



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109364431 A

(43)申请公布日 2019. 02. 22

(21)申请号 201811399722.3

(22)申请日 2018.11.22

(71)申请人 浙江力玄运动科技股份有限公司

地址 315000 浙江省宁波市慈溪市宗汉街
道新兴大道618号1号楼二楼东侧

(72)发明人 吴银昌

(51)Int.Cl.

A63B 22/08(2006.01)

A63B 21/22(2006.01)

A63B 21/00(2006.01)

A61H 7/00(2006.01)

A61H 15/00(2006.01)

A61H 23/02(2006.01)

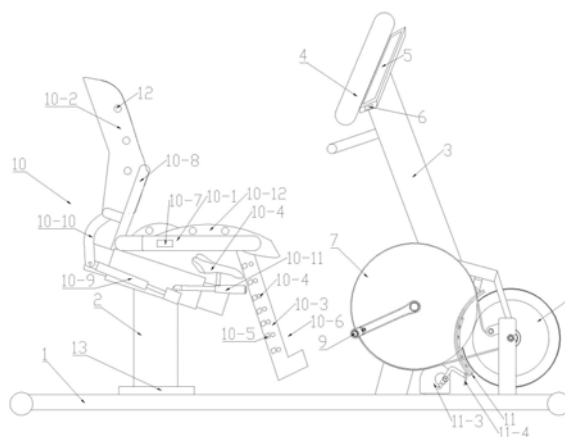
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)发明名称

一种具有按摩效果的磁控懒人车

(57)摘要

本发明涉及一种具有按摩效果的磁控懒人车,包括底架、设置在底架上的支撑架和车前架,所述车前架上端设有车把、显示屏和控制器,所述显示屏与控制器连接,所述车前架的下端设有通过皮带联动的主动轮和金属飞轮,所述主动轮两侧面对应中心处设置有脚踏,该脚踏与皮带传动,所述车前架对应金属飞轮处设置有磁控组,所述支撑架上设有椅座,该椅座包括座位部、靠椅部、腿部和车座,本发明集运动和按摩于一体,既能够满足日常运动,又能够缓解运动后产生的肌肉酸痛,一机两用,且不占地方,根据需要调节距离、高度和舒适度。



1. 一种具有按摩效果的磁控懒人车,包括底架、设置在底架上的支撑架和车前架,其特征在于,所述车前架上端设有车把、显示屏和控制器,所述显示屏与控制器连接,所述车前架的下端设有通过皮带联动的主动轮和金属飞轮,所述主动轮两侧面对应中心处设置有脚踏,该脚踏与皮带传动,所述车前架对应金属飞轮处设置有磁控组,所述支撑架上设有椅座,该椅座包括座位部、靠椅部、腿部和车座,其中,所述座位部滑接设置在支撑架上,所述靠椅部可调节连接在座位部上,所述车座滑接在对应座位部之下的支撑架上,且该车座从竖直方向上可伸缩,所述腿部通过转动电机转动接设在座位部底部的两侧,且腿部上设置有按摩滚珠和震动机构,所述转动电机、按摩滚珠、震动机构均与控制器连接。

2. 根据权利要求1所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述底架对应支撑架处嵌设有安装台,所述支撑架转动设置在安装台上,且该安装台与底架卡接。

3. 根据权利要求1或2所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述磁控组包括N级和S级间隔设置的磁极链以及嵌设磁极链的磁控板,该磁控板的一端与车前架铰接,所述底架对应磁控板的另一端设置有与磁控板相抵的推板电机、L型推板,所述推板电机的输出端与L型推板连接,该L型推板在推板电机的转动下推压L型推板。

4. 根据权利要求3所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述靠椅部对应头颈的位置、腰部位置以及座位部对应的臀部均设置有按摩头,该按摩头与控制器连接。

5. 根据权利要求4所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述震动机构包括可产生磁场的通电线圈以及设置在通电线圈里面的磁性震动块,所述腿部上开有按摩道,所述磁性震动块均匀分布置放在按摩道内。

6. 根据权利要求5所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述椅座上还设置有一个或多个用于检测人体生理状态的传感器,该传感器与控制器连接,且该传感器为重力传感器、心率传感器或脂肪检测传感器。

7. 根据权利要求1或4或5或6所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述支撑架对应座位部的两侧边设置有扶手。

8. 根据权利要求7所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述支撑架对应靠椅部设置有调节气缸,所述靠椅部背部一体延伸有弧形连接部,所述调节气缸的伸缩端与弧形连接部连接,且所述支撑架上对应调节气缸设置有调节手柄。

9. 根据权利要求8所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述座位部底部两侧对应腿部开有搁置槽,所述腿部通过电机转动搁置在搁置槽内。

10. 根据权利要求9所述的一种具有按摩效果的磁控懒人车,其特征在于,所述靠椅部、座位部、腿部上均覆盖有柔软的垫层。

一种具有按摩效果的磁控懒人车

技术领域

[0001] 本发明涉及健身器材技术领域,尤其涉及一种具有按摩效果的磁控懒人车。

背景技术

[0002] 磁控车是一种模拟骑自行车运动的健身器材,随着生活水平的提高,被越来越多的人接收和实用;在磁控车上运动是以腿部为中心的锻炼过程,期间,臀部、腰部、背部、手臂的肌肉也会充分得到锻炼,同时,也能够增强人的心肺功能。

[0003] 但是在运动后,肌肉会因为经过剧烈运动后而全身酸痛的情况,这是因为运动使身体大量分泌乳酸导致肌肉酸痛或者是因为剧烈的运动让肌肉结构成分形成了物理性的损伤,为了缓解肌肉酸痛,促进乳酸分解,最直接的办法就是对酸痛部位肌肉进行揉捏、提推或者点压学位按摩来放松肌肉,修复受损的组织;而现有的磁控车仅只具有运动功能,如果要缓解肌肉酸痛,人们还得另外花钱买相应的按摩设备或者按摩馆去按摩,而按摩设备与磁控车都是比较占安放空间的,因此,需要一台能够一机多用的设备,既能够达到健身效果,又能够达到按摩缓解疲劳效果的运动设备。

发明内容

[0004] 针对上述现有技术的现状,本发明所要解决的技术问题在于提供一种既能够运动又能够缓解疲劳的具有按摩效果的磁控懒人车。

[0005] 本发明解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种具有按摩效果的磁控懒人车,包括底架、设置在底架上的支撑架和车前架,所述车前架上端设有车把、显示屏和控制器,所述显示屏与控制器连接,所述车前架的下端设有通过皮带联动的主动轮和金属飞轮,所述主动轮两侧面对应中心处设置有脚踏,该脚踏与皮带传动,所述车前架对应金属飞轮处设置有磁控组,所述支撑架上设有椅座,该椅座包括座位部、靠椅部、腿部和车座,其中,所述座位部滑接设置在支撑架上,所述靠椅部可调节连接在座位部上,所述车座滑接在对应座位部之下的支撑架上,且该车座从竖直方向上可伸缩,所述腿部通过转动电机转动接设在座位部底部的两侧,且腿部上设置有按摩滚珠和震动机构,所述转动电机、按摩滚珠、震动机构均与控制器连接。

[0006] 进一步地,所述磁控组包括N级和S级间隔设置的磁极链以及嵌设磁极链的磁控板,该磁控板的一端与车前架铰接,所述底架对应磁控板的另一端设置有与磁控板相抵的推板电机、L型推板,所述推板电机的输出端与L型推板连接,该L型推板在推板电机的转动下推压L型推板,从而达到控制磁极与金属飞轮之间的距离,从而达到改变磁控车阻力的效果。

[0007] 进一步地,所述底架对应支撑架处嵌设有安装台,所述支撑架转动设置在安装台上,且该安装台与底架卡接,从而达到具有按摩效果的椅座通过安装台脱离底架后单独使用。

[0008] 进一步地,所述靠椅部对应头颈的位置、腰部位置以及座位部对应的臀部均设置

有按摩头,该按摩头与控制器连接,从而达到对头部、腰部、臀部的按摩效果。

[0009] 进一步地,所述震动机构包括可产生磁场的通电线圈以及设置在通电线圈里面的磁性震动块,所述腿部上开有按摩道,所述磁性震动块均匀分布置放在按摩道内,从而达到对腿部的按摩效果。

[0010] 进一步地,所述椅座上还设置有一个或多个用于检测人体生理状态的传感器,该传感器与控制器连接,且该传感器为重力传感器、心率传感器或脂肪检测传感器,从而检测人体的重量、心率和脂肪比例。

[0011] 进一步地,所述支撑架对应座位部的两侧边设置有扶手。

[0012] 进一步地,所述支撑架对应靠椅部设置有调节气缸,所述靠椅部背部一体延伸有弧形连接部,所述调节气缸的伸缩端与弧形连接部连接,且所述支撑架上对应调节气缸设置有调节手柄。

[0013] 进一步地,所述座位部底部两侧对应腿部开有搁置槽,所述腿部通过电机转动搁置在搁置槽内。

[0014] 进一步地,所述靠椅部、座位部、腿部上均覆盖有柔软的垫层。

[0015] 与现有技术相比,本发明的优点在于:本发明集运动和按摩于一体,既能够满足日常运动,又能够缓解运动后产生的肌肉酸痛,一机两用,且不占地方,根据需要调节距离、高度和舒适度,本发明设计合理,符合市场需求,适合推广。

附图说明

[0016] 图1为本发明的结构示意图;

图2为本发明磁控链和磁控板的结构示意图。

[0017] 其中:底架1、支撑架2、车前架3、车把4、显示屏5、控制器6、主动轮7、金属飞轮8、脚踏9、椅座10、座位部10-1、靠椅部10-2、腿部10-3、车座10-4、震动机构10-5、按摩道10-6、传感器10-7、扶手10-8、调节气缸10-9、弧形连接部10-10、调节手柄10-11、垫层10-12、磁控组11、磁极链11-1、磁控板11-2、推板电机11-3、L型推板11-4、按摩头12、安装台13。

具体实施方式

[0018] 如1-2所示,一种具有按摩效果的磁控懒人车,包括底架1、设置在底架1上的支撑架2和车前架3,所述车前架3上端设有车把4、显示屏5和控制器6,所述显示屏5与控制器6连接,所述车前架3的下端设有通过皮带联动的主动轮7和金属飞轮8,所述主动轮7两侧面对应中心处设置有脚踏9,该脚踏9与皮带传动,所述车前架3对应金属飞轮8处设置有磁控组11,所述支撑架2上设有椅座10,该椅座10包括座位部10-1、靠椅部10-2、腿部10-3和车座10-4,其中,所述座位部10-1滑接设置在支撑架2上,所述靠椅部10-2可调节连接在座位部10-1上,所述车座10-4滑接在对应座位部10-1之下的支撑架2上,且该车座10-1从竖直方向上可伸缩,所述腿部10-3通过转动电机转动接设在座位部10-1底部的两侧,且腿部10-3上设置有按摩滚珠10-4和震动机构10-5,所述转动电机、按摩滚珠10-4、震动机构10-5均与控制器6连接。

[0019] 进一步地,所述底架1对应支撑架2处嵌设有安装台13,所述支撑架2转动设置在安装台13上,且该安装台13与底架1卡接,从而达到具有按摩效果的椅座10通过安装台13脱离

底架1后单独使用。

[0020] 所述磁控组11包括N级和S级间隔设置的磁极链11-1以及嵌设磁极链11-1的磁控板11-2,该磁控板11-2的一端与车前架3铰接,所述底架1对应磁控板11-2的另一端设置有与磁控板11-2相抵的推板电机11-3、L型推板11-4,所述推板电机11-3的输出端与L型推板11-4连接,该L型推板11-4在推板电机11-3的转动下推压L型推板11-4,从而达到控制磁极与金属飞轮8之间的距离,从而达到改变磁控车阻力的效果。

[0021] 所述靠椅部10-2对应头颈的位置、腰部位置以及座位部对应的臀部均设置有按摩头12,该按摩头12与控制器6连接,从而达到对头部、腰部、臀部的按摩效果。

[0022] 所述震动机构10-5包括可产生磁场的通电线圈以及设置在通电线圈里面的磁性震动块,所述腿部10-3上开有按摩道10-6,所述磁性震动块均匀分布布置放在按摩道10-6内,从而达到对腿部的按摩效果。

[0023] 所述椅座10上还设置有一个或多个用于检测人体生理状态的传感器10-7,该传感器10-7与控制器6连接,且该传感器10-7为重力传感器、心率传感器或脂肪检测传感器,从而检测人体的重量、心率和脂肪比例。

[0024] 所述支撑架2对应座位部10-1的两侧边设置有扶手10-8。

[0025] 所述支撑架2对应靠椅部10-2设置有调节气缸10-9,所述靠椅部10-2背部一体延伸有弧形连接部10-10,所述调节气缸10-9的伸缩端与弧形连接部10-10连接,且所述支撑架2上对应调节气缸10-9设置有调节手柄10-11。

[0026] 所述座位部10-1底部两侧对应腿部开有搁置槽,所述腿部10-3通过电机转动搁置在搁置槽内。

[0027] 所述靠椅部10-2、座位部10-1、腿部10-3上均覆盖有柔软的垫层10-12。

[0028] 本发明集运动和按摩于一体,既能够满足日常运动,又能够缓解运动后产生的肌肉酸痛,一机两用,且不占地方,根据需要调节距离、高度和舒适度,本发明设计合理,符合市场需求,适合推广。

[0029] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本发明的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本发明进行了详细的说明,本领域的技术人员应当理解,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行同等替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本发明各实施例技术方案的精神与范围。

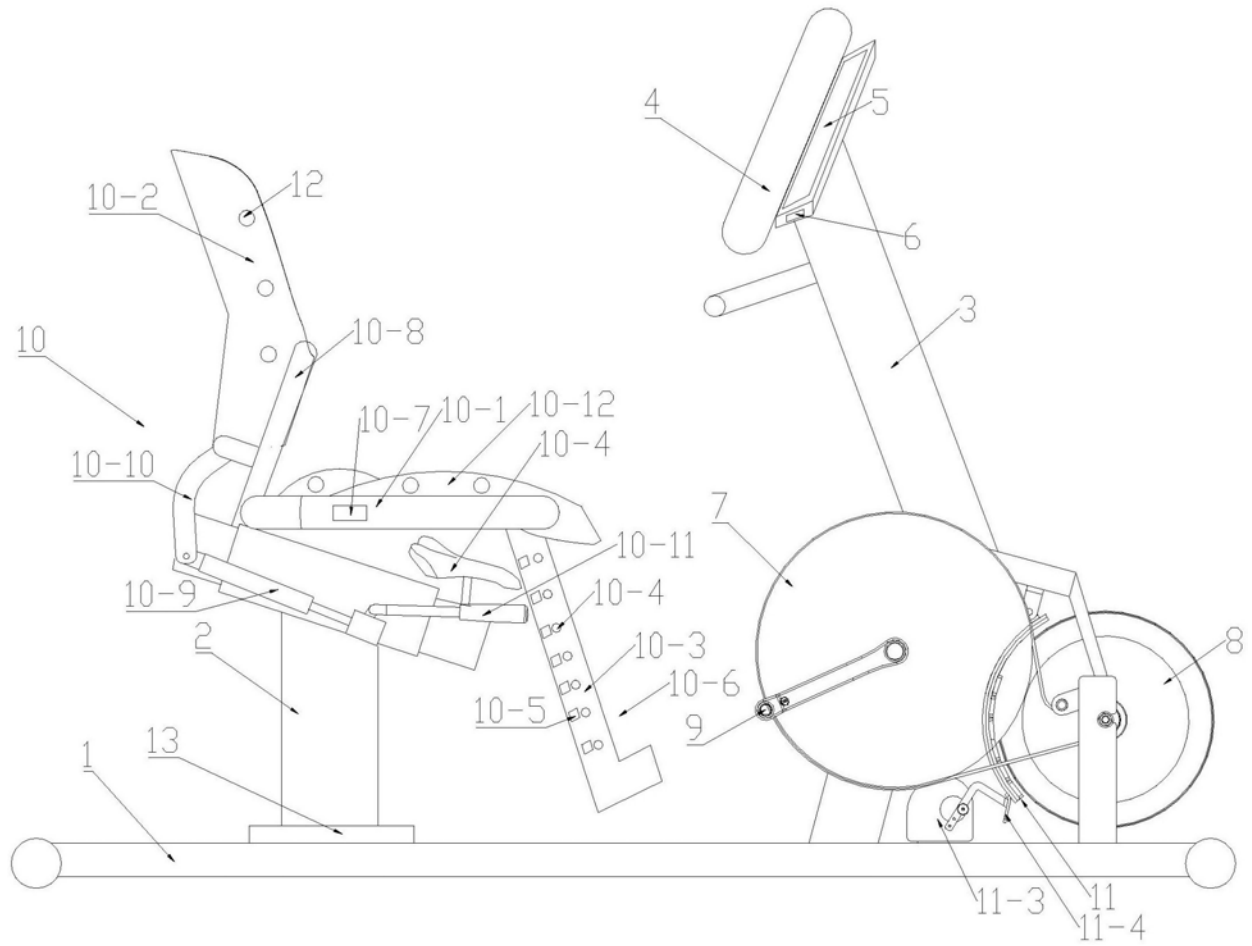


图1

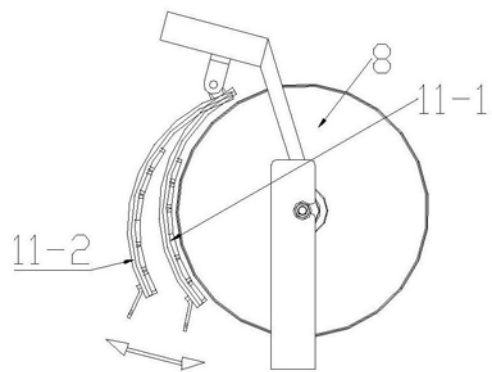


图2