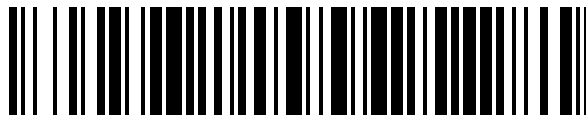


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 284 844**

21 Número de solicitud: 202132485

51 Int. Cl.:

A47F 10/04 (2006.01)

B62B 3/04 (2006.01)

G07F 7/10 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

17.12.2021

43 Fecha de publicación de la solicitud:

11.01.2022

71 Solicitantes:

INTELLIGENT DELIVERY, S.A. (100.0%)
Zeharkale Kalea, 36, Izarra Center
48260 ERMUA (Bizkaia) ES

72 Inventor/es:

ELORTZA BASTERRIKA, Haritz

74 Agente/Representante:

VEIGA SERRANO, Mikel

54 Título: **SISTEMA PARA CUSTODIAR GRANDES BULTOS**

ES 1 284 844 U

DESCRIPCIÓN

SISTEMA PARA CUSTODIAR GRANDES BULTOS

5 **Sector de la técnica**

La presente invención está relacionada con el almacenamiento temporal y custodia de productos comerciales; más concretamente se trata de un sistema para custodiar grandes bultos adquiridos por clientes que no pueden o no quieren llevárselos, por la razón que sea,
10 en el momento de su compra.

Para simplificar la presente descripción, se abordará la aplicación de este sistema, objeto de la presente invención, en grandes superficies por ejemplo como las dedicadas al bricolaje, la alimentación y el mobiliario, pero siempre teniendo en cuenta que su aplicación no tiene un
15 carácter limitativo.

Estado de la técnica

La llegada de las grandes superficies y del cambio en las costumbres y hábitos de compra,
20 han modificado las formas de adquirir los productos, creando la necesidad de ofrecer un servicio de reserva de pedidos para aquellos clientes que no pueden llevarse la compra de inmediato.

Actualmente se conocen los servicios de reserva de pedidos, en los que, vía online o
25 presencial, el cliente, quien indica que recogerá la mercancía en otro momento, activándose el protocolo correspondiente, es decir, en el primer caso uno o más operarios preparan el pedido adquirido por el cliente solicitado vía Internet, lo etiquetan y lo almacenan en una sala junto con otros pedidos, hasta que el cliente avisa de su llegada y requiere su compra, mientras que en el segundo caso, el personal de caja avisa a un operario para que se lleve la
30 compra, la etiquete y la almacene en la correspondiente sala o recinto.

Esta solución, a pesar de ser cómoda, presenta diversos inconvenientes, uno de los cuales es el hecho de que en cualquier caso el cliente tiene que acomodarse al horario de la gran superficie para retirar su compra y llevarlo a cabo siempre en fechas hábiles y dentro de ese
35 horario.

Otro inconveniente es el caos producido al compartir, las diferentes compras, una misma sala. La sola búsqueda de la mercancía puede producir retrasos en su entrega, etc. lo que convierte a esta solución en poco eficiente y no lo suficientemente segura.

- 5 Otro inconveniente similar al anterior es el hecho de que, si hay que tramitar muchos pedidos a la vez, pueden cometerse errores o pérdidas del etiquetado, confundiendo los pedidos y teniendo que rectificarlos, lo que retrasaría el trabajo y la entrega de los pedidos.

- 10 Más inconvenientes que se plantean con las soluciones actuales son la necesidad de vigilancia, ya sea con cámaras, ya sea con personal de seguridad, o incluso ambas opciones a la vez, ya que hay muchos productos de diferentes clientes, contenidos en un mismo recinto. Esta necesidad trae consigo un gasto extra para la empresa.

- 15 Estas soluciones convencionales no aportan tampoco una adecuada seguridad, porque al encontrarse varios pedidos de diferentes clientes compartiendo un recinto común; de manera involuntaria o voluntaria, pueden transvasarse productos de un cliente a otro.

- 20 Por otro lado, pueden producirse desperfectos por golpes o acciones análogas en los artículos guardados en ese recinto común, al meter o sacar nuevos productos y en caso de incendio en dicho recinto, el riesgo de propagación y de generación de un gran incendio es muy alto.

- 25 Por último, el etiquetado tradicional de la mercancía hace que se derroche mucho papel y etiquetas adherentes, lo que conlleva el inconveniente tanto económico como ecológico, que hoy día se pretende evitar.

- 30 Todos los inconvenientes anteriormente descritos están asociados a un gran problema en el caso de producirse, y es la pérdida de prestigio para la gran superficie empresa; asunto que requiere de una solución nueva, más práctica y eficaz que sea capaz de subsanar estos inconvenientes.

Objeto de la invención

- 35 Para poder solucionar los inconvenientes anteriormente indicados, la presente invención propone un sistema de custodia de grandes bultos, para compras que no pueden ser recogidas de inmediato por el cliente; compras estas que pueden ser tramitadas online o

presencialmente.

Este sistema comprende, preferentemente y no de manera limitativa, al menos, una línea de habitáculos independientes e identificados mediante indicadores alfa-numéricos, cada uno de los cuales dispone de una puerta (abatible, tipo persiana o similar) y está construido en material metálico u otros materiales como plásticos, composites, madera, etc. O una combinación de los materiales metálicos con otros, tales como madera, plásticos, composite o fibra. En cualquier caso y si así fuera necesario, estos materiales pueden estar sometidos a tratamiento ignífugo para evitar la propagación de un posible incendio.

El cierre y la apertura de las puertas se realiza, preferentemente, mediante cerradura eléctrico-electrónica y se controla, de manera igualmente preferente, insertando el código correspondiente que el cliente recibe a través de un mensaje al teléfono móvil, vía correo electrónico o en papel si no dispusiera de medios para recibirlo en cualquiera de las dos primeras maneras; todo ello gobernado desde una aplicación software de desarrollo preferentemente customizado para cada tipo de comercio. Además del código, el mensaje también incluye preferentemente la fecha y hora a partir de las cuales el cliente puede acudir a recoger su compra.

En el interior del habitáculo se disponen, según una realización práctica preferente, unos raíles para conducir los carros, carritos o pallets en donde están los grandes bultos, con lo que se evita el golpeo de éstos contra las paredes de dichos habitáculos.

A su vez, el sistema de custodia objeto de la presente invención comprende una serie de medios, preferentemente al lado de los habitáculos, desde donde, por ejemplo, el cliente puede realizar su compra "on line" y/o reservar un módulo donde custodiarla; recibir códigos; mantener una comunicación oral o incluso oral y visual con un responsable del sistema; aclarar cuestiones o dudas, etc.

Asimismo, cada habitáculo comprende, de manera preferente, un indicador luminoso cuyo color cambia en función del estado de ocupación de cada uno de ellos, y también preferentemente unos indicadores acústicos para casos de emergencia o similar, incluso medios tipo interfono, para que desde la tienda se pueda mantener una comunicación oral con el usuario de un habitáculo, de manera que puedan cursarle instrucciones, contestar preguntas, etc.

El diseño de este sistema de custodia permite que los pedidos y compras realizados queden perfectamente organizados y separados, por lo que su recogida es más rápida y eficiente, solucionando uno de los problemas que presentan las soluciones actuales.

- 5 De acuerdo con ello, este sistema le permite al cliente retirar su compra fuera del horario comercial e incluso si se ubican estos habitáculos fuera de la gran superficie o, al menos, fuera de la parte de la gran superficie que queda cerrada en las fechas u horarios no hábiles, poder retirar su compra en días no hábiles y siempre estará su compra separada de otras compras de otros clientes, custodiada de una manera segura y sin riesgo de recibir golpes o
10 acciones análogas por parte de otros usuarios.

Además, le permite al cliente realizar una compra en un momento dado y si por el gran volumen del artículo o artículos comprados o por sus dimensiones o por cualquier otra causa, no puede o no desea realizar el transporte en su propio vehículo, en el momento de la compra,
15 puede dejar el objeto de la compra en custodia y volver en otro momento y si fuera necesario con un vehículo adecuado.

Otra ventaja que aporta el diseño modular es que se puede evitar el riesgo de propagación de un posible incendio en el interior de uno de los habitáculos si se diseñan las paredes de
20 manera que queden aislados unos de otros. Además, en caso de incendio de alguno de los habitáculos, se activará preferentemente, junto con el tradicional sistema contra incendios, el indicador luminoso correspondiente al habitáculo afectado para señalar de manera especial (con un color distinto o con parpadeos, etc.), el habitáculo objeto del incidente.

- 25 Otra funcionalidad ventajosa de cerrar los habitáculos es que se evita la posible introducción de objetos y suciedad desde el exterior.

Una ventaja que surge al ubicar los elementos de custodia en zonas comunes del comercio, tales como en el parking o en el pasillo de entrada o similar, es que se evita el sobre coste de
30 vigilancia y el riesgo de hurtos al compartir el sistema de vigilancia ya existente en la gran superficie.

Por otro lado, este servicio presenta la característica de poder ser utilizado por clientes que no sepan utilizar Internet o no dispongan de teléfono móvil o Smartphone, ya que existe la
35 opción de entregarle los datos de recogida en formato papel, en el mismo momento en el que

realiza la compra.

Otra característica asociada a este sistema es que se evita el derroche de recursos y la contaminación innecesaria al tramitarse el servicio preferentemente vía telemática.

5

Aunque, preferentemente, es el personal de la gran superficie el encargado de tramitar el servicio preparando y/o llevando la compra hasta el habitáculo correspondiente, el cliente, después de realizar la compra presencialmente, puede solicitar por sí mismo el servicio de custodia utilizando los medios que le indicarán el número de habitáculo más adecuado en relación con las características de su compra, el tipo de carro o carros que quiere dejar en custodia, etc. Además, le enviará preferentemente un mensaje con el código de apertura de la puerta para que pueda introducir su compra y recoger su compra cuando así lo requiera.

10

Todo lo anteriormente descrito conlleva no sólo una mejora en la calidad del servicio de custodia de compras, sino una mejora inmediata de la reputación de la empresa y una reducción de medios desechables tales como etiquetas, albaranes, etc.

15

Descripción de las figuras

Para ayudar a una mejor comprensión del funcionamiento del sistema de custodia objeto de la invención, se adjunta a la descripción una serie de figuras cuyo carácter es meramente ilustrativo, pero no limitativo, representando lo siguiente:

20

La figura 1 muestra en perspectiva un conjunto de habitáculos (1) que componen el sistema y unos medios centrales (4) para realizar funciones “on line” desde ese punto, tales como la compra / pedido in situ de manera telemática. Se han representado tres habitáculos (1) solo como un ejemplo no limitativo de realización práctica y para no complicar innecesariamente la realización de esta figura, pero lógicamente el número de habitáculos (1) será sensiblemente mayor y pueden ir dispuestos en una o varias filas.

25

30

La figura 2 es una vista en perspectiva de uno de los habitáculos (1) con un carro (5) dentro, en este caso vacío, indicando que el cliente ha recogido la compra y que el operario puede recoger dicho carro (5) y liberar el habitáculo (1).

35

Descripción detallada de la invención

La invención que ahora se preconiza propone un sistema para custodiar grandes bultos que no pueden ser recogidos y retirados por el cliente en el momento de la compra en una gran superficie u otros establecimientos que así lo precisen, por cualquier razón, tales como: no idoneidad del momento; no ser posible su transporte en el vehículo que entonces lleve el cliente; tener que realizar otras gestiones; etc.

Dicho sistema comprende una serie de habitáculos (1) dispuestos en, al menos, una fila e identificados, por ejemplo, mediante referencias alfanuméricas. Además y tal y como se puede apreciar en la figura 1, junto a los habitáculos (1) pueden ubicarse opcionalmente una serie de medios (4), opcionales, tales como el teclado y pantalla o pantalla táctil de un ordenador central, elementos de telefonía, medios de transmisión de sonido e imágenes, medios de cobro y de impresión, etc, a través de los cuales los clientes pueden, por ejemplo, recibir códigos; realizar sus compras in situ, vía Intranet/Internet; pueden pagar la compra,; recibir un justificante de la misma y establecer, si así fuera preciso, comunicación oral con un interlocutor de la gran superficie, o cualquier otra función requerida por el sistema.

Tales habitáculos (1) disponen de una puerta automatizada (2), ver figura 2, cuya apertura y cierre se controlan a través de una cerradura electrónica, no representada, por tratarse de un elemento convencional, gobernada desde un sistema centralizado.

Los habitáculos (1) también cuentan, según dicha realización práctica, con unos carriles (1.1) en su interior para encauzar las ruedas de los carros (5) de transporte del producto o productos comprados y así evitar golpes contra las paredes de dichos habitáculos (1). En las figuras adjuntas se ha representado un carro (5) habitual de supermercado; pero pueden ser carritos más pequeños, plataformas de transporte y en general cualquier elemento que se pueda utilizar en las grandes superficies para el transporte de los productos adquiridos, ya que el sistema seguirá siendo el mismo y, en todo caso solo requerirá adecuar las dimensiones del habitáculo (1). Por ello y aunque por sencillez explicativa se indique carro o carros (5) debe entenderse que es aplicable a cualquier medio de transporte de los utilizados por las grandes superficies e incluso el sistema es aplicable también a pallets (6) en los que se almacenen productos. En definitiva, el sistema es aplicable a cualquier medio de transporte (5) y/o almacenaje (6) de los que se emplean en las grandes superficies.

Otros elementos, preferentemente instalados en los habitáculos (1) de la presente invención, son indicadores luminosos (3) que presentan diferentes colores para informar sobre el estado

de disponibilidad en que se encuentra el habitáculo, esto es, “ocupado”, “disponible” o “preparado para disponibilidad”. Esta última opción indicaría que el cliente ha retirado la compra, pero ha dejado el carro (5) o pallet (6) vacío dentro, para que un operario de la gran superficie se encargue de retirarlo.

5

Según una realización práctica, un cliente realiza su compra online e indica que no le es posible ir a recogerla de inmediato. Pulsa la opción correspondiente y el propio software le indica, mediante SMS, correo electrónico o cualquier otra solución convencional, un número de habitáculo (1), un código para poder acceder a su compra después de que se cierre la

10

puerta automatizada (2) del habitáculo (1) y una fecha y hora a partir de las cuales podrá disponer de la misma.

En ese momento, unos operarios preparan el pedido y lo trasladan al habitáculo (1) correspondiente, activando el cierre de su puerta (2). Un indicador luminoso (3), que tenía un

15

color asignado para comunicar su disponibilidad (verde, por ejemplo), cambia a otro color que indica su estado de ocupación (rojo, como posible opción).

Cuando el cliente tiene disponibilidad, se acerca al habitáculo (1) correspondiente, introduce el código asignado y la puerta (2) se abre. El cliente procede entonces a la retirada de los

20

productos custodiados y activa el cierre de la puerta (2). Una vez ésta se cierra, el indicador cambia de color para señalar que puede disponerse de tal habitáculo (1).

Según otra realización práctica, el cliente realiza la compra de manera presencial e indica, por ejemplo, en la caja, que no puede llevársela en ese momento. Entonces la persona de caja lo

25

indica en su monitor y el software le solicita un número de teléfono para enviar un SMS o una dirección de correo electrónico a donde poder enviar los datos mencionados en el caso práctico anterior. Un operario procede a recoger la compra y gestionar la reserva de un habitáculo (1) desde los medios (4). El proceso de recogida de la mercancía es el mismo que en la realización práctica anterior. En esta opción de compra presencial puede ser también

30

que en ese momento el operario de la gran superficie que esté en la caja le facilite al cliente el número del habitáculo (1) disponible, el código de la primera apertura de la puerta (2) de ese habitáculo (1) para introducir los productos comprados, y el código de apertura para cuando vaya a retirarlos, con las instrucciones y normas de uso.

Otra realización práctica permite al cliente acceder al recinto o espacio de ubicación de los

35

habitáculos (1) y realizar su compra a través de la aplicación customizada, mediante uno de los medios (4) de que dispone el sistema y una vez finalizada la compra, recibe igualmente un mensaje con el código de acceso, el número del habitáculo (1) en que se encontrará su compra y la fecha y hora a partir de la cual puede ir a recogerla. Igualmente, la recogida de la compra sigue los mismos pasos que en los casos anteriores.

Según otra realización práctica en la que el cliente ya ha realizado presencialmente la compra y prefiere ser él mismo quien realice la reserva de un habitáculo (1), puede llevarla al lineal de habitáculos (1) y, a través de uno de los medios (4) proceder a la reserva del correspondiente habitáculo (1). La aplicación le toma los datos pertinentes para asignarle el habitáculo (1) más conveniente, dependiendo de si dispone de uno o más carros (5) o pallets (6), y aquellos otros para poder enviarle un mensaje con el código de apertura de la puerta (2). En caso de que no hubiera habitáculos (1) disponibles, el cliente deberá proceder según otra aplicación práctica, acudiendo adonde un operario del comercio. El proceso de retirada de la compra se repite como en las realizaciones prácticas anteriores.

Un caso que se contempla es que el cliente porte un número de carros (5) o pallets (6) superior a la capacidad de un único habitáculo (1), por lo que la aplicación le asignará los suficientes para introducir toda su compra.

Las diferentes opciones indicadas son simplemente diferentes posibilidades de utilización del sistema de la multiplicidad de variantes que pueden plantearse, si bien la fórmula preferente de aplicación de este sistema pasaría por la premisa de que el cliente tiene que decidir el llevarse el pedido o no llevárselo por las razones que sea, antes de realizar la compra; de manera que el pedido sea generado y dirigido directamente al habitáculo (1). De acuerdo con ello y cuando el cliente tenga el pedido en sus manos no podría decidir meterlo en el habitáculo (1), entre otras razones, por seguridad de que el contenido del carro (5) o pallet (6) no ha podido ser manipulado por personal ajeno a la gran superficie, ni tan siquiera por el propio cliente, y que no se ha introducido en el carro (5) o pallet (6) ningún producto ajeno al pedido realizado.

Se contempla también el uso de indicadores acústicos, no representados, tanto como sistema de alarma como para acompañar cada estadio de la puerta (2), es decir, si está en proceso de apertura, una locución lo indica ("abriendo puerta", por ejemplo), e igualmente con el proceso de cierre.

También se plantea el uso de iluminación en el interior de los habitáculos (1), cuya activación se realiza, preferentemente, de forma automática al abrirse la puerta (2) y su desactivación al cerrarse la misma.

5

Se contempla además la opción de que las puertas (2) sean abatibles o de tipo persiana o cualquier otra realización convencional hasta ahora conocida o que se pueda desarrollar en un futuro en la realización de puertas.

- 10 Otra opción contemplada es que el cliente pueda depositar el carro (5) o pallet (6) vacíos dentro del habitáculo (1) en vez de dejarlo, por el motivo que sea, en su hilera de carros (5), como la representada en la figura 1 en un extremo de la hilera de habitáculos (1) o en una zona de almacén de pallets. En tal caso, el indicador luminoso (3) se iluminaría con su color correspondiente ("azul, por ejemplo) informando así al personal que gestiona el servicio de
- 15 custodia de que debe retirar el carro (5) o/pallet (6) para dejarlo disponible.

En definitiva, el sistema permite una infinidad de diferentes versiones de aplicación para poder adaptarse a las necesidades y preferencias de todas las grandes superficies.

- 20 Esta invención contempla el caso de que el cliente no posea teléfono móvil ni Smartphone, o medios análogos, en cuyo caso, tanto el personal de caja o de información de la gran superficie y/o los medios (4) del propio sistema de custodia le expedirán los datos y códigos necesarios en papel.

- 25 El material con el que se construye el habitáculo (1) puede ser enteramente metálico, o una combinación con otros materiales tales como madera, fibra o composite, etc, e incluso realizarse en uno de estos materiales. También puede ser que cada habitáculo (1) esté completamente cerrado y aislado o cerrarse solo en su techo para evitar que las inclemencias del tiempo afecten a los productos comprados, si los habitáculos (1) se sitúan al descubierto.
- 30 También está previsto que presenten verjas y/o mallas en las paredes divisorias (1.2), como muestran las figuras adjuntas. En definitiva, cada habitáculo (1) puede presentar la composición, estructura y configuración más adecuada a cada caso, sin que ello implique salirse de la esencia de la invención.

- 35 En este sentido se ha previsto dimensionar los habitáculos en varios tamaños, por ejemplo,

uno o menor, para un carro (5) o un pallet (6) y otro o mayor, para dos o más carros (5) o pallets (6).

5 En cualquier caso, los habitáculos (1) presentaran una estructura que impida el acceso a los artículos custodiados en su interior por parte de terceros sin proceder a la apertura autorizada de su puerta (2).

Se prevé el uso de cerraduras eléctrico-electrónicas convencionales existentes en el mercado, como pueden ser de teclado numérico y alfanumérico físicos, o mediante pantalla táctil, lector
10 de código gráfico (de barras, QR, etc.), lector de huella digital, de retina, u otras opciones aplicables presentes y futuras. También entraría en el marco de la invención que cada cerradura de un habitáculo (1) pueda ser accionada a través de una llave de seguridad que se le facilite al cliente mediante el pago de una fianza que se le devolverá cuando reintegre la llave, si bien, la opción preferente es la de una cerradura electrónica. Esta invención se puede
15 extrapolar a todo tipo de comercios que disponen de amplia superficie para instalar estos habitáculos (1) del sistema de custodia de grandes bultos.

Los medios (4) que se ubican, preferentemente, al lado de los habitáculos (1), pueden ser desde un teclado y una pantalla relacionados con un ordenador central, desde donde el cliente
20 puede realizar su compra "on line" y/o reservar un módulo donde custodiarla y recibir sus códigos. También puede ser una pantalla táctil relacionada con ese ordenador central u otros medios análogos e incluso complementarse con otros medios que, por ejemplo, permitan mantener una comunicación oral e incluso oral y visual con un responsable del sistema; para aclarar cuestiones o dudas, etc. También se ha previsto dotar a estos medios (4) de sistemas
25 de pago, para que el cliente pueda abonar desde ese punto su compra y medios de impresión, para imprimir el recibo de compra, códigos, etc. e incluso gobernar otros dispositivos complementarios del sistema, como pueden ser dispositivos de iluminación, alarmas acústicas y/u ópticas; cámaras de vigilancia y, en definitiva, todo tipo de medios que se vienen utilizando en lugares de custodia de objetos, como puede ser un parking.

30

REIVINDICACIONES

1- Sistema para custodiar grandes bultos, caracterizado por que comprende una serie de habitáculos (1) debidamente identificados y provisto cada uno de ellos con, al menos, una
5 puerta (2), cuya apertura y cierre se realizan mediante cerradura electrónica, para el alojamiento dentro de cada habitáculo (1) de, al menos, un elemento de transporte tipo carro (5) de una gran superficie o de un pallet (6) o elemento similar; de manera que el gran o los grandes bultos dispuestos en dicho carro(5) o pallet (6) quedan custodiados dentro del habitáculo (1) hasta que el cliente accede a este último abriendo la cerradura de la puerta (2)
10 a través de un código o solución similar.

2- Sistema para custodiar grandes bultos, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación caracterizado por que junto a los habitáculos (1) se disponen unos medios (4), tales como un teclado y una pantalla o una pantalla táctil, relacionados con un ordenador central, desde
15 donde el cliente puede realizar su compra "on line" y/o reservar un habitáculo (1) donde custodiarla y recibir su código o códigos de acceso.

3- Sistema para custodiar grandes bultos, en todo de acuerdo con las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado por que tales medios (4) también pueden ser de comunicación; de dispositivos
20 de pago; de impresión para imprimir el recibo de compra, códigos, etc. e incluso gobernar otros dispositivos complementarios del sistema, como pueden ser dispositivos de iluminación, alarmas acústicas y u ópticas; cámaras de vigilancia y/o todo tipo de dispositivos y medios que se vienen utilizando en lugares de custodia de objetos.

4- Sistema para custodiar grandes bultos, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque existen unos dispositivos luminosos (3), para indicar el estado de ocupación de dichos habitáculos (1) y, opcionalmente, sonoros, para advertir de alguna emergencia o para acompañar a los procesos de apertura y cierre de las
puertas (2).

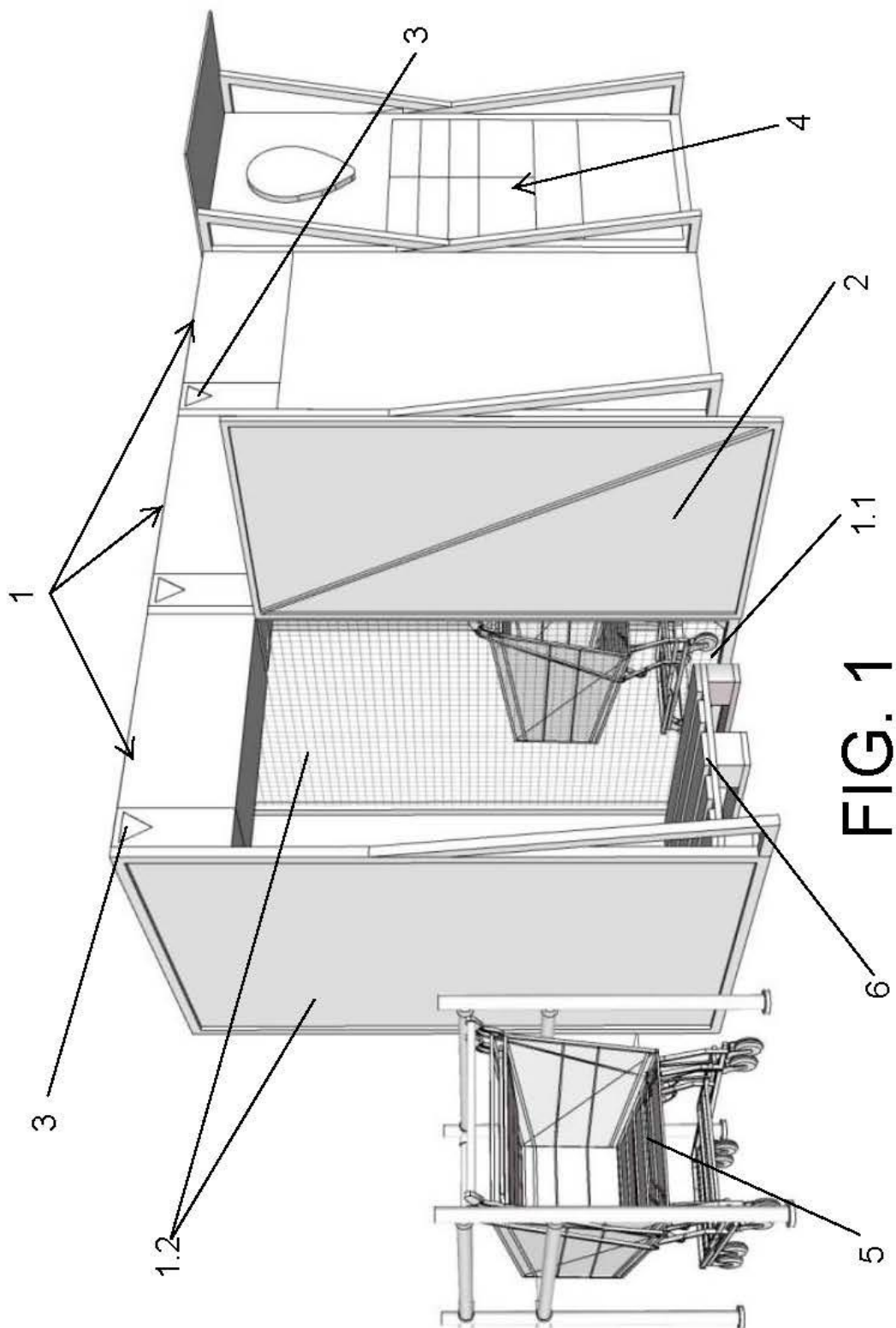
5- Sistema para custodiar grandes bultos, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que los habitáculos (1), destinados para los
carros (5), comprenden unos carriles (1.1) en los que encajar las ruedas de los carros (5) para el guiado de estos.

6- Sistema para custodiar grandes bultos, según una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que los habitáculos (1) pueden estar contruidos en diferentes tamaños, para custodiar uno o varios carros (5) o pallets (6).

5 7- Sistema para custodiar grandes bultos, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que los habitáculos (1) pueden estar contruidos enteramente en metal, o en otros materiales tales como plásticos, madera o composites o en combinación de estos materiales.

10 8- Sistema para custodiar grandes bultos, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que los habitáculos (1) presentan una estructuración que impide el acceso a los bultos en ellos custodiados, si no es a través de la puerta (2).

15 9- Sistema para custodiar grandes bultos, de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que los habitáculos (1) presentan un techo cerrado, para proteger a los bultos en ellos custodiados de las inclemencias del tiempo e incluso paredes cerradas para evitar la entrada de suciedad y restos indeseados.



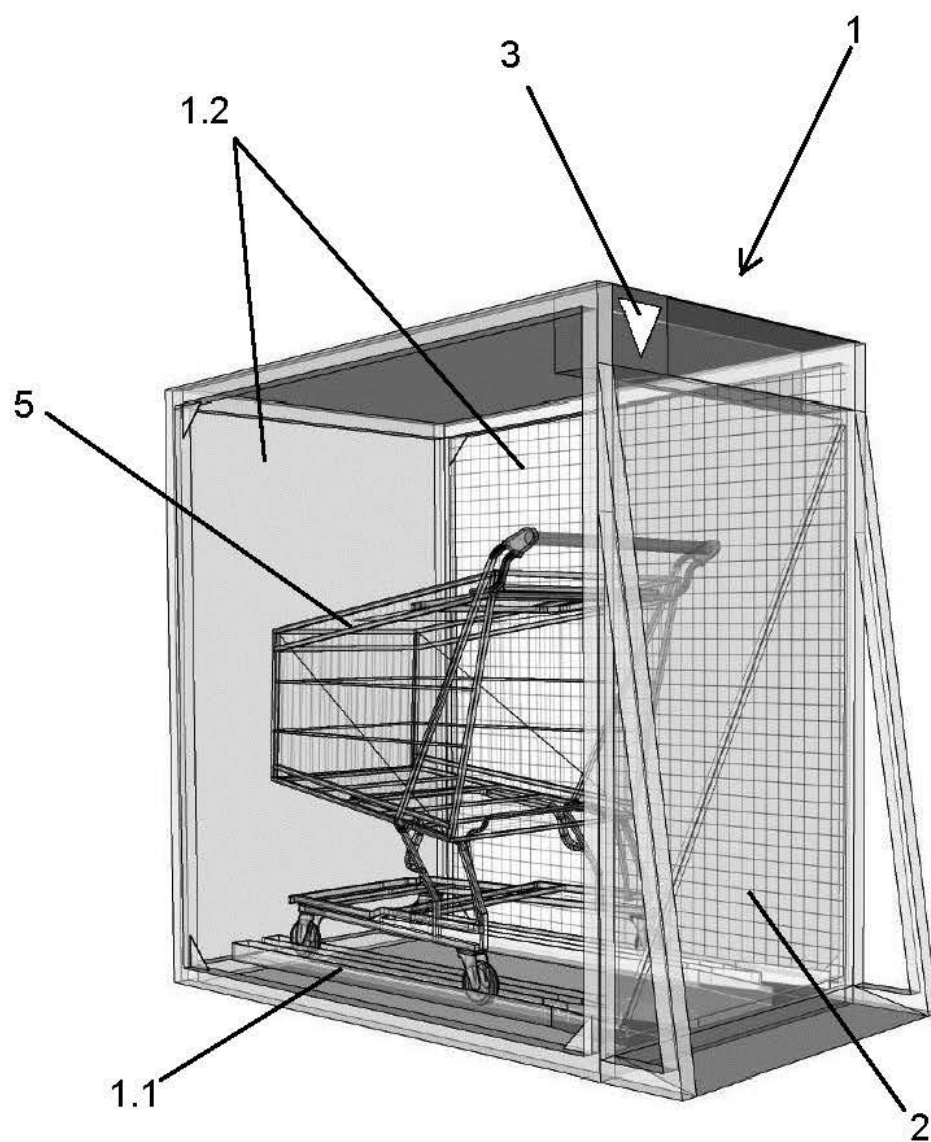


FIG. 2