



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 064 849**

⑫ Número de solicitud: U 200700354

⑮ Int. Cl.:  
**B60J 11/00** (2006.01)

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫ Fecha de presentación: **20.02.2007**

⑪ Solicitante/s: **Julio Nebot Yuste**  
**c/ Vent de Gregal, nº 11 - 3º 5**  
**46520 Puerto de Sagunto, Valencia, ES**

⑬ Fecha de publicación de la solicitud: **01.05.2007**

⑭ Inventor/es: **Nebot Yuste, Julio**

⑯ Agente: **Diéguez Garbayo, Pedro**

⑰ Título: **Funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada.**

ES 1 064 849 U

## DESCRIPCIÓN

Funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada.

### Objeto de la invención

El objeto del presente modelo de utilidad es presentar una nueva funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada, elemento que tiene por utilidad el ser una funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada desplegable y plegable. Esta funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada tiene especial aplicación dentro de la industria del automóvil dedicada a la fabricación de elementos auxiliares para los mismos.

### Antecedentes de la invención

Hasta la fecha en la mayoría de los vehículos automóviles en los que se quiere tener una protección frente a inclemencias meteorológicas como la lluvia, nieve, granizo o intensas exposiciones a los rayos solares, se dispone de muy pocas soluciones para resolver dichos problemas de protección frente a inclemencias meteorológicas en toda clase de vehículos automóviles.

Son profusamente utilizados medios rudimentarios como la simple colocación de telas protectoras que son elásticas en sus extremos para acoplarse a la geometría exterior de los mismos, o las grandes fundas de material plástico que generalmente son gruesas y poco transpirables, con todas las consecuentes desventajas que presentan, tanto en el caso de los prácticos pero poco funcionales parasoles que cubren muy poco espacio de sombra interior, como en el de las fundas o lonas que únicamente suelen utilizarse para casos en los que el estacionamiento del vehículo vaya a ser prolongado, ya que suponen una gran dificultad en el momento de su colocación o en la posterior retirada y plegado que en ambos casos, se desarrolla de forma bastante engorrosa.

Sin la aportación de alguna solución práctica y global de protección, tanto solar como de cualquier tipo de inclemencia meteorológica para la superficie del vehículo automóvil.

En la mayoría de los vehículos automóviles donde se quiere tener una protección frente a la lluvia, nieve, granizo o intensas exposiciones a los rayos solares se emplean sistemas basados en materiales poliméricos y fibras, tanto simples como compuestas. Si bien todas cumplen labores de protección, no todas lo hacen frente a las mismas adversidades, de hecho la inmensa mayoría solo ejercen protección para evitar la acumulación de polvo y suciedad en la superficie del vehículo.

Existen otro tipo de fundas que protegen contra los rayos ultravioletas que dañan el color y la pintura. Por ultimo nos encontramos con fundas que acumulativamente realizan las funciones anteriores y a su vez son una protección efectiva ante lluvias y nevadas. Estas últimas son las más escasas y caras del mercado, su tecnología se resume en la utilización de materiales muy bien seleccionados, pero viene estando resuelta formalmente en la clásica configuración de funda protectora.

En tal sentido, puede citarse la Patente de invención con número de Solicitud 200200263 en la que se describe un aparato enrollable para el sombreado y protección exterior de vehículos automóviles, constituido a partir de una o varias cajas circulares de constitución cilíndrica y de longitud variable de plástico

duro, en cuyo interior se dispone enrollada una tela de doble cara, la exterior clara y la interior oscura, cuya tela se dispone enrollada sobre un cilindro metálico soldado por los extremos a unos tensores que provocan el enrollado de la tela, llevando el cilindro metálico en su centro y axialmente, un eje central metálico fijo, quedando alojada la caja o cajas circulares, dentro de una caja exterior protectora del conjunto de mecanismos, provista de medios a través de una baca extensible, que se fija al techo o tapa del maletero del automóvil para su accionamiento.

Igualmente, puede citarse la Patente de invención con número de solicitud 8903938, en la que se describe un dispositivo cubre coche para camping, constituido a partir de un eje central de giro preferentemente de material plástico que por medio de dos resortes espirales de accionamiento y el apoyo de los dos rodamientos radiales, bobinan en su carrete central el velo protector de similar anchura, que está constituido de un cuerpo laminar de naturaleza textil impermeabilizada, yendo alojado todo ello en el interior de la cubierta pisador envolvente de forma tubular, la cual deja emerger de su boca longitudinal una lengüeta o asa con un extremo del velo protector.

Podrían citarse otros documentos referentes también a patentes y modelos de utilidad en los que se describen y reivindican diferentes formas de proteger a los vehículos automóviles, pero en ningún caso existe una funda protectora para vehículos automóviles que sea polivalente frente a todo tipo de inclemencias meteorológicas.

Ninguno de estos medios aporta nada mas que una funda integral o semi integral, sustentadas directamente sobre la chapa del vehículo, sin que exista una cámara de aire que aisle entre el protector y el vehículo.

### Descripción de la invención

Para paliar o en su caso eliminar los problemas arriba mencionados, se presenta esta nueva funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada, compuesta esencialmente por un volumen cuadrangular, que al desplegarse en una serie de placas de material plástico, formando una superficie plana rectangular, que dispone en sus extremos delanteros y traseros de unos elementos de sujeción, para su acoplamiento al vehículo automóvil, a la vez que dispone de un dispositivo de sujeción central que atraviesa el vehículo por el interior de las puertas delanteras y que queda unido en su interior, consiguiendo de esta forma que el conjunto quede sujeto a la superficie del vehículo automóvil en el que se instale.

La funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada desplegable y plegable para la protección exterior de los mismos, a la cual se refiere la presente descripción, esta compuesta por una doble lona de textil micro fibroso, que aparte de ser económico, evita la acumulación de hielo, es antiestático, hidrófugo, fungicida, imprimible y que admite costuras, rellena de placas de plástico, dado que es ligero, ofrece rigidez estructural, sensación de calidad, fácilmente manipulable, resistente a los hongos, buen aislante térmico, no se congela y es económico.

Las principales ventajas que aporta nuestra invención son un montaje rápido y sencillo para una sola persona, una gran protección y una funcionalidad polivalente de protección del vehículo automóvil frente a toda clase de inclemencias meteorológicas y que

hasta el momento, las fundas para vehículos automóviles carecían.

Por su diseño y disposición, permite la libre apertura de las puertas y ventanillas, estando el dispositivo fijado al vehículo, y permitiendo también distinguir el modelo de vehículo automóvil del que se trate.

Estando plegado y recogido éste ocupa un espacio mínimo en el maletero del vehículo automóvil.

Se consigue un gran ahorro de energía, ya que el dispositivo está diseñado para un uso constante, continuamente reiterado no es necesario que el vehículo permanezca estacionado largo periodo de tiempo para colocar el dispositivo, una simple salida al campo, la playa, la montaña ó un simple estacionamiento en ciudad es propicio para usar el dispositivo, en verano con temperaturas altas y sol intenso con el dispositivo conseguiremos un ahorro de energía importante en el uso del aire acondicionado ó climatizador ya que el vehículo al encontrarse protegido de los rayos solares el habitáculo siempre mantiene una temperatura más optimizada. En invierno y con bajas temperaturas el ahorro es en calefacción, en ambos casos repercute a un ahorro directo de combustible.

#### Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, una serie de figuras en las cuales, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Figura 1: Vista en perspectiva de la funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada desplegada.

Figura 2: Vista inferior de la funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada desplegada.

Figura 3: Vista lateral de la funda protectora para

vehículos automóviles perfeccionada instalada sobre un vehículo automóvil.

Figura 4: Vista en perspectiva de la funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada instalada sobre un vehículo automóvil.

#### Realización preferente de la invención

Como es posible observar en las figuras adjuntas, la funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada está compuesta por una serie de placas de plástico (1), que utilizan como soporte un tejido (2), formando una superficie plana rectangular (3), que dispone en sus extremos delanteros de unos dispositivos de sujeción (4) y en sus extremos traseros de unos dispositivos de sujeción (5), para su acoplamiento al vehículo automóvil (6), a la vez que se dispone de un dispositivo de sujeción (7), que atraviesa el vehículo automóvil (6) por ambos laterales del mismo y que esta provisto en sus respectivos extremos de cierres macho y hembra (8), los cuales encajan y cierran por la parte interna del vehículo automóvil (6), consiguiendo de esta forma que el conjunto quede sujeto a la superficie del vehículo automóvil (6).

La colocación de la funda es sencilla, una vez estacionado el vehículo automóvil (6), se despliega la superficie plana rectangular (3) de la funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada y se extiende a lo largo de la superficie del vehículo automóvil (6), para posteriormente enganchar los dispositivos de sujeción (4), (5) y (7) al vehículo automóvil (6).

Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como una forma de llevarla a la práctica, solamente queda por añadir que dicha invención puede sufrir ciertas variaciones en forma y materiales, siempre y cuando dichas alteraciones no varíen sustancialmente las características que se reivindican a continuación.

**REIVINDICACIONES**

1. Funda protectora para vehículos automóviles perfeccionada **caracterizada** porque está compuesta por una serie de placas de plástico (1), que utilizan como soporte un tejido (2), formando una superficie plana rectangular (3), que dispone en sus extremos delanteros de unos dispositivos de sujeción (4) y en

sus extremos traseros de unos dispositivos de sujeción (5), para su acoplamiento al vehículo automóvil (6), a la vez que se dispone de un dispositivo de sujeción (7), que atraviesa el vehículo automóvil (6) por ambos laterales del mismo y que esta provisto en sus respectivos extremos de cierres macho y hembra (8), los cuales encajan y cierran por la parte interna del vehículo automóvil (6).

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

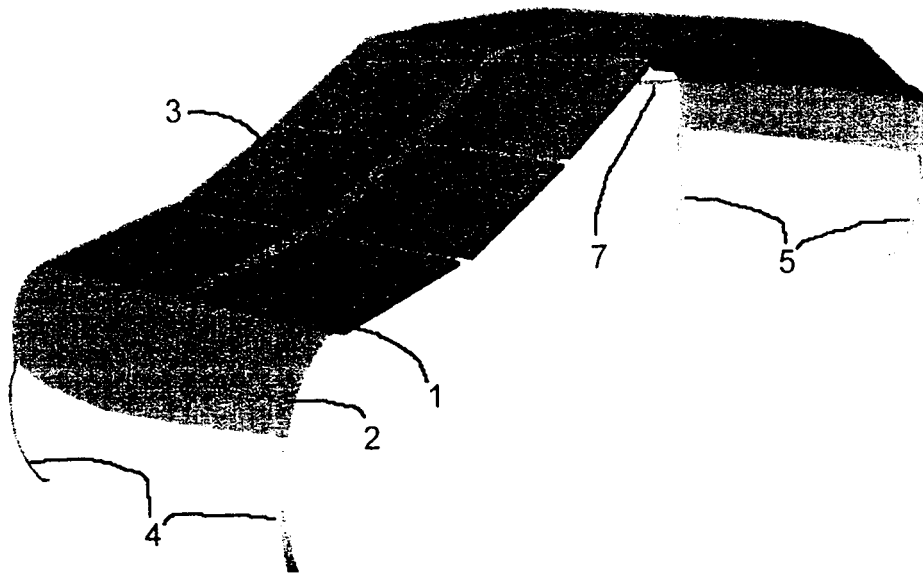


Fig.1

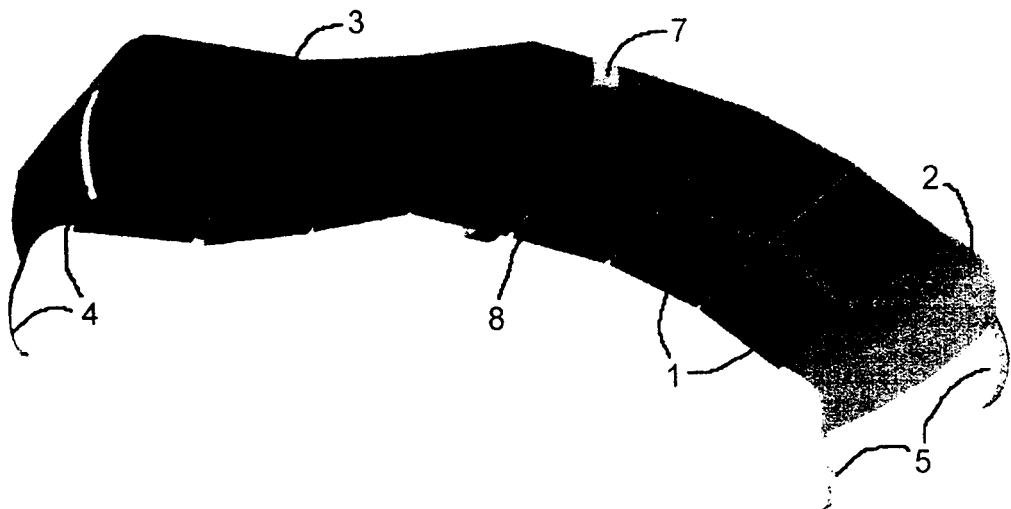


Fig.2

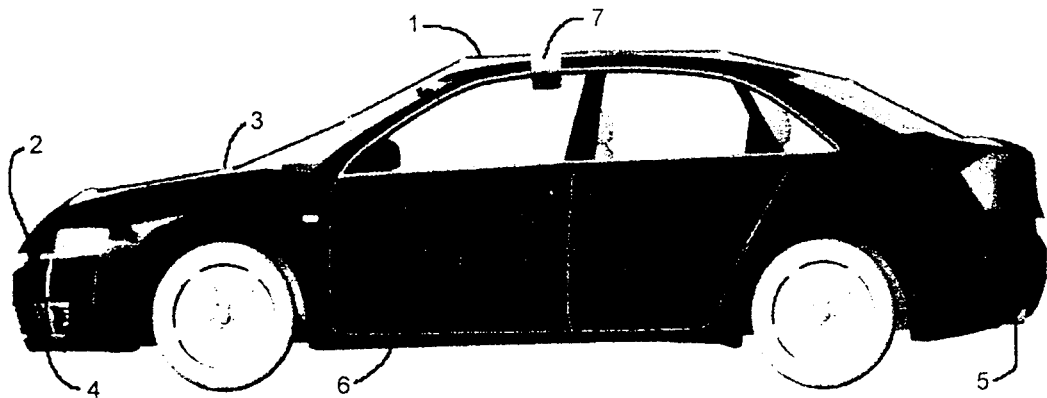


Fig.3

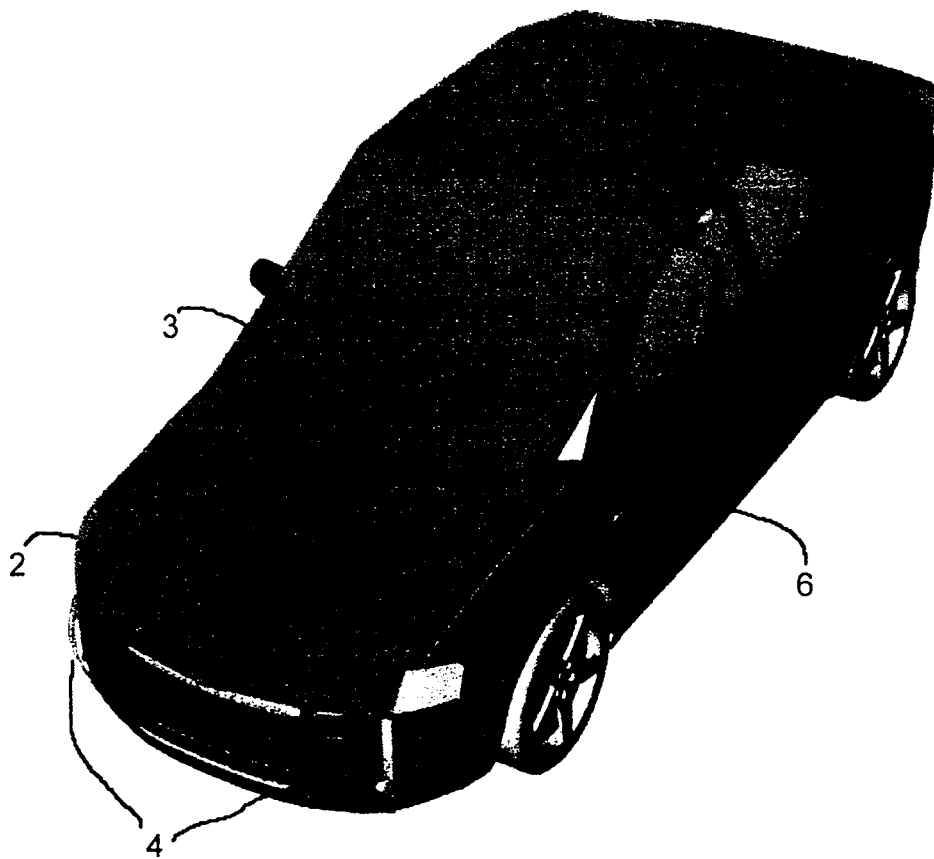


Fig.4