



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

223164
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
F 16 B 41/00

(22) Přihlášeno 14 05 81

(21) {PV 3552-31}

(40) Zveřejněno 31 12 82

(45) Vydáno 15 03 86

(75)

Autor vynálezu

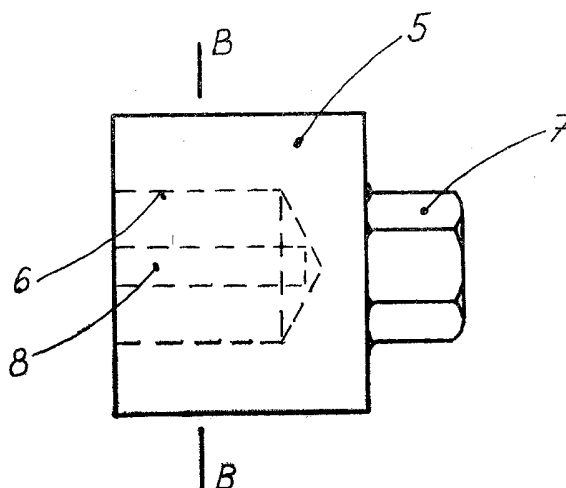
DVOŘÁK MIROSLAV ing., PRAHA

[54] Matice

1

2

Vynález řeší zamezení zcizení kol osobních automobilů, a to tak, že jednu z matic připevňujících disk kola automobilu k nápravě nelze uvolnit stejným klíčem jako ostatní připevňující matice. Tato matice je tvořena dvěma vzájemně osově nasunovatelně upravenými válcovými částmi, na jejichž povrchu je vytvořen nejméně jeden podélný výstupek a/nebo vybrání, do sebe vzájemně zapadající. Vnější válcová část matice je opatřena n-hranem, shodným s ostatními maticemi, takže ji lze po nasazení na vnitřní část, opatřenou závitem utáhnout stejným klíčem jako ostatní matice. Po utahnutí se vnější část matice sejme (osově vysune) a bez zpětného nasazení již nelze vnitřní utahenou část uvolnit.



Obr. 3

Vynález se týká matice, určené zejména k zamezení, resp. ztížení neoprávněné manipulace s připevněným předmětem, například diskem kola automobilu.

Dosavadní matice, používané k tomuto účelu, umožňují velmi snadnou neoprávněnou manipulaci, resp. zcizení kol osobních automobilů.

Uvedený nedostatek do značné míry odstraňuje matice, opatřená vnitřním závitem a n-hranem k vyvození krouticího momentu, podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že těleso matice sestává ze dvou osově nasunovatelně upravených částí, a to vnitřní části s válcovým vnějším povrchem opatřeným nejméně jedním výstupkem a/nebo vybráním, rovnoběžným s osou vnitřní části a z vnější části s válcovým vnitřním povrchem, opatřeným odpovídajícím počtem vybrání a/nebo výstupků, rovnoběžných s osou vnější části.

Řešením podle vynálezu se jednoduchým a výrobně nenáročným způsobem zamezí zcizení upevněného disku kola automobilu tím, že jednu z matic (tj. matici podle vynálezu), upevňující disk kola nelze běžným nástrčným klíčem po sejmutí vnější části matice uvolnit.

Na přiložené výkresy je v obr. 1 znázorněn nárys vnitřní části matice s dvěma vybráními, v obr. 2 řez rovinou A — A z obr. 1, na obr. 3 je znázorněna v nárysu vnější část matice, v obr. 4 řez rovinou B — B z obr. 3.

Matice sestává z vnitřní části 1 a vnější části 5. Vnitřní část 1 s vnitřním závitem a

čelní dosedací plochou 3 má vytvořen vnější válcový povrch 2 na němž jsou (obr. 1, 2) upraveny dvě válcová vybrání 4 rovnoběžná s osou vnitřní části 1. Vybrání 4 probíhají po celé délce vnitřní válcové části 1. Vnější část 5 s vnějším šestihranem 7 má upraven vnitřní válcový povrch 6, o průměru a délce odpovídající průměru a délce vnějšího válcového povrchu 2 vnitřní části 1. Na vnitřním válcovém povrchu 6 jsou upraveny dva válcové výstupky 8, rozměrově a tvarově odpovídající dvěma vybrání 4 na vnitřní části 1.

Vnitřní část 1 matice je tím osově zasunovatelná do vnější části 5.

Matice v sestavené poloze, tj. vnitřní část 1 nasunutá ve vnější části 5, se pomocí nástrčného klíče nasazením na vnější šestihran 7 utáhne, načež se vnější část 5 matice osově sejme. Po sejmutí vnější části 5 matice již nelze vnitřní část 1 matice běžným klíčem uvolnit.

Navržená konstrukce samozřejmě umožňuje výrobu řady modifikací matice, lišících se jednak počtem vybrání 4 a výstupků 8 a jednak jejich vzájemnou polohou, což je z hlediska vyloučení neoprávněné manipulace zvláště výhodné.

Pro zamezení neoprávněné manipulace s koly osobního automobilu postačí pro jeden automobil čtyři vnitřní části 1 matice (pro každé kolo vždy jedna) a jedna vnější část 5 matice, potřebná toliko k utažení a uvolnění vnitřní části 1. Zbývající matice, připevňující disk kola jsou běžného typu, uvolnitelné jednoduchým nástrčným klíčem.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Matice, určená zejména k zamezení neoprávněné manipulace s připevněným předmětem, například diskem kola automobilu, opatřená jednak vnitřním závitem a jednak n-hranem k vyvození krouticího momentu, vyznačující se tím, že těleso matice sestává ze dvou osově nasunovatelně upravených částí (1, 5), a to vnitřní části (1) s válcov-

vým vnějším povrchem (2), opatřeným nejméně jedním výstupkem a/nebo vybráním (4), rovnoběžným s osou vnitřní části (1), a z vnější části (5) s válcovým vnitřním povrchem (6) opatřeným odpovídajícím počtem vybrání a/nebo výstupků (8), rovnoběžných s osou vnější části (5).

