

URZĄD PATENTOWY



A 619 3/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 21928.

Kl. 30 e, 3.

Jaroslav Havlíček
(Praga, Czechosłowacja).

Urządzenie do zawieszania noszy.

Zgłoszono 13 maja 1933 r.
Udzielono 20 sierpnia 1935 r.

Niniejszy wynalazek dotyczy urządzenia do elastycznego zawieszania lub podpierania noszy, nadającego się zwłaszcza do pojazdów dowolnego rodzaju.

Do przewożenia rannych i chorych używano dotychczas pojazdów sanitarnych ze specjalnymi nadwoziami, których koszt był znaczny, a które nadawały się tylko do przewożenia rannych i chorych. W razie nagłej potrzeby (np. w razie wojny lub katastrofy) brak było dostatecznej ilości pojazdów sanitarnych. Do zapobieżenia tym brakom mają służyć w myśl wynalazku wymienne urządzenia do elastycznego zawieszania sanitarnych noszy.

Urządzenie według wynalazku jest tak

wykonane, że bez trudności można je użyć do wszystkich środków lokomocji, posiadających płaskie podłogi, np. do samochodów, wagonów kolejowych, pojazdów konnych wszelkiego rodzaju, wózków, samolotów i hydroplanów, jak również do stałego umieszczania w szpitalach. Dalszą zaletą urządzenia jest to, że może być łatwo złożone, a po złożeniu zajmuje bardzo mało miejsca, dzięki czemu w pojeździe pozostaje dość wolnego miejsca do innych celów. Poza tem urządzenie zawiera konstrukcję dachową, umożliwiającą zawieszenie pokrycia, wykonanego z miękkiego materiału i zabezpieczającego pojazd z góry i z boków.

Urządzenie według wynalazku może

być przymocowane do pojazdu bez uszkodzenia nadwozia, może być łatwo zdjęte z pojazdu oraz ustawione na ziemi, stanowiąc wygodny namiot szpitalny z łózkami.

Aby móc łatwo układać chorych na górnych noszach, można zastosować składane schodki, które po złożeniu zostają umocowane ztyłu pojazdu.

Przy zastosowaniu konstrukcji w myśl wynalazku nośna płaszczyzna pojazdu jest całkowicie wykorzystana, a ponieważ obydwa boki i tylna ściana pojazdu pozostają łatwo dostępne, więc zakładanie noszy jest o wiele wygodniejsze, niż w innych wozach sanitarnych.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania wynalazku, a mianowicie fig. 1 — 3 przedstawiają urządzenie, umieszczane w pojeździe, fig. 4 — zastosowanie urządzenia do drabiniastego wozu, a fig. 5 — 8 przedstawiają wspornik do zawieszania lub podpierania noszy.

Na fig. 1 uwidoczniono urządzenie, gotowe do użytku, przyczem widoczny jest tylko jeden wspornik do zawieszenia lub podparcia noszy; fig. 2 przedstawia urządzenie, złożone na przodzie pojazdu, fig. 3 — urządzenie, częściowo złożone, a fig. 4 — urządzenie, umieszczone na wozie drabiniastym.

Urządzenie składa się zasadniczo z dwóch pionowych słupków 20 i 21, umieszczonych prostopadle do podłużnej osi $x - y$ pojazdu i przymocowanych do podłogi zapomocą śrub. W celu usztywnienia zakłada się na dole w pobliżu podłogi płaskowniki lub inne kształtowniki 22, przymocowane do pojazdu zapomocą śrub. Do usztywnienia przedniego słupka 21 służy skośna podpora 23, która jest przyśrubowana do słupka i do podłogi pojazdu. Obydwa słupki 20, 21 są połączone dwoma drążkami rozporowymi 24, 25, umieszczonymi jeden nad drugim wzdłuż podłużnej osi pojazdu. Drążki te są przymocowane do słupków 20, 21 zapomocą dowolnych łączników

26. Połówki drążków rozporowych 24, 25 połączone są nasadkami 31, które wchodzi w odpowiednie zagłębienia, wykonane w tych drążkach, dzięki czemu drążki te przy ściskaniu nie mogą się składać. Do słupków 20, 21 na obydwóch ich stronach są przymocowane wieszaki 3, na których zawieszają się skrzynki 1 wsporników na nosze.

Konstrukcja dachowa składa się wyłącznie z rurek, dzięki czemu można ją łatwo zdejmować, opuszczać i składać wzdłuż słupków 20, 21. Na górnych końcach słupków 20, 21 są osadzone łączniki 28, służące do należytego wzmocnienia konstrukcji dachowej. Do łączników 28 są przymocowane rurki 29, końce zaś tych rurek są zaopatrzone w dające się obracać dookoła czopów kolanka, przez które przesunięte są podłużne rurki, składające się z połówek 30a—30f. Połówki te są połączone łącznikami 31.

Na urządzeniu napięte jest pokrycie z miękkiego materiału 27, posiadające okienka oraz rzemienie lub inne środki do zamocowania tego pokrycia. Słupki 20, 21 składają się z trzech części, połączonych ze sobą zapomocą łączników 26, dzięki czemu po rozebraniu urządzenia można je złożyć, jak to uwidoczniono na fig. 3; po takim złożeniu nośna płaszczyzna pojazdu jest wolna prawie całkowicie dla przewozu innych przedmiotów. Po dosunięciu do siebie słupki są oddalone od siebie tylko o długość tych łączników.

Na fig. 4 uwidoczniono urządzenie, umieszczone na drabiniastym wozie i przymocowane zapomocą odpowiednich łączników, np. gwoździ lub śrub, do podłużnych belek 32, 32' wozu. Cały zespół noszy może być przekładany z jednego wozu na drugi lub też zestawiany na przygotowaną podstawę.

Wspornik do podpierania noszy składa się według wynalazku (fig. 5—8) z zamkniętej ze wszystkich stron skrzynki metalowej 1, która jest osadzona zapomocą trzpieni 2 na wieszakach 3, przymocowanych do słupków 20, 21. Nosze są umieszczane na

poprzecznych dźwigarach 5, które na jednym końcu są zagięte, a na drugim są wyposażone w samoczynnie zamykające się zapadki 6, służące do zabezpieczania noszy. Dźwigary 5 podparte są elastycznie zapomocą dwóch sworzni 7 i 8, wystających ze skrzynki 1 na długość, równą największym przewidywanym wahaniom noszy.

Otwory na sworznie 7 i 8 w górnej ścianie skrzynki 1 są zakryte przesuwkami płytami 11, pod którymi umieszczone są nasady 12. Zapomocą tych dwóch części każdej otwór w górnej ścianie skrzynki jest całkowicie zasłonięty, nawet w razie wahań sworzni 7 i 8.

We wsporniku powyżej opisanym zastosowane są sprężyny taśmowe 13, które umożliwiają niewielkie boczne przesunięcia w bok sworzni 7, 8. Sprężyny te są objęte na dole pierścieniem metalowym 14, tak że inne łączniki (np. śruby lub nity) są zbędne. Sprężyny taśmowe 13 są osadzone w wykrojach płytki 15, która utrzymuje te sprężyny w odpowiednim położeniu, a jednocześnie rozpięra je i napina. Górne końce sprężyn 13 przylegają do nasady 12, dzięki czemu wszystkie boczne ruchy sworzni 7 i 8 są elastycznie przejmowane.

Nakrętka 4 służy do regulowania napięcia śrubowych sprężyn 9, 10.

W razie odchylenia się sworzni 7, 8 są one doprowadzane do położenia wyjściowego zapomocą narządów (np. sprężyn), uprzednio ściśniętych lub rozciąganych, albo zapomocą pneumatycznych urządzeń pomocniczych.

W myśl wynalazku dalszą zaletę wspornika do zawieszania noszy stanowi to, że można zmieniać jego położenie, obracać go i umocowywać w trzech różnych poziomych położeniach *I*, *II*, *III* (fig. 6). W tym celu skrzynka 1 na dole, w punkcie jej obrotu jest zaopatrzona w czworokątną nasadę 16, której jedna boczna ścianka przylega do płaszczyzny 17 wieszaka 3. Po podniesieniu i obróceniu w pożądanie położenie *I*, *II* albo

III i opuszczeniu wspornik jest w nadanym położeniu ustalony.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do zawieszania noszy, znamienne tem, że składa się z dwóch słupków (20, 21), które są połączone poziomymi prętami (24, 25) i przymocowywane do podłogi pojazdu w środku jego szerokości, tak że nosze mogą być podawane do wnętrza pojazdu po obydwóch stronach słupków przez boczne oraz czołowe ścianki pojazdu.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że słupki (20, 21) są przymocowywane do pojazdu rozłącznie i mogą być przesuwane do przodu pojazdu, dzięki czemu pozostaje wolne miejsce do innych celów.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że zawiera konstrukcję dachową, która składa się z prętów (29, 30), dających się łatwo składać i rozkładać.

4. Urządzenie według zastrz. 3, znamienne tem, że konstrukcja dachowa w stanie złożonym znajduje się wzdłuż słupków (20, 21).

5. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, zwłaszcza do wozów drabiniastych, znamienne tem, że jest wyposażone w śruby albo inne środki do przymocowania go do drabin lub boków wozu.

6. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że wsporniki dla noszy w postaci skrzynek (1) są przymocowywane do słupków (20, 21), przyczem po obróceniu i opuszczeniu są ustalane w pożądanym położeniu (*I*, *II* lub *III*) na tych słupkach.

7. Urządzenie według zastrz. 6, znamienne tem, że każdy wspornik (1) jest wyposażony w rozmieszczone promieniowo sprężyny (13), ściśnięte lub rozciągane, względnie w pneumatyczne urządzenia, które cofają sworznie (7, 8) do ich położenia wyjściowego.

8. Urządzenie według zastrz. 6 i 7, znamienne tem, że otwory na sworznie (7 i 8) w górnej ścianie skrzynki (1) są całkowicie zakryte przesuwkami (12) i płytkami (11).

9. Urządzenie według zastrz. 6 — 8, znamienne tem, że dźwigary (5), służące do

podtrzymywania noszy, są hakowato zagięte na jednym końcu, a na drugim są wyposażone w sprężynujące zapadki (6).

Jaroslav Havlíček.
Zastępca: Inż. J. Waliszewski,
rzecznik patentowy.







