

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】令和 1 年 6 月 27 日 (2019.6.27)

【公開番号】特開 2018-167838 (P2018-167838A)

【公開日】平成 30 年 11 月 1 日 (2018.11.1)

【年通号数】公開・登録公報 2018-042

【出願番号】特願 2018-150804 (P2018-150804)

【国際特許分類】

B 6 0 N 2/68 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/68

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 5 月 21 日 (2019.5.21)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

左右に離間して配置された一対のサイドフレームと、
互いに離間して配置され、前記一対のサイドフレームを連結する一対の連結フレームと

、
前記一対の連結フレームの間に配置され、かつ前記一対の連結フレームに接触しない本体部、及び、前記本体部から延び前記一対の連結フレームに接触して掛止された掛止部を有し、前記一対の連結フレームに架設された、乗員を支持する支持部材と、

前記サイドフレームを覆うカバー部材とを備え、

前記本体部は、左右方向の端部から上方に延びる規制部を有し、

前記規制部は、前記掛止部の上端よりも下の位置で前記カバー部材に当接することで、前記支持部材の左右方向の位置を規制することを特徴とする乗物用シート。

【請求項 2】

前記本体部は、左右方向外側に向かうにつれて上方へ延びる羽部を有し、

前記規制部は、前記羽部よりも左右方向外側で前記カバー部材に当接することで、前記支持部材の左右方向の位置を規制することを特徴とする請求項 1 に記載の乗物用シート。

【請求項 3】

前記本体部は、左右方向外側に向かうにつれて上方へ延びる羽部を有し、

前記規制部は、前記羽部の上端よりも下の位置で前記カバー部材に当接することで、前記支持部材の左右方向の位置を規制することを特徴とする請求項 1 に記載の乗物用シート

。

【請求項 4】

前記羽部は、前記本体部の後部の左右に設けられていることを特徴とする請求項 2 または請求項 3 に記載の乗物用シート。

【請求項 5】

前記支持部材は、複数の金属線材と、前記金属線材の少なくとも一部を被覆した樹脂部材とを含み、

前記規制部は、前記金属線材の前記樹脂部材で被覆された部分よりも左右外側に位置することを特徴とする請求項 1 から請求項 4 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。

【請求項 6】

前記規制部は、前記サイドフレームと同じ高さ位置で前記カバー部材に当接することで、前記支持部材の左右方向の位置を規制することを特徴とする請求項 1 から請求項 5 のいずれか 1 項に記載の乗物用シート。

【請求項 7】

シートクッションと、シートバックと、ヘッドレストとを備え、

前記シートクッションは、シートクッションフレームを含み、

前記シートクッションは、

左右に離間して配置された一对のサイドフレームと、

互いに離間して配置され、前記一对のサイドフレームを連結する一对の連結フレームと、

前記一对の連結フレームの間に配置され、かつ前記一对の連結フレームに接触しない本体部、及び、前記本体部から延び前記一对の連結フレームに接触して掛止された掛止部を有し、前記一对の連結フレームに架設された、乗員を支持する支持部材と、

前記サイドフレームを覆うカバー部材とを備え、

前記連結フレームは、前記一对のサイドフレームの後部同士を連結するリアフレームと、前記一对のサイドフレームの前部同士を連結するフロントフレームとを含み、

前記シートクッションフレームは、前記フロントフレームよりも前の位置で前記一对のサイドフレームの前部同士を連結する金属板からなるパンフレームを有し、

前記本体部は、左右方向の端部から上方に延びる規制部を有し、

前記規制部は、前記掛止部の上端よりも下の位置で前記カバー部材に当接することで、前記支持部材の左右方向の位置を規制することを特徴とする乗物用シート。