵌置。

[0009] 所述诱导标体内设有第一磁铁。

[0010] 所述便携式盒上设有伸缩杆及第二磁铁,所述伸缩杆能嵌置于便携式盒上的伸缩杆收纳孔内,第二磁铁能嵌置于便携式盒上的磁铁收纳槽内;所述第二磁铁能悬挂于伸缩杆的端部,并能与诱导标体内的第一磁铁相互吸附。

[0011] 所述诱导标体呈圆台型。所述反光体包括反光膜或逆反射器。

[0012] 所述便携式盒上设有拉手。

[0013] 所述第二磁铁上设有支撑环,伸缩杆的一端端部设有支撑挂钩,所述第二磁铁通过支撑环、支撑挂钩悬挂于伸缩杆的端部。

[0014] 所述便携式盒呈长方体状。

[0015] 本发明的优点:装有反光诱导标、伸缩杆、第二磁铁的便携式盒可便于私家车驾驶人和交警、路政等巡逻人员携带,遇有突发事件时可方便地将反光诱导标抛掷在现场周边,或离现场较远距离,也可通过第一磁铁吸附在车辆车身上,能起到较好的警示诱导作用,结构紧凑,携带回收方便,提高警示诱导效果,安全可靠。

附图说明

[0016] 图1为本发明诱导标体的结构示意图。

[0017] 图2为图1的侧视图。

[0018] 图3为图1的A-A向剖视图。

[0019] 图4为本发明的结构示意图。

[0020] 图5为图4的俯视图。

[0021] 图6为本发明伸缩杆与第二磁铁配合的使用状态图。

[0022] 附图标记说明:1-诱导标体、2-反光体、3-第一磁铁、4-便携式盒、5-拉手、6-收纳格、7-伸缩杆收纳孔、8-磁铁收纳槽、9-伸缩杆、10-支撑环、11-第二磁铁、12-支撑挂钩及13-反光诱导标。

具体实施方式

[0023] 下面结合具体附图和实施例对本发明作进一步说明。

[0024] 如图1、图2、图3和图4所示:本发明包括反光诱导标13及用于收纳放置所述反光诱导标13的便携式盒4,所述反光诱导标13包括诱导标体1,所述诱导标体1上设有反光体2,所述反光体2沿诱导标体1的外圈分布;便携式盒4上设有若干收纳格6,所述收纳格6能允许诱导标体1嵌置。诱导标体1呈圆台型,反光体2贴合于诱导标体1的外壁上,反光体2包括反光膜或逆反射器,反光体2可以采用本技术领域常用的反光材料。诱导标体1内还可以设置第一磁铁3,通过第一磁铁3能够吸附于车体的尾部或其他附着物上。

[0025] 如图5和图6所示:便携式盒4呈长方体状,收纳格6位于便携式盒4的一侧。所述便携式盒4上设有伸缩杆9及第二磁铁11,所述伸缩杆9能嵌置于便携式盒4上的伸缩杆收纳孔7内,第二磁铁11能嵌置于便携式盒4上的磁铁收纳槽8内;所述第二磁铁11能悬挂于伸缩杆9的端部,并能与诱导标体1内的第一磁铁3相互吸附。具体为:所述第二磁铁11上设有支撑环10,伸缩杆9的一端端部设有支撑挂钩12,所述第二磁铁11通过支撑环10、支撑挂钩12悬挂于伸缩杆9的端部。所述便携式盒4上设有拉手5。本发明实施例中,第二磁铁11也可以采用铁块,所述铁块与第一磁铁3也能产生相互吸附作用。

[0026] 如图1~图6所示:当反光诱导标13、伸缩杆9、第二磁铁11插入便携式盒4作为一个整体时,便于私家车主、交警或路政管理人员随车携带。当夜间遇到突发事件(车辆因故障停车、因交通事故停车)时,车主、交警或路政管理人员可方便地将反光诱导标13抛掷在故障车辆或事故现场后方,形成诱导线形,或吸附在故障、事故车辆身上。当突发事件处

理结束后,车主或管理人员将便携盒 4 内附带的伸缩杆 9 和第二磁铁 11 取出,并将第二磁铁 11 悬挂于伸缩杆 9 的端部。由于伸缩杆 9 可以伸缩到所需的长度,且第二磁铁 11 与诱导标体 1 内的第一磁铁 3 能够相互吸附,因此,车主或管理员能够站立状态下通过伸缩杆 9、第二磁铁 11 沿路吸附路上的反光诱导标 13,反光诱导标 13 的诱导标体 1 通过第二磁铁 11 及伸缩杆 9 吸附后,再将诱导标体 1 与第二磁铁 11 分离,并依次放入便携式盒 4 的收纳格 6 内,从而能够在最短时间内迅速回收抛掷在地上的反光诱导标 13。

[0027] 本发明装有反光诱导标 13、伸缩杆 9、第二磁铁 11 的便携式盒 4 可便于私家车驾驶人和交警、路政等巡逻人员携带,遇有突发事件时可方便地将反光诱导标 13 抛掷在现场周边,或离现场较远距离,也可通过第一磁铁 3 吸附在车辆车身上,能起到较好的警示诱导作用,避免二次事故的发生。

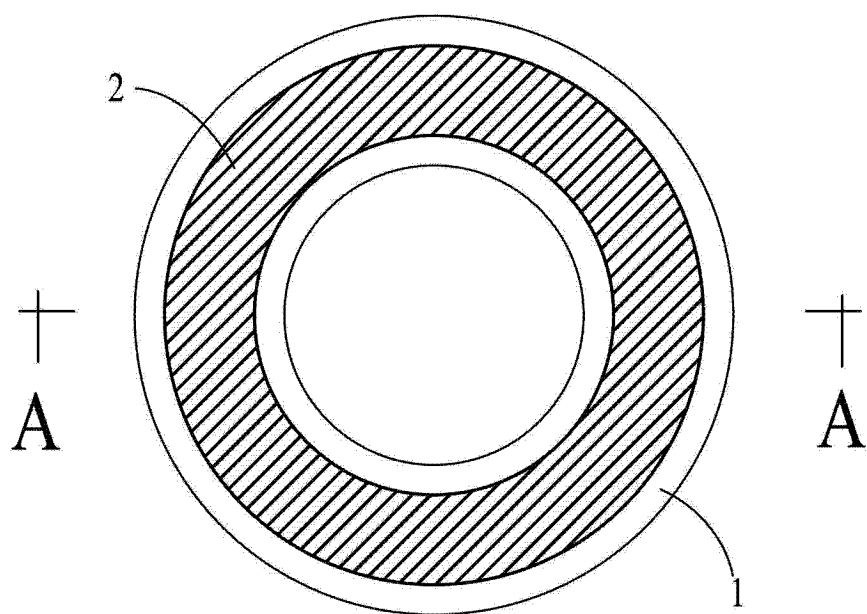


图 1

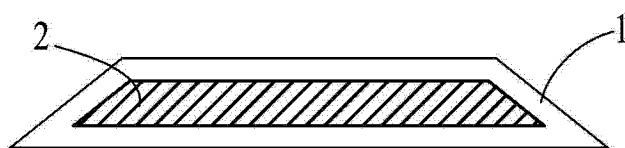


图 2

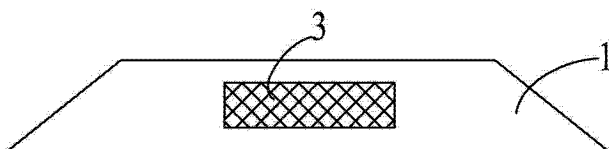


图 3

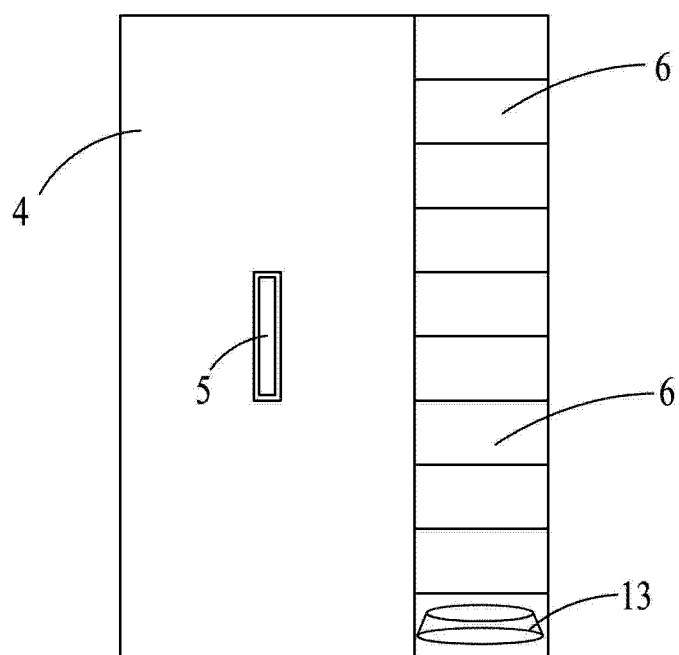


图 4

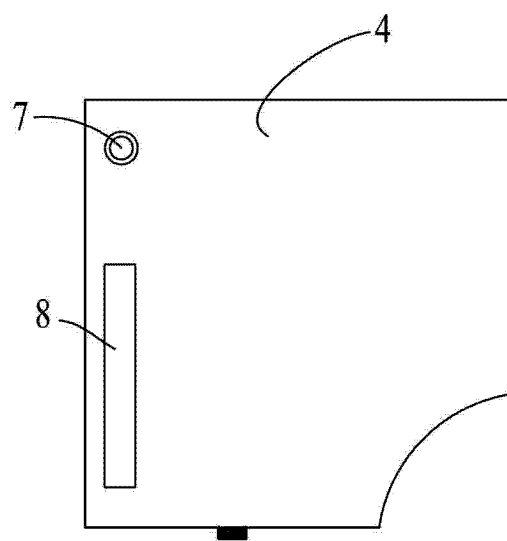


图 5

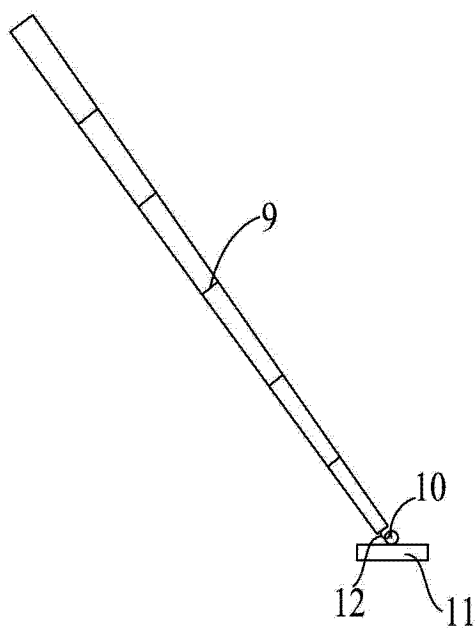


图 6