

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 071 307**

②1 Número de solicitud: U 200930520

⑤1 Int. Cl.:
A63J 23/00 (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **09.10.2009**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **11.02.2010**

⑦1 Solicitante/s: **Antonio Ricardo Flores Guillén
c/ San Antonio, nº 10
41450 La Puebla de Cazalla, Sevilla, ES
Antonio Ricardo Flores Natera,
Ángel Flores Natera,
Jesús Flores Natera y
Verónica Flores Natera**

⑦2 Inventor/es: **Flores Guillen, Antonio Ricardo;
Flores Natera, Antonio Ricardo;
Flores Natera, Ángel;
Flores Natera, Jesús y
Flores Natera, Verónica**

⑦4 Agente: **Carvajal y Urquijo, Isabel**

⑤4 Título: **Carretón para entrenamiento en prácticas de acoso-derribo y rejoneo.**

ES 1 071 307 U

DESCRIPCIÓN

Carretón para entrenamiento en prácticas de acoso-derribo y rejoneo.

Campo de la invención

La presente invención se refiere aun carretón para entrenamiento en prácticas de acoso-derribo y rejoneo, prácticas que consisten en la persecución a caballo o acoso de animales vacunos y en el derribo o rejoneo de los mismos.

El carretón de la invención está concebido para servir como medio de entrenamiento, tanto para los caballos utilizados en las prácticas de acoso-derribo y rejoneo, como para los jinetes.

Antecedentes de la invención

Ya son conocidos carretones para entrenamiento de toreros, en toreo de salón, los cuales comprenden una armadura montada sobre dos ruedas de apoyo y son portadores en su parte anterior de una cornamenta superior, natural o simulada. Estos carretones están concebidos para ser empujados por una persona, simulando el desplazamiento de un toro, hacia el capote o muleta manejado por el torero que realiza en entrenamiento.

Por su concepción, estos carretones solo pueden ser utilizados para el fin comentado, sin que se disponga de otro tipo de cartones que pudieran ser utilizados en otras actividades relacionadas con el ganado bravo, como son las prácticas de acoso-derribo y rejoneo del toro.

Descripción de la invención

La presente invención tiene por objeto proporcionar un carretón que presente un aspecto exterior parecido al del ganado vacuno y que pueda ser utilizado como medio de entrenamiento en las operaciones de acoso-derribo y rejoneo del ganado bravo, tanto para los caballos utilizados en estas prácticas, como para los jinetes.

El carretón de la invención presenta un aspecto externo que simula un animal vacuno y que dispone de medios de deslizamiento y está concebido para ser arrastrado por un medio tractor o que incluso puede ir dotado de medios propios de tracción.

El aparato tractor puede consistir en cualquier aparato manejable de tracción mecánica e incluso puede ir tirado por un animal o disponer de medios propios tractores.

Con el carretón de la invención pueden simularse las prácticas de acoso-derribo y rejoneo, como por ejemplo para hacer la carrera completa a la velocidad que se estime correcta, bien con trayectorias rectas, en zigzag, invertir el sentido de desplazamiento y finalmente simular la operación de derribo.

El carretón de la invención permite el entrenamiento de caballos para ponerlos en el sitio y que se desplacen de forma correcta, corregir fallos, así como también para entrenamiento de jinetes, por ejemplo para el manejo de garrochas y habilidades para derribar, y todo ello sin necesidad de utilizar ganado, pero permitiendo que a la hora de hacer una verdadera carrera con ganado, tanto el jinete como el equino sepan correctamente lo que se está haciendo.

El carretón de la invención esta constituido por una armadura, que define un volumen alargado y transversalmente redondeado, y una cubierta laminar flexible que recubre y se fija a dicha armadura por la superficie lateral y superior, obteniéndose un volumen que simula el cuerpo de un animal vacuno.

La armadura dispone inferiormente de elementos de apoyo y deslizamiento, para facilitar su desplazamiento al ser remolcado por un medio tractor.

La cubierta laminar flexible puede llegar lateralmente hasta los elementos de apoyo y deslizamiento.

La armadura puede prolongarse por el lado anterior en una estructura frontal de menor altura, la cual preferentemente estará lateralmente limitada por contornos curvos.

Los elementos de apoyo y deslizamiento pueden consistir en patines longitudinales que se prolongarán anteriormente por debajo de la estructura frontal en tramos que discurren con inclinación ascendente hacia su extremo libre.

También los elementos de apoyo y deslizamiento pueden consistir en ruedas de eje perpendicular al eje longitudinal de la armadura.

Por último, los elementos de apoyo y deslizamiento pueden consistir en una combinación de patines y ruedas.

La armadura del carretón puede ser de una sola pieza o ir dividida en varias piezas rematadas en medios de conexión, facilitando así el transporte y almacenamiento del carretón, cuando no es utilizado. También la armadura del carretón puede estar constituida de cualquier material, por ejemplo de naturaleza metálica, plástico, etc. y dentro de la configuración general alargada comentada puede adoptar diferentes tamaños, según la utilidad que se le quiera dar y según la persona o personas que lo utilicen, ya sean aficionados, profesionales, etc. También el peso del carretón puede variar dependiendo de las formas y dimensiones que se le den.

La cubierta laminar flexible externa puede ser de uno o varios colores, simulando la piel de una res brava.

La estructura frontal de menor altura puede también variar en su tamaño y configuración, según la utilidad que se quiera dar al carretón. Por ejemplo, si el carretón se quiere para prácticas de acoso y derribo, esta estructura frontal puede ir frontalmente rematada en arcos laterales de volteo, para evitar la brusquedad de la caída. Sin embargo en caso de que no se quiera para derribo, no tiene porque llevar estos arcos e incluso podría adoptar otra forma.

La armadura del carretón irá dotada en su parte frontal de un enganche para conexión al medio tractor, conexión que puede hacerse con sogas, cables metálicos, etc. y que pueden ir fijados en uno o varios puntos del carretón y serán de longitud adecuada para poder realizar una práctica segura.

Como puede comprenderse, en el caso de que el carretón disponga de medios propios de tracción, no serán necesarios los enganches comentados.

Los elementos de apoyo y deslizamiento, tanto si se trata de patines como de ruedas o una combinación de los mismos, pueden ser fijos o desmontables y pueden ir dotados de medios de suspensión o amortiguación, con el fin de adaptarse al terreno sobre el que se desplacen.

Como medidas de seguridad, el carretón no debe llevar ningún elemento punzante o cortante que pueda sobresalir de la estructura. La cubierta laminar flexible puede ser enteriza para evitar que los animales metan las manos o patas y evitar el tropiezo de los mismos, según el tipo de entrenamiento y según la forma que se le de al carretón. En el caso de que el carretón sea remolcado por un medio tractor al que se

conecta con una cuerda o cable, este dispondrá de un mosquetón de seguridad de fácil apertura, para evitar que el animal pudiera enredarse en la cuerda o cable.

Breve descripción de los dibujos

En los dibujos adjuntos se representa un carretón para entrenamiento en prácticas de acoso-derribo y rejoneo, constituido de acuerdo con la invención, dado a título de ejemplo no limitativo.

En los dibujos:

La figura 1 muestra en perspectiva una armadura para la formación del carretón de la invención.

La figura 2 es una perspectiva similar a la figura 1, con la cubierta que completa el carretón.

La figura 3 muestra en perspectiva la cubierta laminar flexible que se monta sobre la armadura de la figura 1.

Descripción detallada de un modo de realización

La constitución, características y ventajas del carretón de la invención podrán comprenderse mejor con la siguiente descripción, hecha con referencia a los ejemplos de realización mostrados en los dibujos antes relacionados.

En la figura 1 se muestra una armadura 1 de configuración general alargada, con formas posteriores 2 redondeadas y que está dotada inferiormente de patines 3 de deslizamiento. Esta armadura esta compuesta a base de barras 3 que pueden ser de naturaleza metálica, plástico, etc. y pueden estar constituidas a base de perfiles tubulares, para reducir su peso. Además esta armadura puede prolongarse por el lado anterior en una estructura frontal 4, de menor altura, que puede ir limitada lateralmente por contornos arqueados 5.

En el caso de que el carretón incluya esta estructura frontal 4, los patines 3 se prolongarán anteriormente en un tramo 6 que discurre bajo los contornos curvos 5, con inclinación ascendente hacia su extremo libre.

En vez de los patines 3, el carretón puede disponer como elementos de apoyo y deslizamiento de ruedas o incluso de patines y ruedas.

La armadura con la configuración descrita lleva montada una cubierta laminar flexible 7, figura 2, que puede cubrir solamente la zona de armadura 1, quedando la estructura 4 al descubierto. Esta cubierta laminar flexible puede llegar hasta los elementos de apoyo y deslizamiento, constituidos por los patines 3 o ruedas.

Se obtiene así un cuerpo que en general puede simular el de una res brava, para ser utilizado en el entrenamiento de prácticas de acoso-derribo y rejoneo. Para ello el carretón irá remolcado por un elemento tractor, al que se conectará mediante una soga, cable, etc.

En la figura 3 se muestra en perspectiva la cubierta laminar flexible 7 que montada sobre la armadura 1 del carretón de la figura 1 completa dicho carretón. Esta cubierta 7 podrá fijarse sobre la armadura 1 por cualquier sistema y puede ir coloreada exteriormente para simular la piel de un animal vacuno.

La conexión a los medios tractores, ya sean mecánicos o animales, se realizará a través de la estructura frontal 4. En caso de carecer de dicha estructura, la conexión se realizará directamente a la armadura 1. En cualquier caso el carretón puede disponer de ganchos que faciliten la conexión de la soga, cuerda o cable de tracción.

En el ejemplo representado en los dibujos, la cubierta laminar flexible dispone inferiormente de faldones 8 que cubren totalmente la armadura 1, llegando hasta los elementos de apoyo y deslizamiento 3. Sin embargo la cubierta 7 podría carecer de estos faldones 8, estando compuesta solo por las paredes que cubrirán lateral y superiormente la armadura 1.

REIVINDICACIONES

1. Carretón para entrenamiento en prácticas de acoso-derribo y rejoneo, **caracterizado** porque comprende una armadura, que define un volumen alargado y transversalmente redondeado y una cubierta laminar flexible que recubre y se fija a dicha armadura lateral y superiormente, simulando en conjunto el cuerpo de un animal vacuno; cuya armadura dispone inferiormente de elementos de apoyo y deslizamiento.

2. Carretón según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la cubierta laminar flexible llega hasta los elementos de apoyo y deslizamiento.

3. Carretón según la reivindicación 1, **caracterizado** porque la armadura se prolonga por el lado anterior en una estructura frontal de menor altura.

4. Carretón según las reivindicaciones 1 y 3, **caracterizado** porque los elementos de apoyo y deslizamiento consisten en patines longitudinales que se

prolongan anteriormente bajo la estructura frontal en tramos que discurren con inclinación ascendente hacia su extremo libre.

5. Carretón según la reivindicación 4, **caracterizado** porque comprende al menos dos patines que discurren longitudinalmente en coincidencia con los laterales de la armadura.

6. Carretón según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los elementos de apoyo y deslizamiento consisten en ruedas de eje perpendicular al eje longitudinal de la armadura.

7. Carretón según las reivindicaciones 3 y 5, **caracterizado** porque los elementos de apoyo y deslizamiento consisten en una combinación de patines y ruedas.

8. Carretón según la reivindicación 3, **caracterizado** porque la estructura frontal esta lateralmente limitada por contornos curvos.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

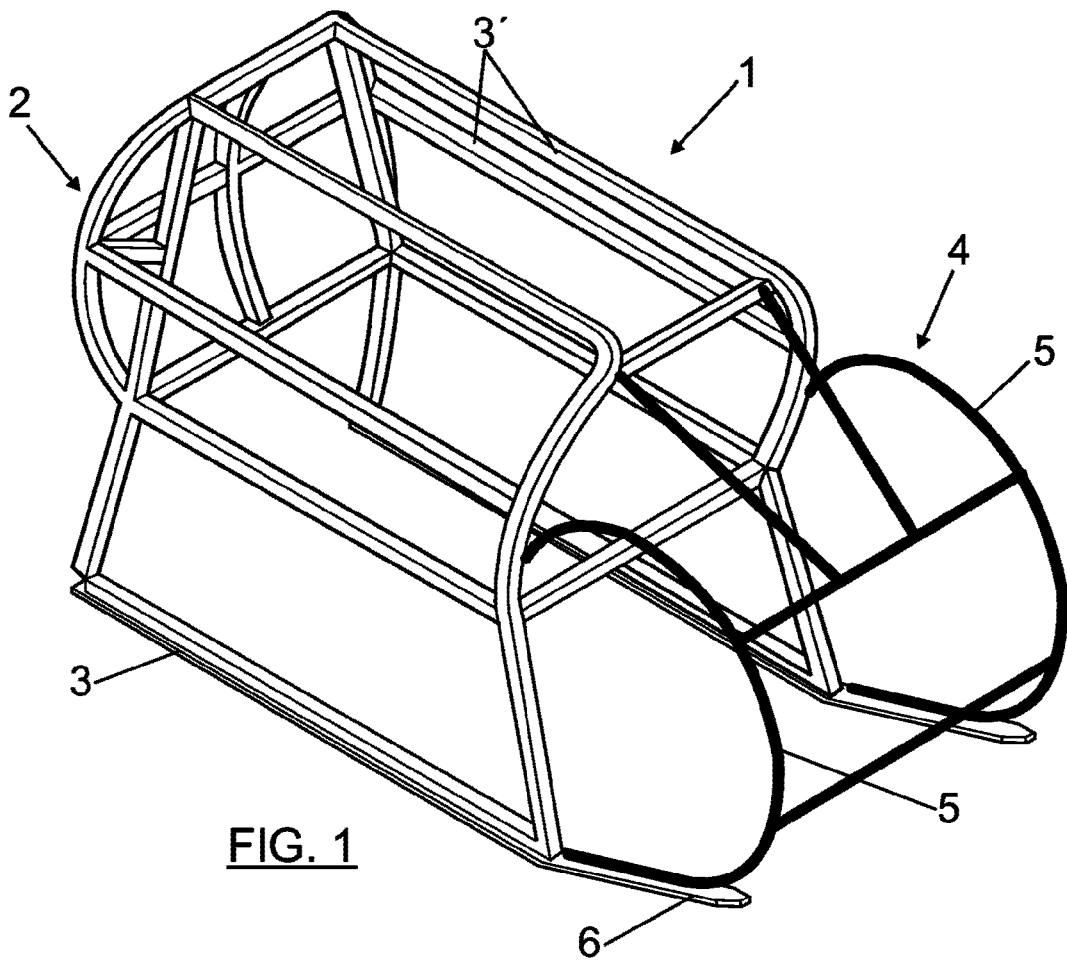


FIG. 1

