**Wirtschaftspatent**

Erteilt gemaeß § 29 Absatz 1 des Patentgesetzes

Anerkannt nach dem Abkommen ueber die gegenseitige Anerkennung von Urheberscheinen und anderen Schutzdokumenten fuer Erfindungen vom 18.12.1976

ISSN 0433-6461

(11)

1564 74Int.Cl.³

3(51) B 65 G 67/02

AMT FUER ERFINDUNGS- UND PATENTWESEN

(21) WP B 65 G/ 2258 52
(31) 2851639/27-11

(22) 06.12.80
(32) 14.12.79

(45) 01.09.82
(33) SU

(71) ANDRIANOV, EVGENIJ L.;EGIN, NIKOLAJ A.; KUZ'MIN, EVGENIJ K.; SKORNJAKOV, NIKOLAJ M., SU
(72) ONEZSKIJ TRAKTORNIJ ZAVOD, PETROZAVODSK, SU
(73)

(89) siehe (31),(33)

(54) VERLADEGERAET

(57)Die Erfindung betrifft Vorrichtungen zum Entladen von Landtransportmitteln, hauptsaechlich aus offenen Eisenbahnwagen. Das Verladegeraet kann fuer Stueckgueter, Schuettkueter und empfindliche Gueter, insbesondere fuer Kartoffeln, verwendet werden. Ziel der Erfindung ist die Mechanisierung der Entladearbeiten. Das Geraet zum Entladen von Transportmitteln besteht aus einem Fahrgestell mit Eigenantrieb und einem Gliederbandfoerderer. Das Neue an der Vorrichtung ist, daß ein Glied des Foerderers an dem Fahrgestell mit Eigenantrieb montiert ist, das in der senkrechten Ebene geschwenkt werden kann und mit Fuehrungen versehen ist, an denen die anderen Foerderglieder so montiert sind, daß sie sich hin- und herschieben lassen. Jedes Glied ist mit dem naechsten gelenkig verbunden. Das Gelenk ermoeeglicht die Bewegung des Glieds in drei zueinander senkrecht liegenden Ebenen. Jedes Glied ist als Wagen mit einem Antriebsfoerderband ausgefuehrt. Mit dem ersten (in der Bewegungsrichtung des Foerderbandes) Glied ist ein Aufnahmeorgan verbunden. Der Wagen des ersten Glieds ist mit in der Hoehe verstellbaren Rollen und das hintere Glied mit der Rueck- und Verstellvorrichtung ausgeruestet.

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявлено: 14.12.79

Заявка: №2851639/27-II

МКИ² B65G 67/02

Авторы: Андрианов Е.Л., Егин Н.А., Кузьмин Е.К. и
Скорняков Н.М.

Заявитель: Онежский ордена Ленина и ордена Октябрьской
революции тракторный завод

Название изобретения: ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНАЯ МАШИНА

Изобретение относится к погрузочно-разгрузочным устройствам и может быть использовано преимущественно для разгрузки сыпучих, легкоповреждаемых и штучных грузов из крытых железнодорожных вагонов.

Известна погрузочно-разгрузочная машина, содержащая самоходное шасси на раме которого установлен ленточный конвейер с направляющими /I/.

Недостатком известного устройства является низкая производительность, вызванная ограниченной маневренностью его в вагоне.

Целью настоящего изобретения является повышение эффективности устройства.

Поставленная цель достигается тем, что машина снабжена установленным на указанных направляющих секционным конвейером, рамы секций которого соединены шаровыми шарнирами, а рама задней секции снабжена приводными катками, а рамы других секций снабжены опорными катками, при этом катки передней рамы установлены с возможностью регулирования по высоте, а на ее конвейере смонтирован заборный орган. Ленточный конвейер может быть снабжен приводом его перемещения в вертикальной плоскости.

Конструкция погрузочно-разгрузочной машины поясняется чертежами:

2 2 5 8 5 2

-2-

На фиг.1 - показан боковой вид машины;

На фиг.2 - план машины.

На фиг.3 - изображена схема разгрузки вагона.

На фиг.4 - изображена машина в начале разгрузки вагона.

Погрузочно-разгрузочная машина состоит из самоходного шасси I, на котором смонтирован ленточный конвейер 2 с направляющими 3, на которых установлен трехсекционный конвейер, состоящий из трех рам 4,5 и 6, на которых установлены ленточные конвейеры 7,8,9. Рамы 4,5 и 6 соединены шаровыми шарнирами с гидроуправляемыми рычажным приводом IO. Рама 6 снабжена катками II с приводом I2 для перемещения трехсекционного конвейера по направляющим 3. На раме 5 установлена пара катков I3, а на раме 4 катки I4 установлены с возможностью регулировки в вертикальной плоскости. На конвейере 7 установлен заборный орган I5. На шасси I установлены приводные цилиндры I6 поворота конвейера 2 в вертикальной плоскости.

Погрузочно-разгрузочная машина работает следующим образом:

Самоходное шасси I устанавливают около дверного проема вагона перпендикулярно к его продольной оси. Включением цилиндров I6 устанавливают направляющие 3 на уровне пола вагона и включают приводы конвейеров 7,8,9 и 2. Конвейер 2 устанавливают вплотную к вагону. После снятия ограждающего щита разгружаемый материал самотеком поступает на заборный орган I5 конвейера 7 и разгружаемый материал конвейерами 7,8,9 и 2 перемещается в транспортное средство I7. По мере освобождения дверного проема от материала в вагон вводятся рамы 4,5 и 6 с ленточными конвейерами 7,8 и 9 при помощи привода перемещения I2. При этом заборный орган I5 скользит по полу вагона и перегружает материал на ленточные конвейеры 7,8,9 и 2. После освобождения середины вагона, включают привод IO поворота

рам 4 и 5, регулируют высоту катков I4 и поворачивают рамы 4 вместе с конвейерами 7 под углом к раме 5, устанавливая ее вдоль вагона. По окончании разгрузки одной половины вагона рамы 4 и 5 поворачиваются и вводятся во вторую половину вагона. После разгрузки материала рамы секционного конвейера выводятся из вагона, устанавливаются на направляющих 3 шасси I и машина перемещается к следующему объекту разгрузки. В дальнейшем цикл повторяется.

Использование машины при разгрузке крытых железнодорожных вагонов повышает эффективность разгрузки.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

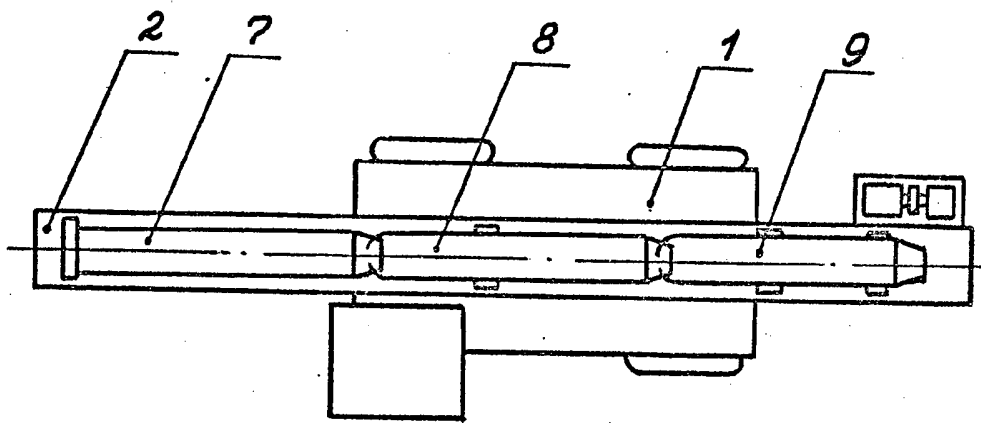
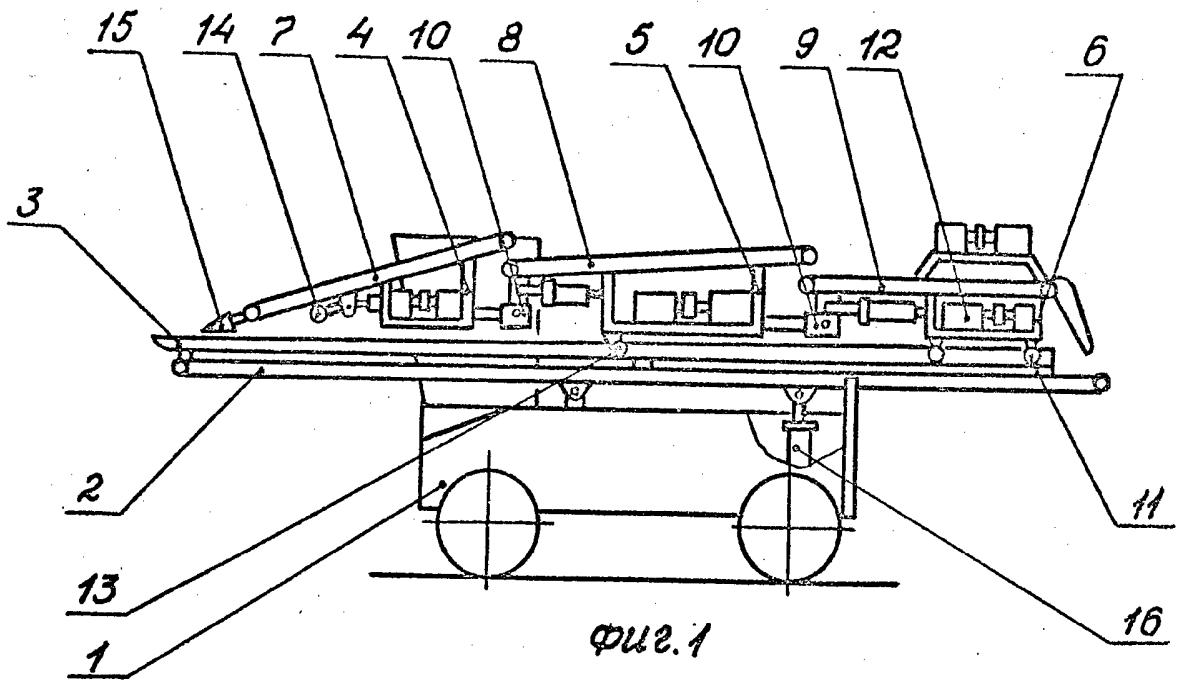
1. Погрузочно-разгрузочная машина, содержащая самоходное шасси, на раме которого смонтирован ленточный конвейер с направляющими, отличающаяся тем, что с целью повышения эффективности, она снабжена установленным на указанных направляющих секционным конвейером, рамы секций которого соединены шаровыми шарнирами, а рама задней секции снабжена приводными катками, а рамы других секций снабжены опорными катками, при этом катки передней рамы установлены с возможностью регулирования по высоте, а на ее конвейере смонтирован заборный орган.

2. Погрузочно-разгрузочная машина по п.1, отличающаяся тем, что ленточный конвейер снабжен приводом его перемещения в вертикальной плоскости.

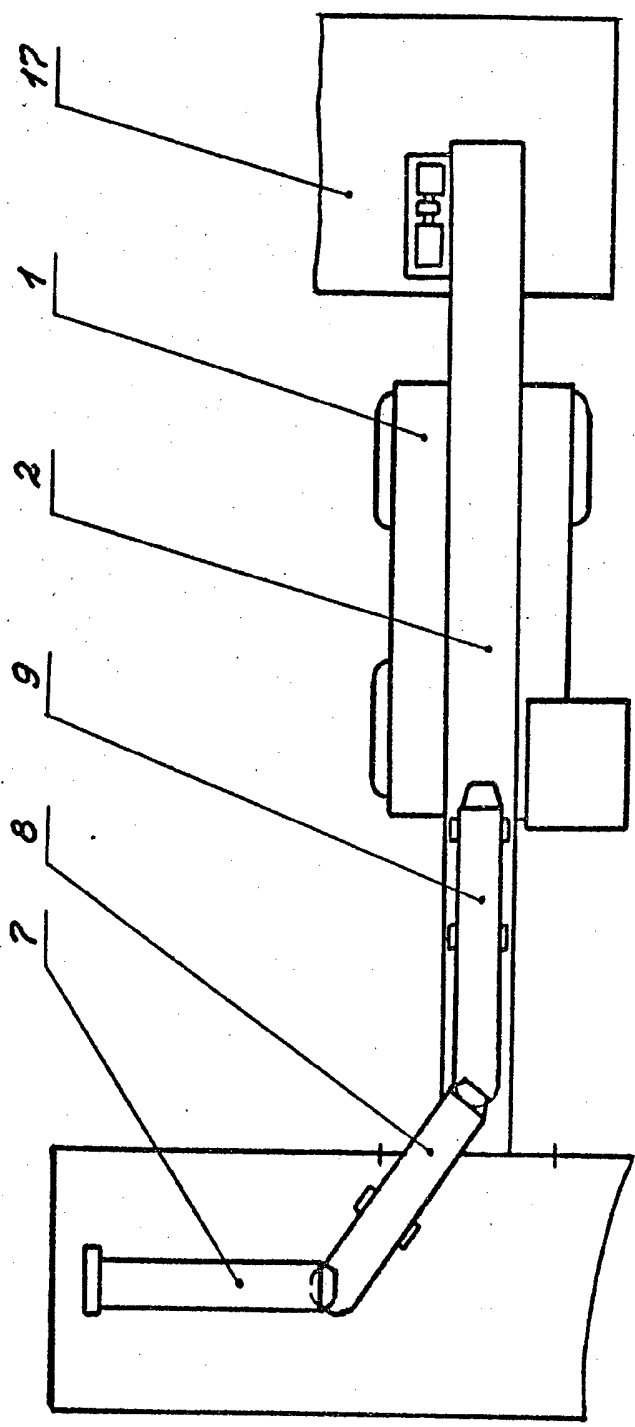
Источники информации, принятые во внимание при экспертизе:

1. Авторское свидетельство СССР № 341.738 по кл. В65 @ 65/14, 22.10.1965г.

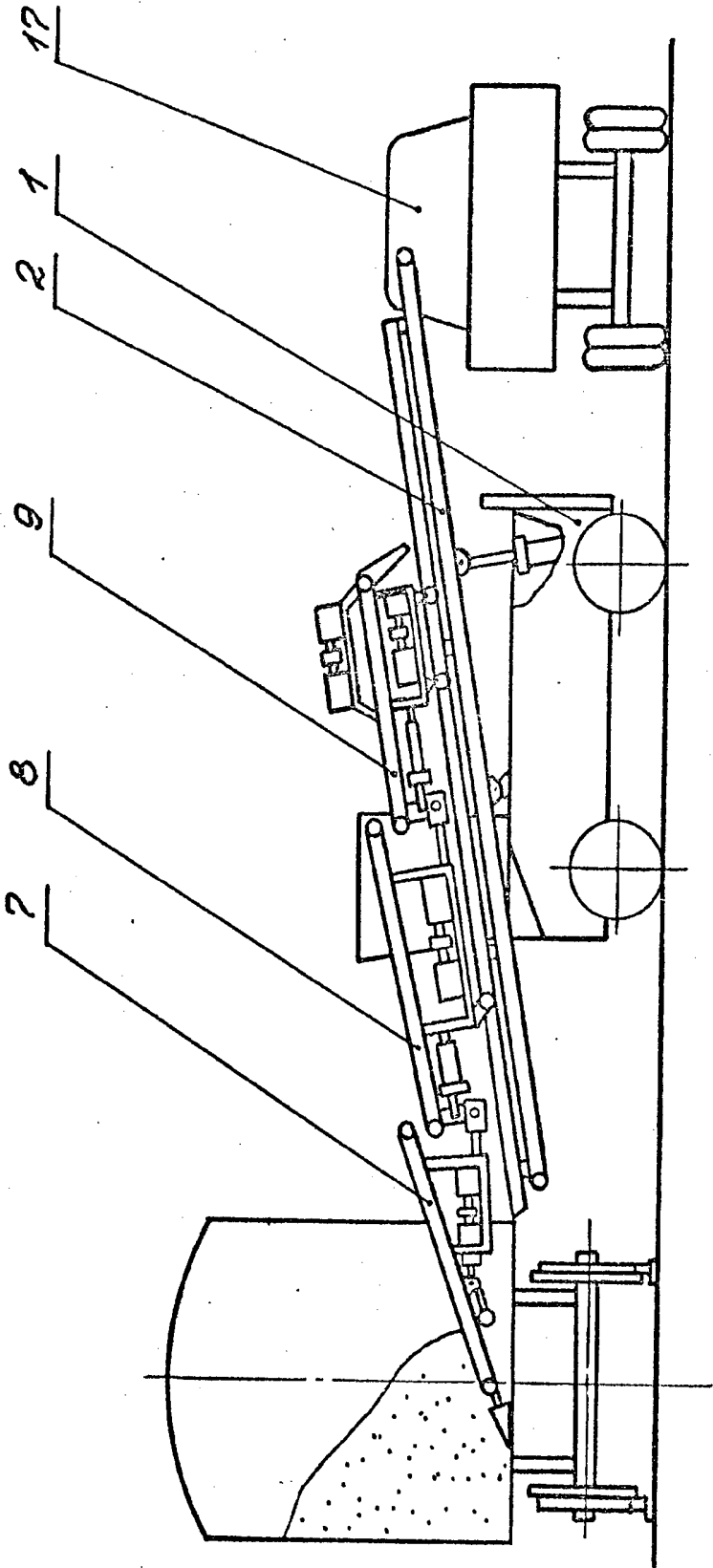
Hierzu 3 Seiten Zeichnungen



Фиг. 2



ФУ.2.3



Фиг. 4