



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012107772/11, 01.03.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
01.03.2011 US 13/037,469

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2013 Бюл. № 25

Адрес для переписки:

115035, Москва, ул. Балчуг, 7, "Балчуг Плаза",
ЗАО "Саланс", Т.Ю.Микуцкой

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

ШРЮЕР Пол (US)**(54) ТРАВМОБЕЗОПАСНАЯ ВНУТРЕННЯЯ РУЧКА ДВЕРИ****(57) Формула изобретения**

1. Блок разделяемой ручки двери для транспортного средства, содержащий:
ручку;
основание;
соединительный элемент, установленный на ручке или на основании;
деформируемую часть, выполненную на ответном основании или ручке, и имеющую паз для захвата и удержания соединительного элемента;
причем ручка и основание выполнены с возможностью перемещения по направлению друг к другу при деформации деформируемой части.
2. Блок разделяемой ручки двери по п.1, в котором указанный соединительный элемент содержит выступ, причем выступ имеет пару противоположных плоских поверхностей.
3. Блок разделяемой ручки двери по п.2, в котором указанный выступ имеет пару противоположных криволинейных поверхностей.
4. Блок разделяемой ручки двери по п.2, в котором указанный паз включает в себя канал, который заканчивается областью захвата выступа, имеющей большую ширину, чем указанный канал.
5. Блок разделяемой ручки двери по п.4, в котором указанный канал ограничен парой противоположных стенок.
6. Блок разделяемой ручки двери по п.5, в котором указанная область захвата выступа ограничена криволинейной стенкой.
7. Блок двери для использования в транспортном средстве, содержащий:
блок разделяемой ручки двери, который содержит ручку, имеющую опору, и основание, имеющее опору, причем одна из указанных опор имеет соединительный элемент, а другая из указанных опор имеет деформируемую часть с пазом для захвата и удержания указанного соединительного элемента; и
панель из листового металла, к которой прикреплено указанное основание.

8. Блок двери по п.7, в котором указанный паз включает в себя канал, который заканчивается областью захвата выступа соединительного элемента, имеющей большую ширину, чем указанный канал.

9. Блок двери для использования в транспортном средстве, содержащий:

блок разделяемой ручки двери, содержащий ручку и основание, которые соединены с помощью соединительного элемента и паза, ограниченного по меньшей мере одной упруго деформируемой стенкой, которая подвергается деформации в случае, когда ручка и основание перемещаются по направлению друг к другу;

панель из листового металла, к которой прикреплено указанное основание.

10. Блок двери по п.9, в котором упруго деформируемая стенка является консольной.

RU 201210772 A

RU 201210772 A