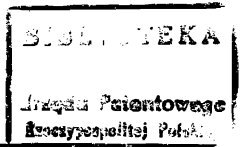
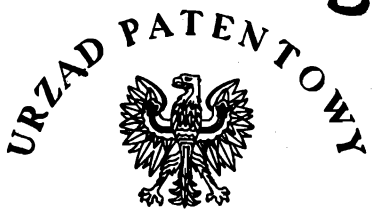


Warszawa, dnia 30 lipca 1953 r.

B62d 4/16



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 35358

Kl. 63 c, 47

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Urządzenie kierownicze do pojazdów mechanicznych

Udzielono patentu z mocą od dnia 13 maja 1950 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie kierownicze do pojazdów mechanicznych z umocowanymi obrotowo wahaczami przednich kół na wygiętych do wewnątrz podłużnicach krótkiej ramy, połączonych z dwustronną dźwignią, sterowaną za pomocą kierownicy.

Aby taki pojazd był zwrotny i krótki, zastosowano ułożyskowaną przed przednią osią w środku pojazdu dźwignię dwustronną, której ramiona tworzą kąt rozwarty i są połączone z ukośnie do tyłu skierowanymi drążkami kierowniczymi, połączonymi z czopami, na których są umieszczone koła zębate o zazębieniu zewnętrznym, powodujące obrót koła zębatego czołowego, umieszczonego na sworzniu zwrotnicy koła kierowanego. Ramiona dźwigni dwustronnej są wielokrotnie dłuższe niż ramiona zwrotnicy.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony na rysunku w jednym z przykładów wykonania, przy czym fig. 1 przedstawia widok z góry urządzenia kierowniczego, fig. 2 — sworzni zwrotnicy koła kierowanego, częściowo w przekroju.

Pojazd według fig. 1 posiada ramę z dwoma podłużnicami 1 i 2, które z przodu pojazdu są łukowo wygięte do wewnątrz, aby stworzyć wolną przestrzeń do wychylenia przednich kół 3 i 4. Sworznie zwrotnicze 5 mają na górnych końcach umieszczone czołowe koła zębate 6, które zazębiają się z wewnętrznymi uzębionymi kołami 7, połączonymi z wężami kierowniczymi 8. Na węży kierownicze działają drążki kierownicze 9 i 10, uruchamiane przez ramiona 11 i 12 dwustronnej dźwigni umocowanej na osi przekładni kierowniczej 13. Ramiona 11 i 12 tworzą kąt rozwarty bliski 180° i są wielokrotnie dłuższe niż węży kierownicze 8. Koła przednie są połączone z ramą pojazdu za pomocą przymocowanych do ramy resorów piórowych.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie kierownicze do pojazdów mechanicznych, z podłużnicami wygiętymi do wewnątrz, znamienne tym, że jest zaopatrzone w ułożyskowaną przed przednią osią w środku

pojazdu dwustronną dźwignię, której ramiona (11, 12) tworzą kąt rozwarty, połączoną z ukośnie do tyłu skierowanymi drążkami kierowniczymi (9, 10) i wąsami kierowniczymi (8), oddziaływa-

jącymi na umocowane na czopie zwrotnicy zębate koła czołowe (6) przez wewnętrznie uzębione koła (7).

Główny Instytut Mechaniki

