



Patent dodatkowy  
do patentu nr \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 13.03.75 (P. 183697)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 12.04.77

Opis patentowy opublikowano: 15.09.1979

CZYTELNIKA

Urzędu Patentowego  
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Int. Cl.<sup>2</sup> F16D 49/04  
B66D 5/10

Twórca wynalazku: Lech Lont

Uprawniony z patentu: Centrum Techniki Okrętowej, Gdańsk (Polska)

## Hamulec taśmowy

1

Przedmiotem wynalazku jest hamulec taśmowy służący do hamowania bębnow wciągarek okrętowych oraz kół łańcuchowych wciągarek kotwicznych.

Znane hamulce taśmowe stosowane w okrętownictwie do wymienionych wyżej celów posiadają maksymalny kąt opasania taśmy  $\alpha=310^\circ$  do  $330^\circ$ . Naciski w zbiegającym końcu taśmy w punkcie styczności taśmy z bieżnią hamulca są równe zeru. Hamulce taśmowe dotychczas stosowane, szczególnie do wciągarek kotwicznych są ze względu na duże momenty, osadzone na bieżniach znacznie przekraczających średnicę obrzeża kół łańcuchowych, co prowadzi do dużego ciężaru kół łańcuchowych i samych hamulców.

Hamulec taśmowy według wynalazku ma kąt opasania zbliżony do  $360^\circ$  oraz promieniowo obciążony koniec taśmy zbiegającej, co umożliwia zwiększenie momentu hamowania bez potrzeby zwiększania średnicy hamulca lub powiększania sił w układzie dźwigniowym. Swobodny koniec taśmy zbiegającej jest suwliwie wsunięty pod taśmę nabiegającą, zapewniając przykrycie swobodnego końca taśmy zbiegającej na łuku ograniczonym kątem  $\varphi$ .

Rozwiązanie według wynalazku zapewnia zwiększenie momentu hamowania o około 30% oraz zmniejszenie ciężaru hamulca i obrzeża koła łańcuchowego o około 70% — w porównaniu z dotychczasowymi hamulcami o tej samej średnicy.

2

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, który przedstawia hamulec w widoku z boku. Hamulec składa się z korby 1 zamocowanej na końcu pociągowej śruby 3 utwierdzonej przegubowo w dźwigni 2, a wkręconej w przegubowo osadzony we wsporniku 9 gwintowany kamień 10. Wspornik 9 jest związany trwale z nabiegającą taśmą 4, która jest połączona przegubowym wspornikiem 11. Na nabiegającej taśmie 4 jest osadzony 10 główny wspornik 12, a pomocniczy wspornik 13 na zbiegającej taśmie 5, przy czym ze wspornikiem głównym są połączone przegubowo dźwignie 2 i ciągnie 7. Końce cięgna 6, łączą dźwignię 2 z taśmą 5. Taśmy 4 i 5 są wyłożone cierną okładziną 8. 15 Kąt  $\varphi_1=8^\circ$  odpowiada luzowi obwodowemu, wynikającemu z przewidywanego zużycia okładzin ciernych. Kąt opasania bieżni hamulca  $\alpha=360^\circ-\varphi_1$ .

### Zastrzeżenie patentowe

Hamulec taśmowy składający się z taśmy i dźwigniowo-śrubowego mechanizmu naciągającego, 20 znamienny tym, że ma koniec nabiegający taśmy (4) nasunięty na swobodny koniec zbiegającej taśmy (5) tak, że pokrycie wzajemne końców taśmy 25 (4) i (5) w rejonie wzajemnego pokrycia są względem siebie przesuwne i są do siebie styczne.

