

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.³
F02M 61/18

(11) 공개번호 특1983-0003003
(43) 공개일자 1983년05월31일

| | |
|-----------|--|
| (21) 출원번호 | 특1980-0002087 |
| (22) 출원일자 | 1980년05월27일 |
| (71) 출원인 | 마쉬넨 파브릭 아우그스부르크-뉘른베르크 악티엔 게젤샤프트 윈터 독일연방공화국 뉘른베르크 8500 카프방거 스트라쎬 101마쉬넨 파브릭 아우 그스부르크-뉘른베르크 악티엔 게젤샤프트 쾰른 |
| (72) 발명자 | 독일연방공화국 뉘른베르크 8500 카프방거 스트라쎬 101 눈지오 데' 알폰소 |
| (74) 대리인 | 독일연방공화국 뉘른베르크 데 85 하이스텔 스트라쎬 30 이병호 |

심사청구 : 있음

(54) 연료 주입기

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

연료 주입기

[도면의 간단한 설명]

제1도 내지 제4도는 본 발명에 의한 연료 주입기의 끝 부분을 연소실을 통하여 길이방향 단면으로 표현한 측면도.

제5도는 제1도에 의한 주입기의 V-V선에 의하여 취한 단면도.

제6도는 제2도에 의한 주입기의 VI-VI선에 의하여 취한 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

노즐침이 노즐몸체 안에 축방향으로 활동 가능하게 지지되어 있고, 또한 노즐침은 연소실 끝부에서 노즐몸체의 중심공 안에 활동 가능하게 놓여지는 걸림쇠를 갖었으며, 하나에 압력공간이 밸브시이트와 상기 걸림쇠 그리고/또는 중심공 사이에 형성되며 상기 걸림쇠에 길이방향의 천공이 마련되어 있고 상기 길이방향의 천공과 연통되는 횡단구멍 또는 횡단처음이 마련되어 있는 자체점화식 또는 스파크 점화식 내연기관의 연료 주입기에 있어서, 상기 노즐침(2)이 폐쇄되어 노즐침(2)이 약간 들려진 바로 후에 중심공(5)과 상기 걸림쇠(4) 사이에 환상갭(6)이 형성되고, 이 갭 안에 상기 횡단구멍(9) 또는 횡단천공이 오버랩(10)을 가지고, 중심공(5)에서 끝나도록 되어 있으며, 노즐침(2)이 완전히 열리더라도 걸림쇠의 전길이가 상기 중심공(5) 내에 연장되도록 되어 있는 것이 특징인 연료 주입기.

청구항 2

제1항에 기재된 연료주입기에서 상기 횡단구멍(9)이 4각으로 형성되어 있는 것이 특징인 연료주입기.

청구항 3

제1항에 기재된 연료주입기에서 노즐침(2)이 폐쇄되므로써 압력공간(7)과 횡단구멍(9)의 압력공간을 향한 끝과 의 거리가 0.1 내지 0.5mm인 것이 특징인 연료주입기.

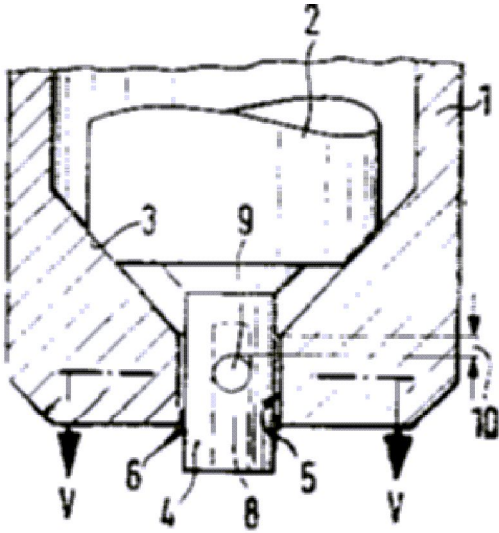
청구항 4

제1항에 기재된 연료주입기에서 걸림쇠(4)의 경이 횡단구멍(9)으로 부터 그의 자유단까지 축소되어 있는 것이 특징인 연료주입기.

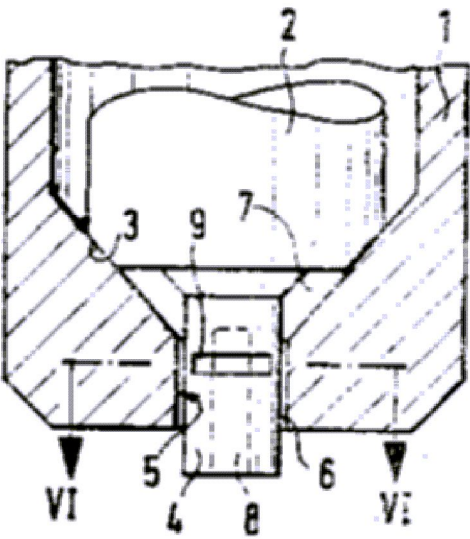
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

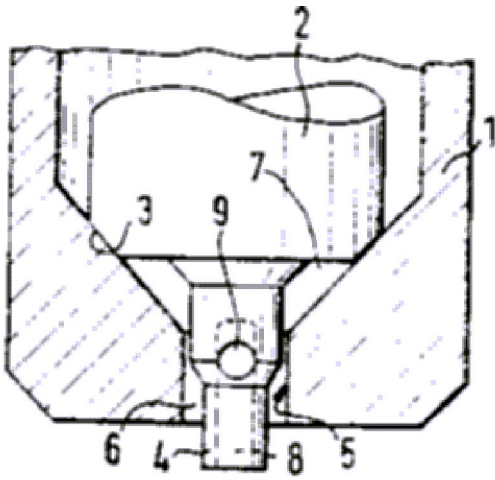
도면1



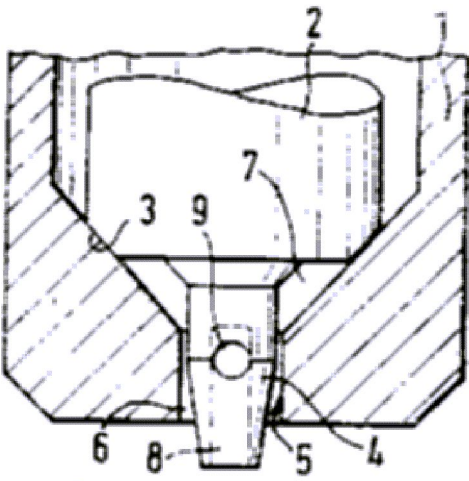
도면2



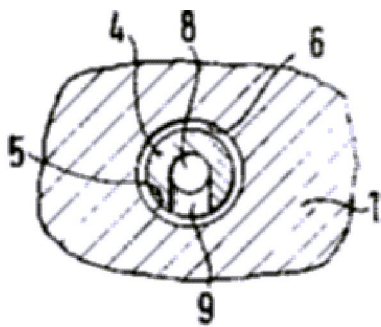
도면3



도면4



도면5



도면6

