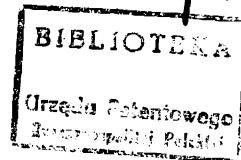


URZĄD PATENTOWY



B63h 25/42



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33317

Kl. 65 a², 7

Edward Dowbór

(Ełk, Polska)

Stery śrubowe do statków

Zgłoszono 21 września 1946 r.

Udzielono 5 lipca 1947 r.

Przedmiotem wynalazku są stery śrubowe (w ilości czterech), umieszczone po obu stronach statku we wgłębieniach (dwa z tyłu i dwa z przodu) w części podwodnej statku. Miejsce umieszczenia powinno być takie, aby śmigi śruby nie wystawały ani poza kil, ani poza zewnętrzną nadwodną powierzchnię statku (okrętu). Na załączonym rysunku przedstawiono jeden przykład wykonania wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny statku, a literami *b* i *d* oznaczono stery śrubowe, literą *e* zaś wnęki w kadłubie statku; fig. 2 — przekrój poprzeczny statku wzdłuż linii sterów przednich; fig. 3 A — widok z góry na statek w położeniu nieruchomym z czterema sterami *a*, *b*, *c*, *d*; na fig. 3 B strzałka oznacza zwrot statku

w prawo, gdy stery *a*, *d* są uruchomione; na fig. 3 C strzałka oznacza zwrot statku w lewo, gdy stery *b*, *c* są uruchomione; na fig. 3 D strzałki oznaczają kierunek poruszania się statku burta w prawo, gdy stery *a*, *c* są uruchomione, na fig. 3 E zaś — w lewo, gdy stery *b*, *d* są uruchomione; fig. 4 przedstawia ochronę dla sterów śrubowych zastosowanych w statkach obecnych, przy czym litera *n* oznacza blachę ochronną; fig. 5 — ster śrubowy zastosowany do statków obecnych (rzut z przodu); fig. 6 — pionowy przekrój poprzeczny blachy ochronnej wzdłuż linii przechodzącej przez oś steru.

Stery śrubowe umieszczone w specjalnych wnękach kadłuba statku nie zmieniają jego kształtu opływowego i wykluczają

możliwość uszkodzenia sterów przez ocieranie się o twarde przedmioty. Stery śrubowe według wynalazku można uruchomić za pomocą silników parowych, spalinowych lub elektrycznych w znany sposób. Z pośród wymienionych silników najdogodniejsze do zastosowania są silniki elektryczne z tego powodu, że uruchomienie ich możliwe jest z jednego miejsca. Stery śrubowe działają za pomocą odpychania. Można je umieszczać w statkach obecnych na zewnątrz kadłuba, zakrywając boki blachą ochronną *n*.

Przy budowie statków (okrętów) nowych, przystosowanych specjalnie do sterów śrubowych, przewiduje się odpowiednie wnęki w kadłubie. Zwrot statku na prawo (fig. 3 B) dokonuje się za pomocą uruchomienia steru przedniego lewego *a* i tylnego prawego *d*. Zwrot statku na lewo (fig. 3 C) za pomocą steru przedniego prawego *b* i tylnego lewego *c*. Przy zastosowaniu sterów śrubowych można dokonać obrót statku w chwili jego bezruchu o 360°. Stery śrubowe dają możliwość statkowi (okrętowi) zmianę kursu na małej przestrzeni. Stery śrubowe według wynalazku umożliwiają statkowi (okrętowi) posuwanie się burtą naprzód, co jest waż-

ne przy podejściu statku (okrętu) do przystani, lub zmianę miejsca w ciasnym basenie za pomocą uruchomionych dwóch sterów (przedniego i tylnego znajdujących się z jednej strony statku, fig. 3 D, E — *a* i *c* lub też *b* i *d*).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Stery śrubowe statku, znamienne tym, że są umieszczone po obu jego stronach z przodu i tyłu w odpowiedniej osłonie z blachy (*n*), przy czym osie obrotu śrub są ustawione prostopadle do bocznej powierzchni statku (okrętu) lub osi wału napędnego śruby napędnej, co daje możliwość ostrego zwrotu statku (okrętu) w biegu, zmiany położenia w bezruchu, czy też posuwania się statku burtą naprzód.
2. Stery śrubowe, według zastrz. 1, znamienne tym, że są umieszczone we wnękach statku, specjalnie do nich przystosowanych, lub na kadłubie statków istniejących w specjalnych do tego celu zbudowanych komorach z blachy ochronnej.

Edward Dowbó1

