

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71928**

(21) Numer zgłoszenia: **128204**

(22) Data zgłoszenia: **15.04.2019**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
B60Q 1/04 (2006.01)
B60Q 1/24 (2006.01)

(54)

Lampa zespolona

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

19.10.2020 BUP 22/20

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

17.05.2021 WUP 10/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**PRZETWÓRSTWO TWORZYW SZTUCZNYCH
WAŚ JÓZEF I LESZEK WAŚ SPÓŁKA JAWNA,
Godzikowice, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**JÓZEF WAŚ, Oława, PL
LESZEK WAŚ, Oława, PL**

PL 71928 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest lampa zespolona przeznaczona do stosowania jako lampa zespolona tylna albo lampa zespolona przednia w pojazdach kołowych zasadniczo w pojazdach rolniczych, a także w samochodach ciężarowych, ciągnikach, naczepach czy przyczepach. Lampa może być przeznaczona do wytwarzania światła kierunku jazdy, światła pozycyjnego oraz światła hamowania albo światła do jazdy dziennej.

Znana jest ze zgłoszenia wynalazku P.367581 tylna lampa samochodowa przeznaczona do stosowania w naczepach i przyczepach samochodowych zawierająca podłużny korpus z pięcioma komorami zamknięty kloszem na całej długości. Lampa ma równoboczny trójkąt odblaskowy osadzony centralnie. Po obu bokach równobocznego trójkąta odblaskowego w korpusie zespolonego klosza ma uformowane jedno lub kilka gniazd, najkorzystniej dwa gniazda, w których są osadzone diody świecące połączone przewodami z kostką elektryczną. Lampa posiada światło odblaskowe, światło pozycyjne, światło hamowania, światło kierunku jazdy, światło cofania i światło przeciwmgielne.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66359 lampa tylna zespolona zbudowana z zamkniętego od czoła kloszem korpusu, w którym umiejscowione są układy do wytwarzania poszczególnych światel lampy. Diody elektroluminescencyjne tych układów umieszczone są w przynależnych każdemu światłu kilku gniazdach odbłyśnikowych. W kloszu lampy naprzeciwległe do każdego gniazda odbłyśnikowego mającego kształt stożka ściętego ukształtowane są soczewki kształtujące charakterystykę światła diody. Ponadto, lampa wyposażona jest w umiejscowione w kloszu urządzenie odblaskowe.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66336 lampa tylna zespolona zbudowana z korpusu od czoła zamkniętego kloszem. Lampa wyposażona jest w urządzenie odblaskowe oraz układy wytwarzające światło pozycyjne, światło hamowania oraz światło kierunku jazdy. Klosz światła pozycyjnego, klosz światła hamowania oraz klosz światła kierunku jazdy umieszczone są w obrębie powierzchni urządzenia odblaskowego o kształcie trójkąta równobocznego zajmującego czołową płaszczyznę lampy.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66355 lampa tylna zespolona zbudowana z korpusu zamkniętego od czoła kloszem, w którym umieszczony jest układ wytwarzający diodowe światło kierunku jazdy, układ wytwarzający diodowe światło pozycyjne, układ wytwarzający diodowe światło hamowania, układ wytwarzający diodowe światło przeciwmgielne i układ wytwarzający diodowe światło cofania. Diody elektroluminescencyjne każdego z tych układów w korpusie lampy usytuowane są w dwóch równoległych do siebie poziomych rzędach, a naprzeciwległe do każdego z tych rzędów w kloszu lampy ukształtowana jest soczewka o kształcie podłużnego wypukłego na zewnątrz półwalca. W kloszu lampy umiejscowione jest także urządzenie odblaskowe.

Znana jest z opisu wzoru użytkowego Ru.66337 lampa tylna zespolona zbudowana z korpusu, w którym umieszczony jest trójkąt odblaskowy, diodowe źródło światła pozycyjnego, diodowe źródło światła hamowania, diodowe źródło światła kierunku jazdy, diodowe źródło światła cofania i diodowe źródło światła przeciwmgielnego oraz zamocowanych do korpusu kloszy tych światel. Przy każdej stanowiącej źródło tych światel diodzie elektroluminescencyjnej usytuowany jest światłowód propagujący jej światło.

Znana jest ze zgłoszenia wzoru użytkowego W.124294 lampa tylna zespolona zbudowana z obudowy w postaci tylnego korpusu oraz zamykającego go od przodu klosza zewnętrznego, a także diod elektroluminescencyjnych osadzonych na umiejscowionej w obudowie płytce drukowanej. Część diod elektroluminescencyjnych osłonięta jest umiejscowionym w obudowie, przed płytką drukowaną, kloszem wewnętrznym wytworzonym z rozpraszającego światło tworzywa sztucznego, a część diod elektroluminescencyjnych umiejscowiona jest pod utworzonymi w kloszu wewnętrznym otworami, przy czym diody elektroluminescencyjne umiejscowione pod otworami obudowane są odbłyśnikami w postaci srebrzonych kielichowych gniazd dochodzących do czołowej powierzchni klosza wewnętrznego.

Wśród lamp do pojazdów kołowych można wyróżnić lampy pierwszego montażu, które stanowią wyposażenie pojazdów nowych oraz lampy uniwersalne, które mogą być stosowane w zastępstwie lamp pierwszego montażu. Elementy mocowania lampy pierwszego montażu, za pośrednictwem których lampa ta trwale przytwierdzana jest do pojazdu, wprowadzane są w dedykowane dla nich elementy mocowania pojazdu. Jak sama nazwa wskazuje, lampa uniwersalna przeznaczona jest do stosowania w wielu różnych konstrukcjach. W związku z tym, pożądaną cechą konstrukcyjną takiej lampy jest wyposażenie jej w takie elementy montażowe, które mogą być zespolone z wieloma różnymi konstrukcjami. I tak, powszechnie lampy uniwersalne albo lampy pierwszego montażu dla ich zespolenia z pojazdem mają otwory w tylnej albo bocznej ścianie korpusu albo w otaczającym klosz kołnierzu, przez

które, dla przymocowania lampy do pojazdu, przeprowadza się śruby czy wkręty. Innym rodzajem elementów złącznych lamp są odchodzące od ich tylnej ścianki zaczepy wciskowe wprowadzane w przygotowane dla nich gniazda w pojazdach samochodowych.

We wzorze unijnym EM002139972-003, a także amerykańskim dokumencie patentowym US6654172B2 ujawniona jest lampa samochodowa utworzona z zamkniętego okrągłym kloszem walcowatego korpusu, którego pobocznica na zewnątrz otoczona jest kołnierzem zewnętrznym. Lampę według tego rozwiązania mocuje się w pojeździe w ten sposób, iż korpus wprowadza się w gumowy pierścień osadzony w okrągłym gnieździe utworzonym w tylnej poprzecznej belce pojazdu.

Lampa zespolona utworzona z zamkniętego od czoła owalnym kloszem owalnego tylnego korpusu, w którym umiejscowiona jest płytka drukowana z diodami elektroluminescencyjnymi **według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym**, iż w tylnej ściance tylnego korpusu osadzone są dwa gwintowane trzpienie montażowe, które z tylnego korpusu wyprowadzone są pod kątem prostym względem jego tylnej ścianki.

Konstrukcja lampy według wzoru użytkowego pozwala na zespalanie jej z adapterem montażowym zmieniającym jej właściwości montażowe. Konstrukcja lampy według wzoru użytkowego pozwala na zespolenie jej z adapterem, który umożliwia, bez zmian konstrukcyjnych lampy, boczne mocowanie lampy albo wpuszczanie lampy w otworowe/wnętkowe gniazda. Adaptery, z którymi można zestawiać lampę według wzoru użytkowego, zostały przedstawione na dwóch ostatnich figurach rysunku.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia lampę w widoku aksonometrycznym od przodu, fig. 2 – lampę w widoku aksonometrycznym od tyłu, fig. 3 – wnętrze lampy w widoku od przodu, fig. 4 – adapter montażowy do wpuszczania w otworowe/wnętkowe gniazda, fig. 5 – adapter montażowy boczny.

Lampa zespolona w postaci wykonania według wzoru użytkowego utworzona jest z owalnego tylnego korpusu 1, zamykającego od czoła tylny korpus 1 owalnego klosza 2, osadzonej w tylnym korpusie 1 płytki drukowanej 3 z diodami elektroluminescencyjnymi 4. W tylnej ściance tylnego korpusu 1 zamocowane są, jeden obok drugiego, dwa trzpienie montażowe 5. Trzpienie montażowe 5 z tylnego korpusu 1 wyprowadzone są pod kątem prostym w stosunku do jego tylnej ścianki.

Zastrzeżenie ochronne

1. Lampa zespolona utworzona z zamkniętego od czoła owalnym kloszem owalnego tylnego korpusu, w którym umiejscowiona jest płytka drukowana z diodami elektroluminescencyjnymi, **znamienna tym**, że w tylnej ściance tylnego korpusu (1) osadzone są dwa gwintowane trzpienie montażowe (5), które z tylnego korpusu (1) wyprowadzone są pod kątem prostym względem jego tylnej ścianki.

Rysunki

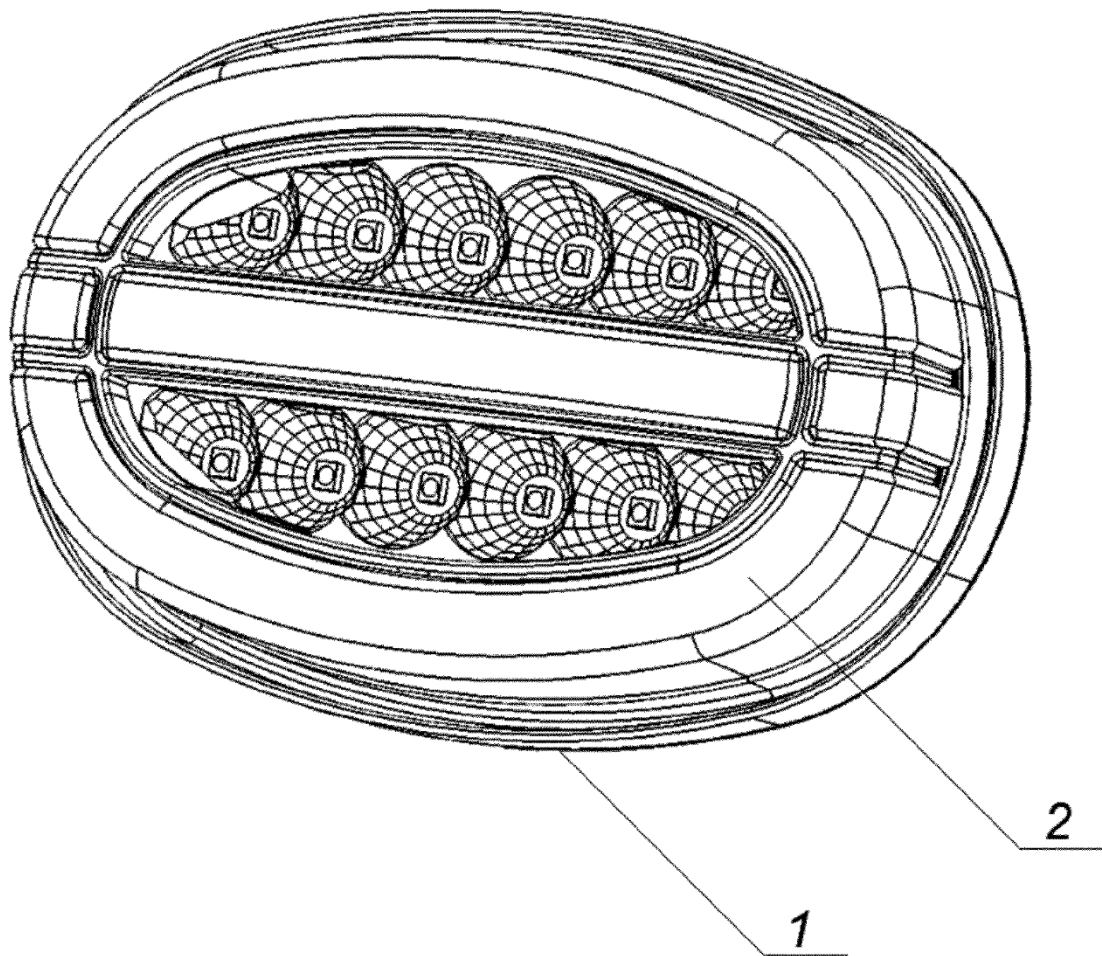


Fig. 1

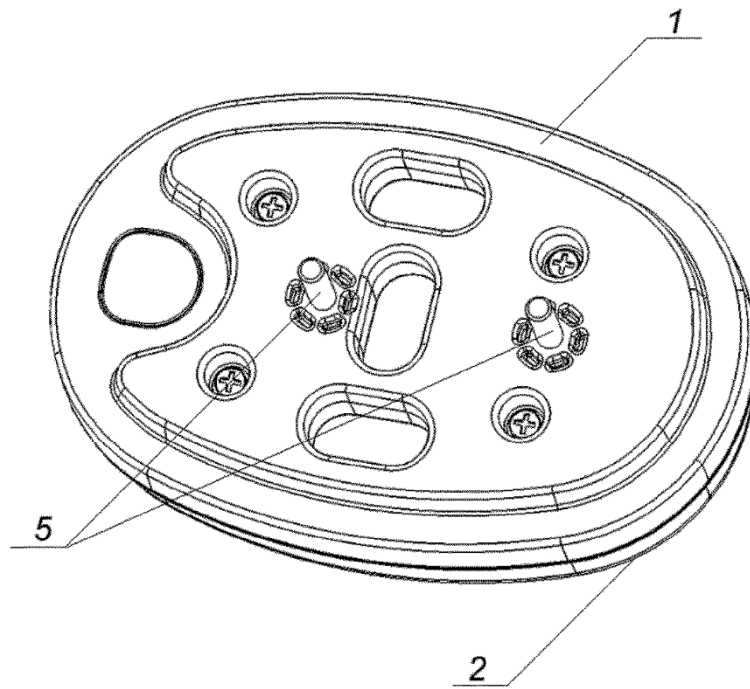


Fig. 2

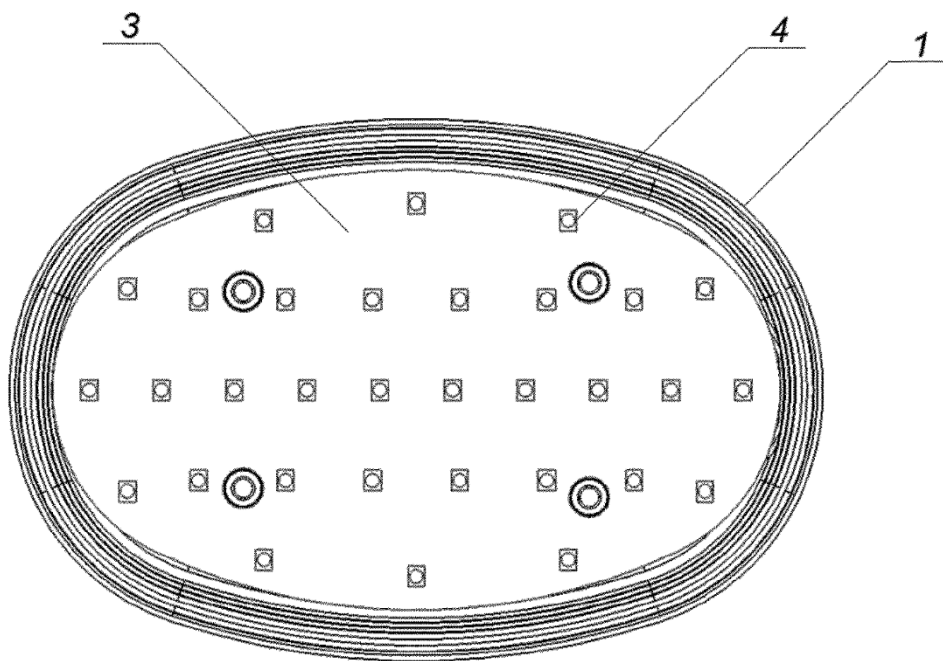


Fig. 3

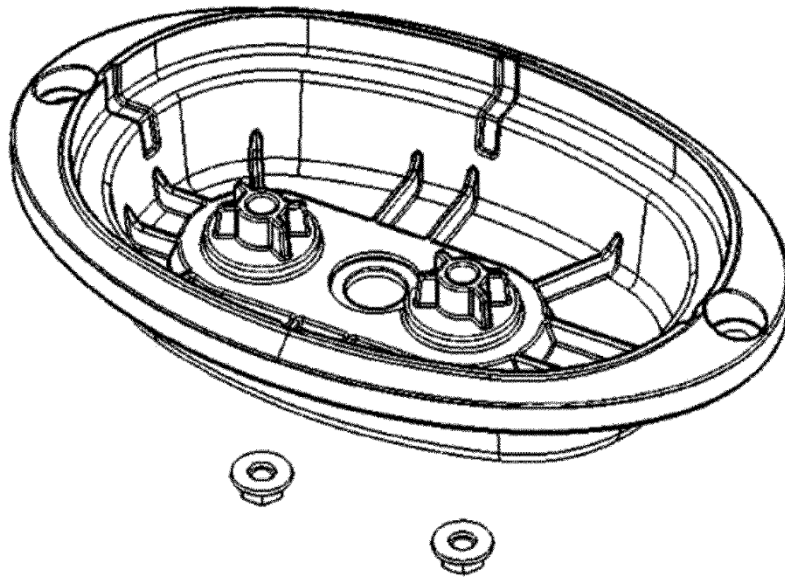


Fig. 4

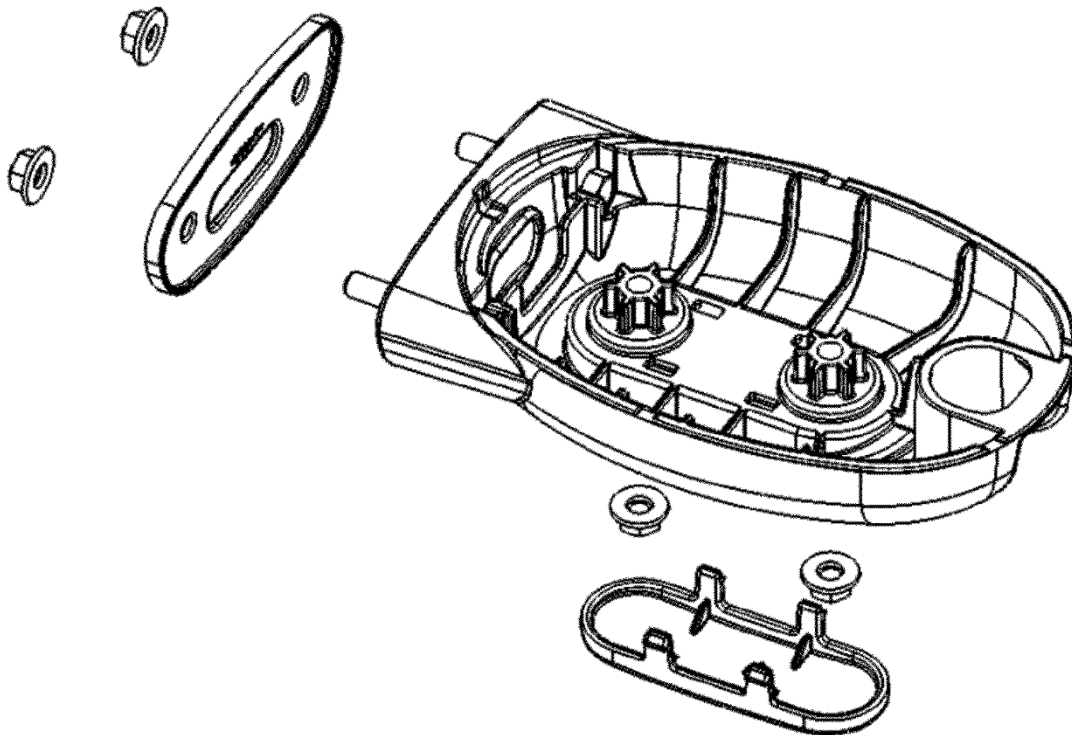


Fig. 5