

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

60914

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 25.IX.1968 (P 129 214)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.X.1970

Kl. 20 c, 31

MKP B 60 d, 5/00

UKD

Współtwórcy wynalazku: Jerzy Szalek, Zygmunt Goszczyński

Właściciel patentu: Zakłady Przemysłu Metalowego H. Cegielski
Przedsiębiorstwo Państwowe, Poznań (Polska)

Mechanizm blokujący położenia mostka przejściowego wagonów osobowych

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm blokujący położenia mostka przejściowego wagonów osobowych zależnie od potrzeby. Mechanizm blokujący ustala mostek przejściowy w położeniu odchylnym w przypadku wagonu końcowego, w położeniu środkowym do współpracy z mostkiem wysokim, a więc do wagonów na szeroki tor o rozstawie szyn 1524 mm lub w położeniu dolnym do współpracy z mostkiem wagonów na tor o szerokości 1435 mm.

Znane do powyższego celu mechanizmy są zabezpieczeniami typu sworzniowego, posiadając szeregiem niedogodności. Aby dokonać zmiany położenia mostka należy jednocześnie poruszać dźwignią, wyjmować lub wkładać sworznie, a niekiedy ponadto podtrzymywać kłapę. Zmusza to do pracy oburącz. Ponadto te zabezpieczenia sworzniowo-przesuwne posiadają ramie, a więc kierunek działania siły jest przesunięty poza oś sworznia, co powoduje klinowanie układu. Natomiast w warunkach zimowych przy oblodzeniu istnieją trudności z wybiciem sworznia nawet przy użyciu młotka.

Celem wynalazku jest skonstruowanie takiego mechanizmu blokującego położenia mostka przejściowego wagonów osobowych, który niezależnie od warunków atmosferycznych w sposób pewny i prosty będzie spełniał swoje zadanie.

Istota wynalazku polega na skonstruowaniu mechanizmu zapadkowego, w którym odpowiednie ukształtowanie pazura i zębów zapadki w powia-

2

zaniu z łapą, dźwignią i ogranicznikiem pozwala na osiągnięcie zamierzonego celu. Mechanizm blokujący zabudowany jest na czołownicy wagonu, przy czym przed ewentualnym wykleszczeniem się zapadki przez wstrząsy, a tym samym przed zmianą położenia mostka zabezpiecza ogranicznik i sprężyny.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, przedstawiającym mechanizm w widoku z boku.

Zapadkę tworzy łapa 1, zaopatrzona w zęby 2, współpracujące z pazurem 3, do wyżebienia którego służy dźwignia 4. Do dźwigni 4 zamocowany jest ogranicznik 5, natomiast sprężyny 6 podtrzymują pazur 3.

Mostek przejściowy zabezpieczony jest w swoich położeniach przez mechanizm blokujący w wersji lewej i prawej. Aby przestawić mechanizm z położenia górnego w dolne, należy odchylić ogranicznik 5 i nacisnąć dźwignię 4, a łapę 1, która podpira mostek, ustawić w żądane położenie.

Następnie wyczepia się haczyk i opuszcza mostek

W celu przestawienia mechanizmu z dolnego położenia w środkowe lub górne należy podnieść mostek do zabezpieczenia na haczyku, odchylić ogranicznik 5 dźwignią 4 i podnieść łapę 1 w żądane położenie.

Mechanizm zapewnia prawidłowe położenia robocze mostka, jest łatwy w obsłudze i pewny w dzia-

łaniu spełniając jednocześnie wymagania odnośnie bezpieczeństwa ruchu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Mechanizm blokujący położenia mostka przejściowego wagonów osobowych, **znamienny tym**, że

zaopatrzony jest w zapadkę, którą tworzą zęby (2) w łapie (1) i pazur (3), współdziałający z dźwignią (4) oraz ogranicznikiem (5).

2. Mechanizm blokujący według zastrz. 1, **znamienny tym**, że posiada sprężynę 6, połączoną z pazurem 3 oraz elementem stałym, do którego zamocowana jest łapa (1).

