



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208134178 U

(45)授权公告日 2018. 11. 23

(21)申请号 201820597075.6

(22)申请日 2018.04.24

(73)专利权人 忠县旭丰蛋鸡专业合作社

地址 404321 重庆市忠县永丰镇观桥村二组

(72)发明人 杨贵志

(74)专利代理机构 重庆信航知识产权代理有限公司 50218

代理人 穆祥维

(51) Int. Cl.

B60P 1/42(2006.01)

B60P 7/04(2006.01)

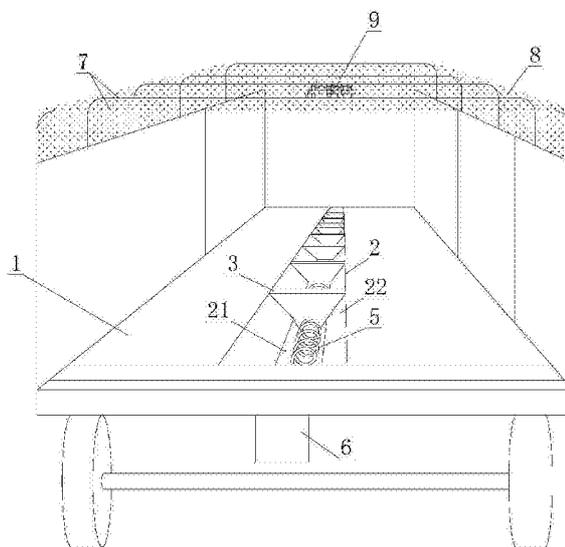
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

## (54)实用新型名称

一种便于装卸散装饲料运输车

## (57)摘要

本实用新型提供一种便于装卸散装饲料运输车,包括车厢,车厢的底部开设有纵向沟槽,纵向沟槽上跨接有多个连接板,车厢的尾部伸出有与纵向沟槽贯通连接的卸料方管,卸料方管的凹槽和纵向沟槽内放置有输送绞龙,卸料方管远离车厢的一端设为出料口,出料口上设有可拆卸安装的封口机构,车厢的两侧围板上间隔设有多个横向支撑杆,横向支撑杆上铺设有与车厢两侧围板连接的遮盖帆布,遮盖帆布上开设有装料口,装料口的边缘设有可对装料口进行遮掩的遮掩帆布。本申请可通过车厢底部沟槽内放置的输送绞龙,快速旋转将车厢内的饲料送出,同时可通过车厢顶部遮盖帆布开设的装料口,快速装载散装饲料,装卸效率较高,有效节省了人工和包装成本。



1. 一种便于装卸散装饲料运输车,包括车厢,其特征在于,所述车厢的底部开设有纵向沟槽,所述纵向沟槽上跨接有多个连接板,所述车厢的尾部伸出有与纵向沟槽贯通连接的卸料方管,所述卸料方管的凹槽和纵向沟槽内放置有输送绞龙,所述卸料方管远离车厢的一端设为出料口,所述出料口上设有可拆卸安装的封口机构,所述车厢的两侧围板上间隔设有多个横向支撑杆,所述横向支撑杆上铺设有与车厢两侧围板连接的遮盖帆布,所述遮盖帆布上开设有装料口,所述装料口的边缘设有可对装料口进行遮掩的遮掩帆布。

2. 根据权利要求1所述的便于装卸散装饲料运输车,其特征在于,所述纵向沟槽包括纵向方形槽及设于纵向方形槽上方的纵向梯形槽,所述纵向梯形槽的上底与纵向方形槽贯通连接,所述卸料方管与纵向方形槽贯通,所述卸料方管的凹槽和纵向方形槽内放置有输送绞龙。

3. 根据权利要求1所述的便于装卸散装饲料运输车,其特征在于,所述封口机构包括盖板和封塞,所述盖板位于出料口端部,所述封塞固定连接在盖板上并与出料口处的卸料方管内壁紧密配合。

4. 根据权利要求3所述的便于装卸散装饲料运输车,其特征在于,所述卸料方管的外壁上还穿设有对封塞进行紧固的紧固螺栓。

5. 根据权利要求1所述的便于装卸散装饲料运输车,其特征在于,所述遮掩帆布的一部分边缘与装料口边缘的遮盖帆布固定连接,另一部分边缘与装料口边缘的遮盖帆布通过魔术贴粘接。

## 一种便于装卸散装饲料运输车

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及饲料运输技术领域,具体涉及一种便于装卸散装饲料运输车。

### 背景技术

[0002] 集约化养殖场对于饲料的需求规模比较大,传统的饲料是采用包装袋进行包装,并采用普通运输车进行运输,当到达禽畜养殖场后,通过人工将饲料包装袋从车上卸下来,卸料过程麻烦,工人劳动强度大,卸料速度较慢,卸料效率低下,工人和包装袋成本高。近些年来,一些养殖场采用颗粒状或粉末状的散装饲料进行喂养,但是,本实用新型的发明人经过研究发现,散装饲料在进行装卸时也非常困难,并且在运输过程中容易到处飘落,造成污染和浪费。

### 实用新型内容

[0003] 针对现有散装饲料在进行装卸时也非常困难,并且在运输过程中容易到处飘落,造成污染和浪费的技术问题,本实用新型提供一种便于装卸散装饲料运输车。

[0004] 为了解决上述技术问题,本实用新型采用了如下的技术方案:

[0005] 一种便于装卸散装饲料运输车,包括车厢,所述车厢的底部开设有纵向沟槽,所述纵向沟槽上跨接有多个连接板,所述车厢的尾部伸出有与纵向沟槽贯通连接的卸料方管,所述卸料方管的凹槽和纵向沟槽内放置有输送绞龙,所述卸料方管远离车厢的一端设为出料口,所述出料口上设有可拆卸安装的封口机构,所述车厢的两侧围板上间隔设有多个横向支撑杆,所述横向支撑杆上铺设有与车厢两侧围板连接的遮盖帆布,所述遮盖帆布上开设有装料口,所述装料口的边缘设有可对装料口进行遮掩的遮掩帆布。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型提供的便于装卸散装饲料运输车,在车厢的底部开设有纵向沟槽,车厢的尾部伸出有与纵向沟槽贯通连接的卸料方管,卸料方管的凹槽和纵向沟槽内放置有输送绞龙,当需要卸料时,可通过外部机构带动绞龙旋转将饲料从纵向沟槽和卸料方管内排出,卸料简单快速,效率较高,有效节省了人工和包装成本;其次,在车厢的两侧围板上间隔设置多个横向支撑杆,横向支撑杆上铺设有与车厢两侧围板连接的遮盖帆布,由此可以防止散装饲料在运输过程中不会到处飘落,减少了污染和浪费;再次,在遮盖帆布上开设有装料口,装料口的边缘设有遮掩帆布,当需要装料时,可先将遮掩帆布揭开,然后将饲料运输车的装料口与饲料厂的出料口对接,从饲料运输车的上方进行装料,非常方便,快速实用。

[0007] 进一步,所述纵向沟槽包括纵向方形槽及设于纵向方形槽上方的纵向梯形槽,所述纵向梯形槽的上底与纵向方形槽贯通连接,所述卸料方管与纵向方形槽贯通,所述卸料方管的凹槽和纵向方形槽内放置有输送绞龙。

[0008] 进一步,所述封口机构包括盖板和封塞,所述盖板位于出料口端部,所述封塞固定连接在盖板上并与出料口处的卸料方管内壁紧密配合。

[0009] 进一步,所述卸料方管的外壁上还穿设有对封塞进行紧固的紧固螺栓。

[0010] 进一步,所述遮掩帆布的一部分边缘与装料口边缘的遮盖帆布固定连接,另一部分边缘与装料口边缘的遮盖帆布通过魔术贴粘接。

### 附图说明

[0011] 图1是本实用新型提供的便于装卸散装饲料运输车的结构示意图。

[0012] 图2是图1中封口机构与卸料方管的连接结构示意图。

[0013] 图中,1、车厢;2、纵向沟槽;21、纵向方形槽;22、纵向梯形槽;3、连接板;4、卸料方管;41、凹槽;42、紧固螺栓;5、输送绞龙;6、封口机构;61、盖板;62、封塞;7、横向支撑杆;8、遮盖帆布;9、遮掩帆布。

### 具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面结合具体图示,进一步阐述本实用新型。

[0015] 在本实用新型的描述中,需要理解的是,术语“纵向”、“径向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。在本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上。

[0016] 在本实用新型的描述中,需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0017] 请参考图1所示,本实用新型提供一种便于装卸散装饲料运输车,包括车厢1,所述车厢1的底部开设有纵向沟槽2,所述纵向沟槽2上跨接有多个连接板3,所述连接板3在分流散装饲料的同时,还有效加强了纵向沟槽2两侧车厢底部的连接强度,所述车厢1的尾部伸出有与纵向沟槽2贯通连接的卸料方管4,所述卸料方管4的凹槽41和纵向沟槽2内放置有输送绞龙5,所述卸料方管4远离车厢1的一端设为出料口,所述出料口上设有可拆卸安装的封口机构6,所述车厢1的两侧围板上间隔设有多个横向支撑杆7,所述横向支撑杆7上铺设与车厢两侧围板连接的遮盖帆布8,所述遮盖帆布8上开设有装料口,所述装料口的边缘设有可对装料口进行遮掩的遮掩帆布9。

[0018] 与现有技术相比,本实用新型提供的便于装卸散装饲料运输车,在车厢的底部开设有纵向沟槽,车厢的尾部伸出有与纵向沟槽贯通连接的卸料方管,卸料方管的凹槽和纵向沟槽内放置有输送绞龙,当需要卸料时,可通过外部机构带动绞龙旋转将饲料从纵向沟槽和卸料方管内排出,卸料简单快速,效率较高,有效节省了人工和包装成本;其次,在车厢的两侧围板上间隔设置多个横向支撑杆,横向支撑杆上铺设与车厢两侧围板连接的遮盖帆布,由此可以防止散装饲料在运输过程中不会到处飘落,减少了污染和浪费;再次,在遮盖帆布上开设有装料口,装料口的边缘设有遮掩帆布,当需要装料时,可先将遮掩帆布揭

开,然后将饲料运输车的装料口与饲料厂的出料口对接,从饲料运输车的上方进行装料,非常方便,快速实用。

[0019] 作为具体实施例,请参考图1所示,所述纵向沟槽2包括纵向方形槽21及设于纵向方形槽21上方的纵向梯形槽22,所述纵向梯形槽22的上底与纵向方形槽21贯通连接,即所述纵向梯形槽22为倒置梯形槽,该倒置梯形槽的上底与纵向方形槽21连通,所述卸料方管4与纵向方形槽21贯通,所述卸料方管4的凹槽41和纵向方形槽21内放置有输送绞龙5。采用本实施例中的技术方案,采用较少的饲料就可以将所述纵向方形槽21填满,由此可以很好地让车厢内饲料通过输送绞龙5旋转送出。

[0020] 作为具体实施例,请参考图2所示,所述封口机构6包括盖板61和封塞62,所述盖板61位于出料口端部,所述封塞62固定连接在盖板61上并与出料口处的卸料方管4内壁紧密配合,由此在饲料运输过程中,可通过本实施例中的封口机构将出料口封住,有效防止了饲料从出料口处飘落。

[0021] 作为具体实施例,所述卸料方管4的外壁上还穿设有对封塞62进行紧固的紧固螺栓42,具体可在所述卸料方管4的左右外壁上对称设置一个紧固螺栓42对封塞62进行夹紧,由此可以更好地保证在饲料运输过程中,所述封口机构6不会从卸料方管4中脱落,有效提升了封口机构6在运输过程中的稳固性。

[0022] 作为具体实施例,所述遮掩帆布9的一部分边缘与装料口边缘的遮盖帆布8固定连接,具体可以将遮掩帆布9的一部分边缘缝接在遮盖帆布8上,所述遮掩帆布9的另一部分边缘与装料口边缘的遮盖帆布8通过魔术贴粘接,由此在需要装料时,可将遮掩帆布9的另一部分从遮盖帆布8上揭开,待装料完成后,可通过魔术贴与装料口边缘的遮盖帆布8粘接,方便实用。

[0023] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术方案的宗旨和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

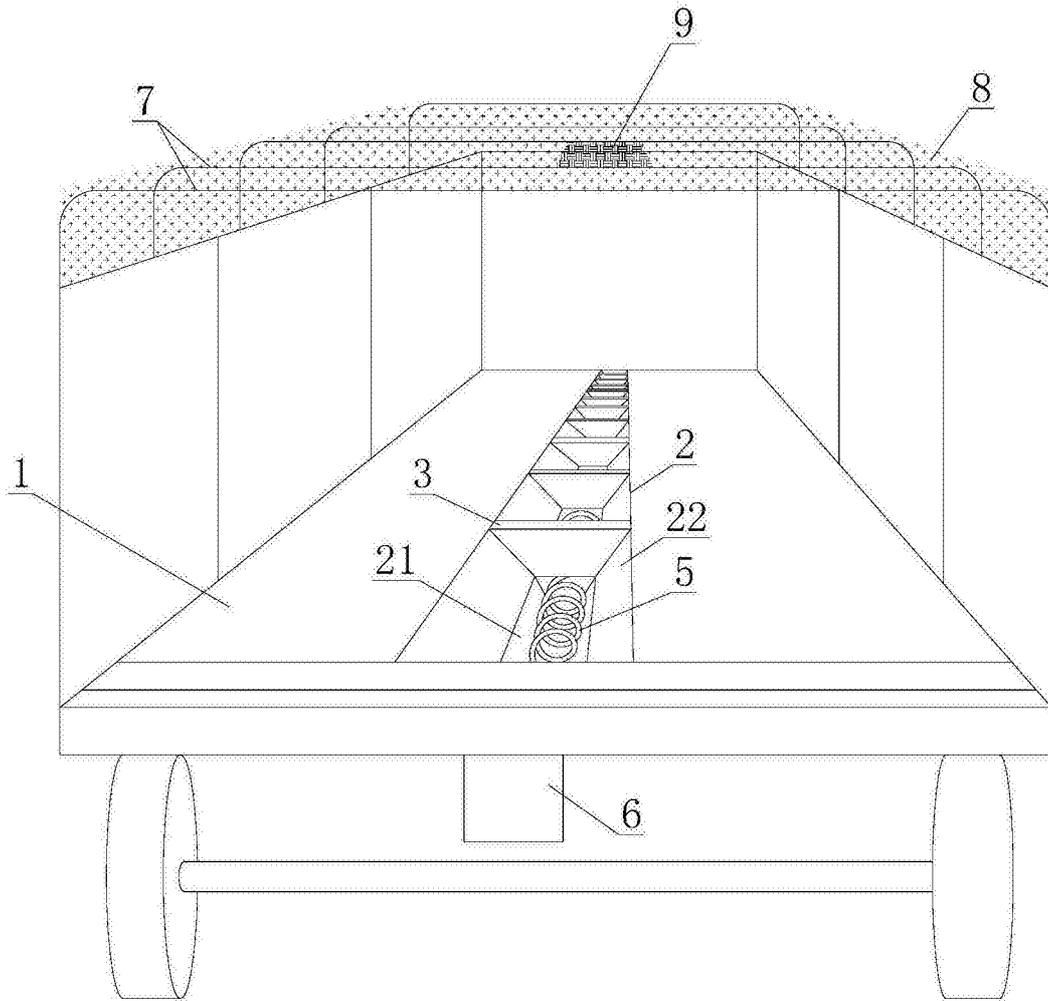


图1

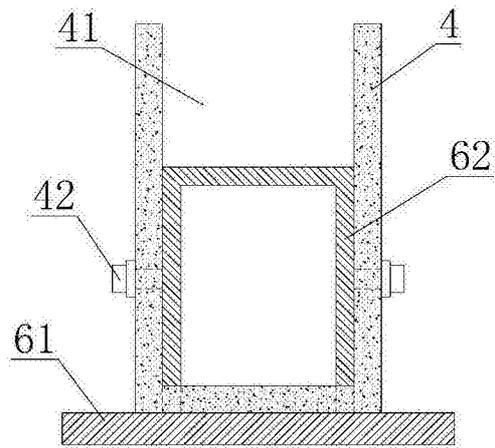


图2