(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209376917 U
(45)授权公告日 2019.09.13

(21)申请号 201822093182.8

(22)申请日 2018.12.13

(73)专利权人 中山市北斗万得福电子科技有限公司
地址 528400 广东省中山市三乡镇大布村平埔工业区隆昌路西8号

(72)发明人 李中旗

(74)专利代理机构 广东中亿律师事务所 44277
代理人 王向东

(51)Int.Cl.
A45C 5/04(2006.01)
A45C 5/14(2006.01)
A45C 13/00(2006.01)
A45C 13/04(2006.01)

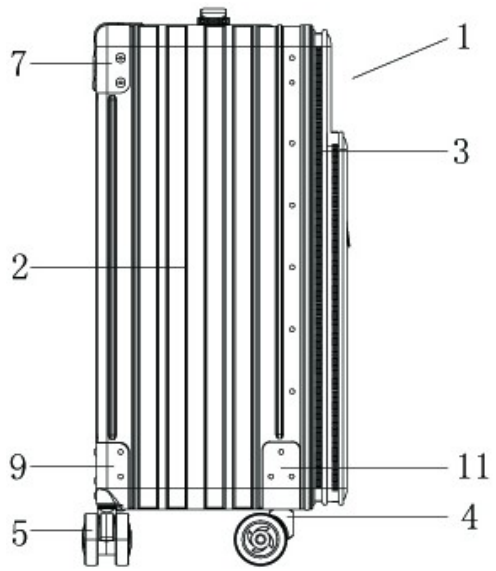
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

(54)实用新型名称

一种新型旅行箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型旅行箱，包括箱体，箱体包括底箱，底箱的外壳由合金材质制成，底箱上连接有由软性材质制成的箱盖，这种软硬相结合的设计，使得旅行箱的抗冲击性能增强，不易磨损，坚固耐用并且不会老化，制作简单，生产成本低，同时也可以坐人，不会使旅行箱变形或损坏旅行箱中的物品，使用方便，实用性高。



CN 209376917 U

1.一种新型旅行箱,包括箱体(1),所述箱体(1)包括底箱(2),其特征在于所述底箱(2)的外壳由合金材质制成,所述底箱(2)上连接有由软性材质制成的箱盖(3)。

2.根据权利要求1所述的新型旅行箱,其特征在于所述箱体(1)内设置有内胆,所述内胆包括设置在所述底箱(2)内的下胆和设置在所述箱盖(3)内的上胆。

3.根据权利要求1所述的新型旅行箱,其特征在于所述底箱(2)底部设置有四个轮座(4),所述轮座(4)的下侧设置有脚轮(5),所述脚轮(5)均位于所述底箱(2)的底部。

4.根据权利要求1所述的新型旅行箱,其特征在于所述底箱(2)的顶部为平顶。

5.根据权利要求1所述的新型旅行箱,其特征在于所述箱盖(3)的一侧设置有两个背带(12)。

6.根据权利要求3所述的新型旅行箱,其特征在于所述底箱(2)的顶部左端角处设置有第一包角(6),所述底箱(2)的顶部右端角处设置有第二包角(7),所述底箱(2)的底部左端角处设置有第三包角(8),所述底箱(2)的底部右端角处设置有第四包角(9),所述靠近箱盖(3)左侧的所述底箱(2)的端角处设置有第五包角(10),所述靠近箱盖(3)右侧的所述底箱(2)的端角处设置有第六包角(11)。

7.根据权利要求5所述的新型旅行箱,其特征在于所述与箱盖(3)相对应的所述底箱(2)的四个端角处设置有第七包角(13)。

一种新型旅行箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及日常用品领域，特别是一种新型旅行箱。

背景技术

[0002] 目前市面上的旅行箱大体分为三种：由合金制成的箱体，生产成本高；由塑料吸塑或注塑成型箱体，由塑料或者金属铁框做支撑框，易磨损，不耐用并且容易老化，人一旦坐在旅行箱上会使旅行箱变形或损坏旅行箱中的物品，实用性低；由尼龙布或帆布制成的箱体，不耐用，另外旅行箱上的两个脚轮及支撑脚设置在单边的箱体上，拉旅行箱时只能倾斜拉动，显得不灵活。

发明内容

[0003] 为了克服现有技术的不足，本实用新型提供一种坚固耐用、不会老化、可以坐人的新型旅行箱。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

[0005] 一种新型旅行箱，包括箱体，所述箱体包括底箱，所述底箱的外壳由合金材质制成，所述底箱上连接有由软性材质制成的箱盖。

[0006] 所述箱体内设置有内胆，所述内胆包括设置在所述底箱内的下胆和设置在所述箱盖内的上胆。

[0007] 所述底箱底部设置有四个轮座，所述轮座的下侧设置有脚轮，所述脚轮均位于所述底箱的底部。

[0008] 所述底箱的顶部为平顶。

[0009] 所述箱盖的一侧设置有两个背带。

[0010] 所述底箱的顶部左端角处设置有第一包角，所述底箱的顶部右端角处设置有第二包角，所述底箱的底部左端角处设置有第三包角，所述底箱的底部右端角处设置有第四包角，所述靠近箱盖左侧的所述底箱的端角处设置有第五包角，所述靠近箱盖右侧的所述底箱的端角处设置有第六包角。

[0011] 所述与箱盖相对应的所述底箱的四个端角处设置有第七包角。

[0012] 本实用新型的有益效果是：本实用新型的底箱的外壳由合金材质制成，箱盖由软性材质制成，这种软硬相结合的设计，使得旅行箱的抗冲击性能增强，不易磨损，坚固耐用并且不会老化，制作简单，生产成本低，同时也可以坐人，不会使旅行箱变形或损坏旅行箱中的物品，使用方便，实用性高。

附图说明

[0013] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0014] 图1是本实用新型的结构示意图之一；

[0015] 图2是本实用新型的结构示意图之二；

[0016] 图3是本实用新型的结构示意图之三；

[0017] 图4是本实用新型的结构示意图之四。

具体实施方式

[0018] 参照图1至图4，一种新型旅行箱，包括箱体1，所述箱体1包括底箱2，所述底箱2的外壳由合金材质制成，所述合金材质为镁铝合金或不锈钢，抗撞击、耐磨损，所述底箱2上连接有由软性材质制成的箱盖3，所述软性材质为尼龙布、帆布或塑胶板，质量轻、韧性强、生产成本低，所述箱盖3一侧边与所述底箱2的一侧边铰接，另外三侧边与所述底箱2的其他三侧边通过拉链活动连接，方便开合，这种软硬相结合的设计，使得旅行箱的抗冲击性能增强，不易磨损，坚固耐用并且不会老化，制作简单，生产成本低，同时也可以坐人，不会使旅行箱变形或损坏旅行箱中的物品，使用方便，实用性高。

[0019] 所述箱体1内设置有内胆，所述内胆包括设置在所述底箱2内的下胆和设置在所述箱盖3内的上胆，所述上胆嵌入安装在所述底箱2内并通过胶水粘合，所述下胆嵌入安装在所述箱盖3内并通过胶水粘合，所述上胆与所述下胆之间由拉链活动连接，内胆有很好的抗压、耐冲击和减震的作用，延长了旅行箱的使用寿命。

[0020] 所述底箱2的顶部为平顶，可以坐人，使用方便，实用性高。

[0021] 在本实施例中，所述底箱2底部设置有四个轮座4，所述轮座4均设置有脚轮5，所述脚轮5位于所述底箱2的底部，所述脚轮4不仅起到支撑的作用，而且还可以灵活转动，为人们的方便出行减轻了负担，所述底箱2的顶部左端角处设置有第一包角6，所述底箱2的顶部右端角处设置有第二包角7，所述底箱2的底部左端角处设置有第三包角8，所述底箱2的底部右端角处设置有第四包角9，所述靠近箱盖3左侧的所述底箱2的端角处设置有第五包角10，所述靠近箱盖3右侧的所述底箱2的端角处设置有第六包角11，旅行箱的端角容易损坏，在旅行箱的六个端角处加上合金材质的铝合金包角，再以铆钉固定，效果可靠，不易刮伤人，造型美观。

[0022] 在本实施例中，所述箱盖3的一侧设置有两个背带12，更加省力，方便人们出行，所述与箱盖3相对应的所述底箱2的四个端角处设置有第七包角13，效果可靠，不易刮伤人，造型美观。

[0023] 以上的实施方式不能限定本发明创造的保护范围，专业技术领域的人员在不脱离本发明创造整体构思的情况下，所做的均等修饰与变化，均仍属于本发明创造涵盖的范围之内。

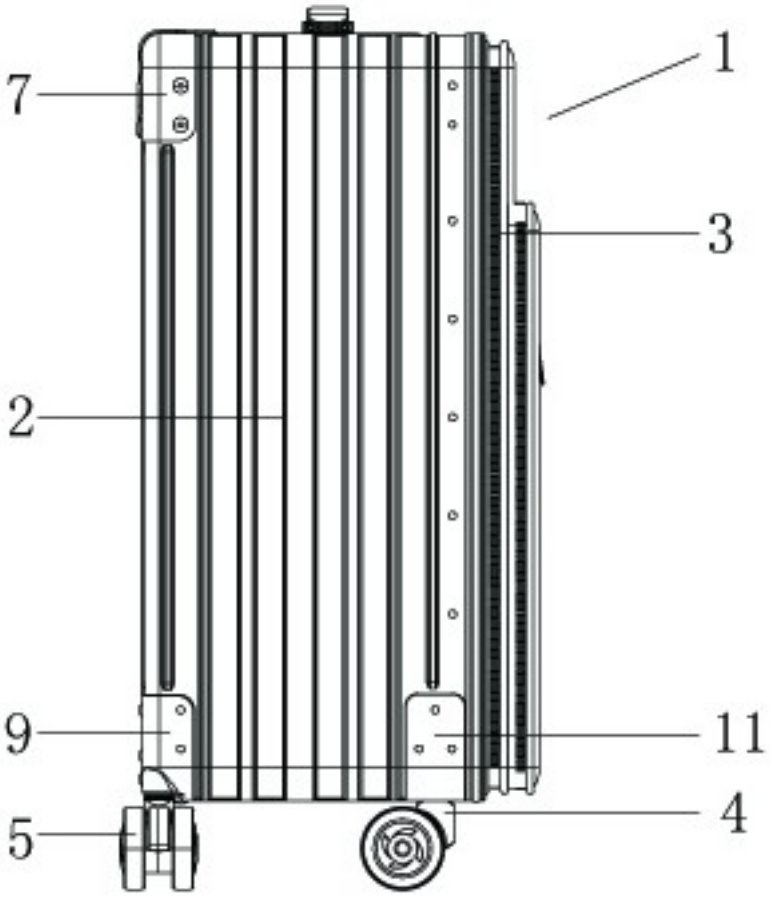


图1



图2

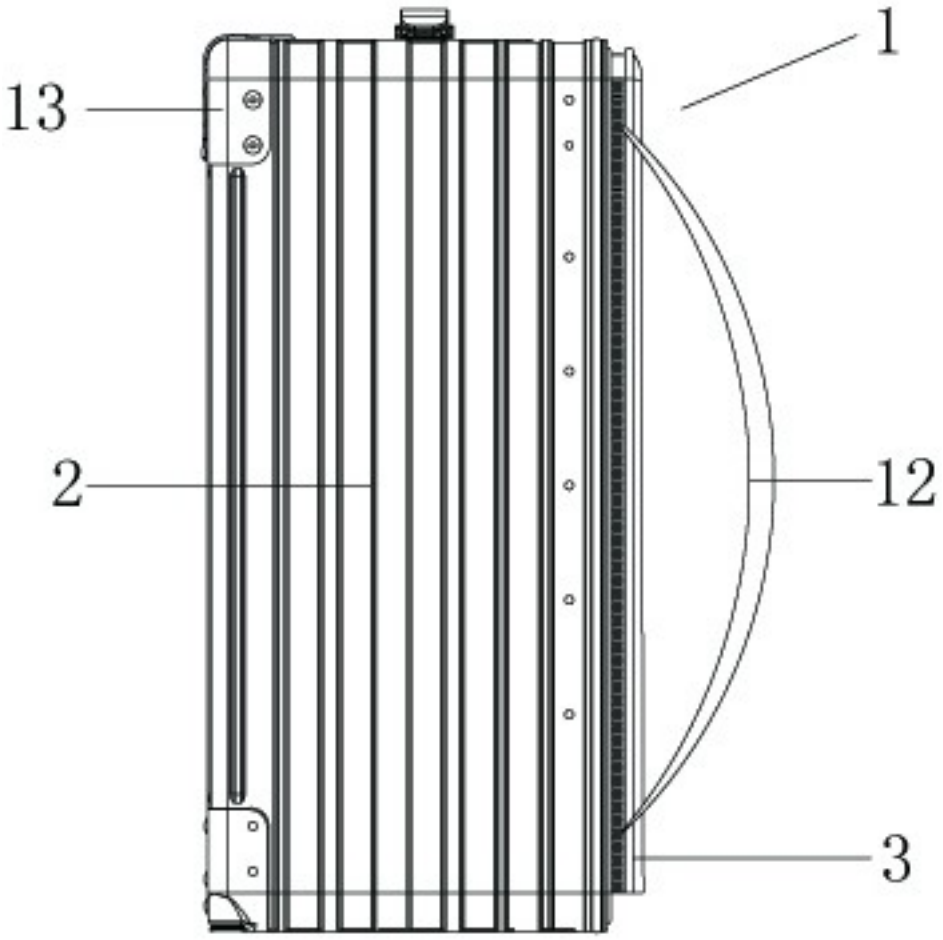


图3

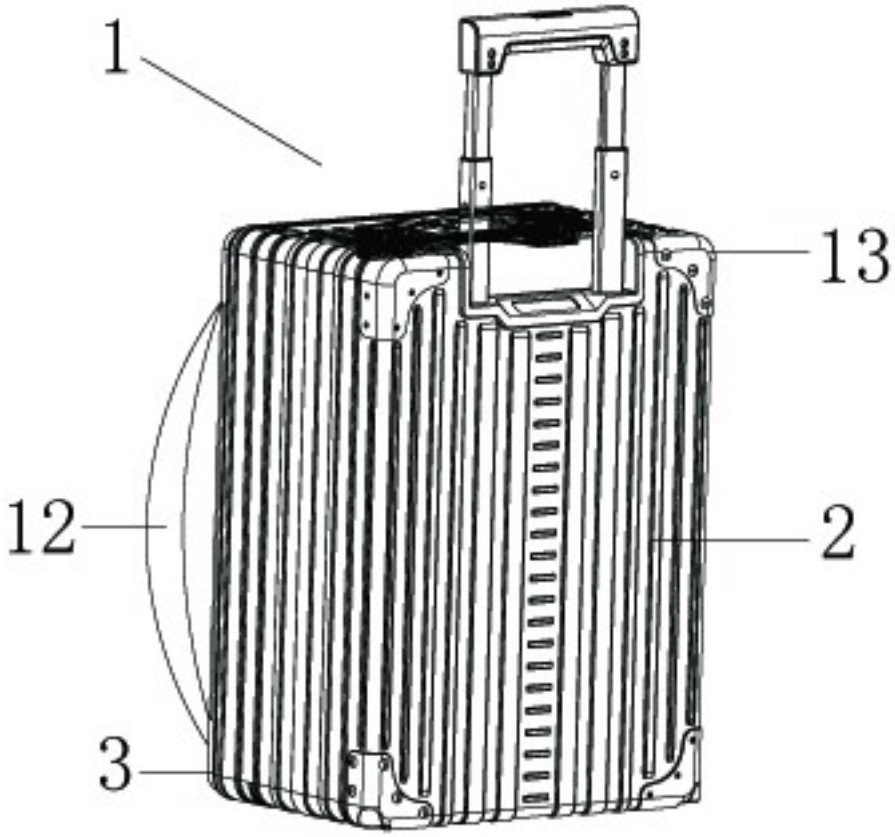


图4