

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

79 842

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 46a, 29/06

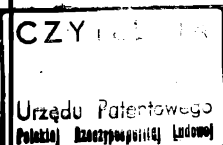
Zgłoszono: 17.11.1972 (P. 158948)

Pierwszeństwo: _____

MKP F02b 29/06

Zgłoszenie ogłoszono: 01.03.1974

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1975



Twórca wynalazku: Bronisław Sendyka

Uprawniony z patentu tymczasowego: Politechnika Krakowska, Kraków (Polska)

Strumienicowy układ doładowania silników spalinowych

Przedmiotem wynalazku jest strumienicowy układ doładowania przeznaczony do silników spalinowych. Znane są układy doładowania silników spalinowych z udziałem turbosprężarki.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji układu strumienicowego doładowywania wykorzystującego energię wylotu spalin na doładowanie silników spalinowych z pomocą zespołu strumienicy łączącej układ wylotowy z układem dolotowym. Cel ten został osiągnięty przez opracowanie strumienicowego układu doładowania, w którym układ wylotowy posiada strumienicę zasysającą powietrze w układzie dolotowym wprowadzając pod ciśnieniem do cylindra.

Cechę charakterystyczną układu według wynalazku stanowi to, że na końcu kanału wylotowego w komorze zasysania jest umieszczona dysza, oraz że komora zasysania jest połączona kanałem łączącym poprzez sterowaną przepustnicę z końcówką dolotową połączoną z kanałem dolotowym, przy czym w kanale łączącym jest umieszczony jednokierunkowy zawór.

Przedmiot wynalazku jest bliżej wyjaśniony na rysunku, który przedstawia schemat układu. Kanał wylotowy 1 silnika spalinowego na swym końcu ma zamocowaną dyszę strumienicy 2 współpracującą z komorą zasysania 3. Komora zasysania 3 jest połączona kanałem łączącym 4 z końcówką dolotową 6 poprzez sterowaną przepustnicę 5. Na przedłużeniu końcówki dolotowej 6 znajduje się włączony zawór 8 zabezpieczający samoczynnie przed przedostaniem się spalin do układu dolotowego.

Działanie strumienicowego układu doładowania według wynalazku polega na tym, że dysza 2 osadzona na kanale wylotowym 1 zasysa w komorze 3 strumień powietrza poprzez kanał łączący 4 i końcówkę dolotową 6. W chwili otwierania zaworu ssącego w silniku sterowana jednocześnie przepustnica 5 zamyka kanał przelotowy 4, a strumień powietrza posiadający dużą prędkość w komorze dolotowej 6 zostaje wtłoczony kanałem 7 do cylindra silnika. Za pomocą zaworu 8 uruchamia się działanie układu doładowania oraz jednocześnie zabezpiecza przed przedostaniem się spalin do układu dolotowego.

Zastrzeżenie patentowe

Strumienicowy układ doładowania silników spalinowych, znamienny tym, że na końcu kanału wylotowego (1) ma umieszczoną w komorze zasysania (3) dyszę (2), oraz że komora zasysania (3) jest połączona kanałem łączącym (4) poprzez sterowaną przepustnicę (5) z końcówką dolotową (6), połączoną z kanałem dolotowym (7), przy czym w kanale łączącym (4) jest umieszczony jednokierunkowy zawór (8),

