



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 29.IV.1969 (P 133 280)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 20.IV.1972

Kl. 63 b, 27

MKP B 62 b, 13/08

UKD

Współtwórcy wynalazku: Tomasz Bretsznajder, Zdzisław Florsch,
Ryszard Pastwiński

Właściciel patentu: Zakład Doświadczalny „Chedom” Ośrodek Wdrażania
Nowych Wyrobów Rynkowych Przemysłu
Chemicznego, Łódź (Polska)

Samopowrotny układ kierowniczy, zwłaszcza do sanek

1

Przedmiotem wynalazku jest samopowrotny układ kierowniczy, zwłaszcza do sanek.

Znane układy kierownicze do sanek składają się z tulejki umocowanej w obudowie sanek oraz osadzonej w niej obrotowo kolumny kierowniczej, na której końcu przymocowane są jedna lub dwie płozy kierujące, przy czym płozy te wysunięte są zazwyczaj przed płozy ślizgowe sanek.

Opisane sanki z uwagi na miejsce zamocowania tulejki i kolumny kierowniczej oraz wysunięte płozy posiadają szereg wad. Najistotniejszą wadą jest konieczność znacznego wychylenia do przodu saneczkarza oraz takie ukształtowanie płóz kierujących, które umożliwia oparcie nóg, co z kolei utrudnia kierowanie. Ponadto opisany układ kierowniczy jest bardzo niestabilny, gdyż każda najmniejsza przeszkoda powoduje skręt płóz kierujących.

Wady te i niedomagania usuwa układ kierowniczy według wynalazku. Zasadniczym elementem układu kierowniczego według wynalazku jest tuleja osadzona w ramy umocowana w obudowie sanek. Tuleja ta w dolnej części ścięta jest ukośnie, natomiast kolumna kierownicza przechodząca przez tuleję posiada kołnierz z ukośną powierzchnią, przy czym do końca tej kolumny przymocowana jest jedna płoza sterująca, natomiast do przeciwległego końca przymocowana jest rozłączna kierownica. Płoza kierująca na płaszczyźnie

2

ślizgowej posiada występ, biegnący ukośnie wzdłuż płozy.

Opisany układ kierowniczy i ukształtowanie spodu płozy kierującej czyni sanki stabilnymi w czasie ślizgu. Każdy skręt płozy kierującej wymaga nieco większego wysiłku, lecz po zwolnieniu nacisku na kierownicę płoza wraca sama do położenia początkowego, to znaczy ustawia się równolegle do płóz bocznych.

Przykład wykonania układu kierowniczego sanek wraz z płożą kierującą pokazany jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny układu kierowniczego wraz z płożą kierującą, fig. 2 — ten sam układ w widoku z przodu, natomiast fig. 3 przedstawia fragment układu kierowniczego ze ściętą ukośnie tuleją. Podczas obrotu kierownicy 1 obraca się równocześnie kolumna kierownicza 2 a kołnierz 3 ślizgając się po ukośnej powierzchni tulei 4 powoduje wysuwanie się kolumny 2 z tulei 4. Jednocześnie opuszcza się kierująca płoza 5 przymocowana do kolumny 2, nadając kierunek sankom. Po zwolnieniu nacisku na kierownicę 1 powraca ona do pozycji wyjściowej a kierująca płoza 5 podnosi się, nie oddziałując na ruch sanek i ustawia się równolegle do płóz bocznych.

Zastrzeżenie patentowe

Samopowrotny układ kierowniczy, zwłaszcza do sanek, składający się z kierownicy połączonej

3

rozłącznie z płozą kierującą, **znamienny tym**, że kierowniczka kolumna (2) łącząca kierownicę (1) z kierującą płozą (5) posiada kołnierz (3) z ukośną powierzchnią, przy czym kierowniczka kolumna

4

(2) osadzona jest w osadczej tulei (4) ramy, której jedna powierzchnia czołowa jest ukośna i styka się z ukośną powierzchnią kołnierza (3) kierowniczki kolumny (2).

