



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

245 969

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 12 84
(21) (PV 10145-84)

(51) Int. Cl.⁴

B 62 D 33/08
B 65 D 55/00

(40) Zveřejněno 17 09 85
(45) Vydáno 01 03 88

(75)

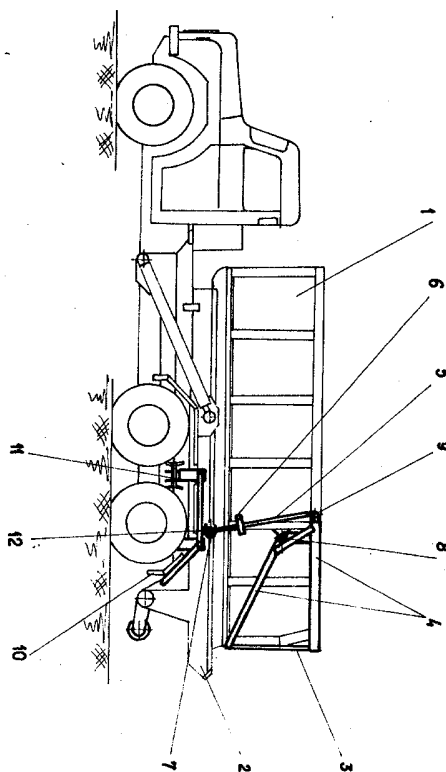
Autor vynálezu

BARTOLOMĚJ ALEXANDER ing., PRAHA;
KATZER ZDENĚK ing., PRAHA;
KONRÁD JOSEF ing., ČESKÝ KRUMLOV

(54)

Mechanismus automatického ovládání zadního čela kontejneru

Řešení se týká mechanismu ovládání zadního čela kontejneru. Podstata spočívá v tom, že táhla jsou jedním svým koncem čepem spojena s mechanismem otáčení zadního čela a druhý konec je opatřen háky. Táhla jsou jištěna přídržovači. Přídavné zařízení je opatřeno třmeny.



Vynález se týká mechanismu ovládání zadního čela kontejneru. Stávající typy kontejnerů mají zadní čelo ložného prostoru konstruované tak, že obsluha nosiče kontejnerů musí před jeho vyklápením ručně uvolnit zajištění zadního čela a po sklopení ručně zajistit zadní čelo opět v základní zavřené poloze. Obsluha se musí při této manipulaci vzdálit z kabiny nosiče a pohybovat se ve zhoršeném pracovním prostředí při nebezpečí vlastního znečištění, ev. úrazu. Zvláště to platí při vyvážení chlévské mrvy v zemědělství.

Tyto nevýhody stávajících řešení jsou odstraněny v podstatné míře zařízením podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že táhla jsou jedním koncem čepem spojena s mechanismem otáčení zadního čela a druhý konec táhel je opatřen háky; táhla jsou jištěna v základní poloze pérovými přidržovači. Přídavné zařízení, oboustranně připevněné, umístěné na pevném rámu vozidla, je opatřeno třmeny.

Příklad provedení zařízení k automatickému ovládání pohybu zadního čela kontejneru je znázorněn na připojených výkresech. Na obr. 1 je zařízení ve sklopené poloze, na obr. 2 - ve zdvižené poloze.

Zadní čelo 3 je opatřeno rameny 4, která jsou umístěna vně boků ocelové vany 1 kontejneru a s ní jsou spojeny čepy 8, na kterých se zadní čelo natáčí. Na konci ramen 4 jsou čepy 9 připevněny dálkově stavitelná táhla 5. Druhý konec táhel 5 tvoří háky 7. Táhla 5 jsou fixována pérovými přidržovači 6, uchycenými na bocích vany 1.

Háky 7 se automaticky navlékají při nakládání kontejnerů na nosič do třmenů 12 přídatného zařízení 11, kterým musí být nosič kontejnerů vybaven. Přídatná konstrukce 11 je pevně spojena s rámem vozidla a je s výhodou využita pro upevnění blatníků 10.

Při zdvihání sklopného rámu nosiče 2 se táhla 5 zaklesnou do třmenů 12 a zadní čelo 3 se postupně otvírá. Zároveň táhla 5 přestávají být v kontaktu s pérovými přídržovači 6. Po spuštění sklopného rámu nosiče 2 se táhla opět dostanou do pérových přídržovačů 6. Nosič kontejnerů manipuluje s kontejnerem pomocí svých obvyklých mechanismů. Přídatné zařízení 11 tvoří trubková konstrukce se třmenem 12 pro hák 7 táhla 5, která je přivařena k rámu nosiče. Tato konstrukce tvoří zároveň držák blatníku 10. Nosič kontejnerů, který není tímto přídatným zařízením 11 vybaven, může kontejnery s automatickým ovládáním zadního čela pouze převážet, nemůže je však vyprázdnit. Toto přídatné zařízení 11 však nebrání práci nosiče kontejnerů s ostatními typy kontejnerů.

Délka táhla 5 a jeho poloha je seřiditelná tak, že při odstavení kontejneru na zem není hák 7 tohoto táhla 5 ve styku se zemí.

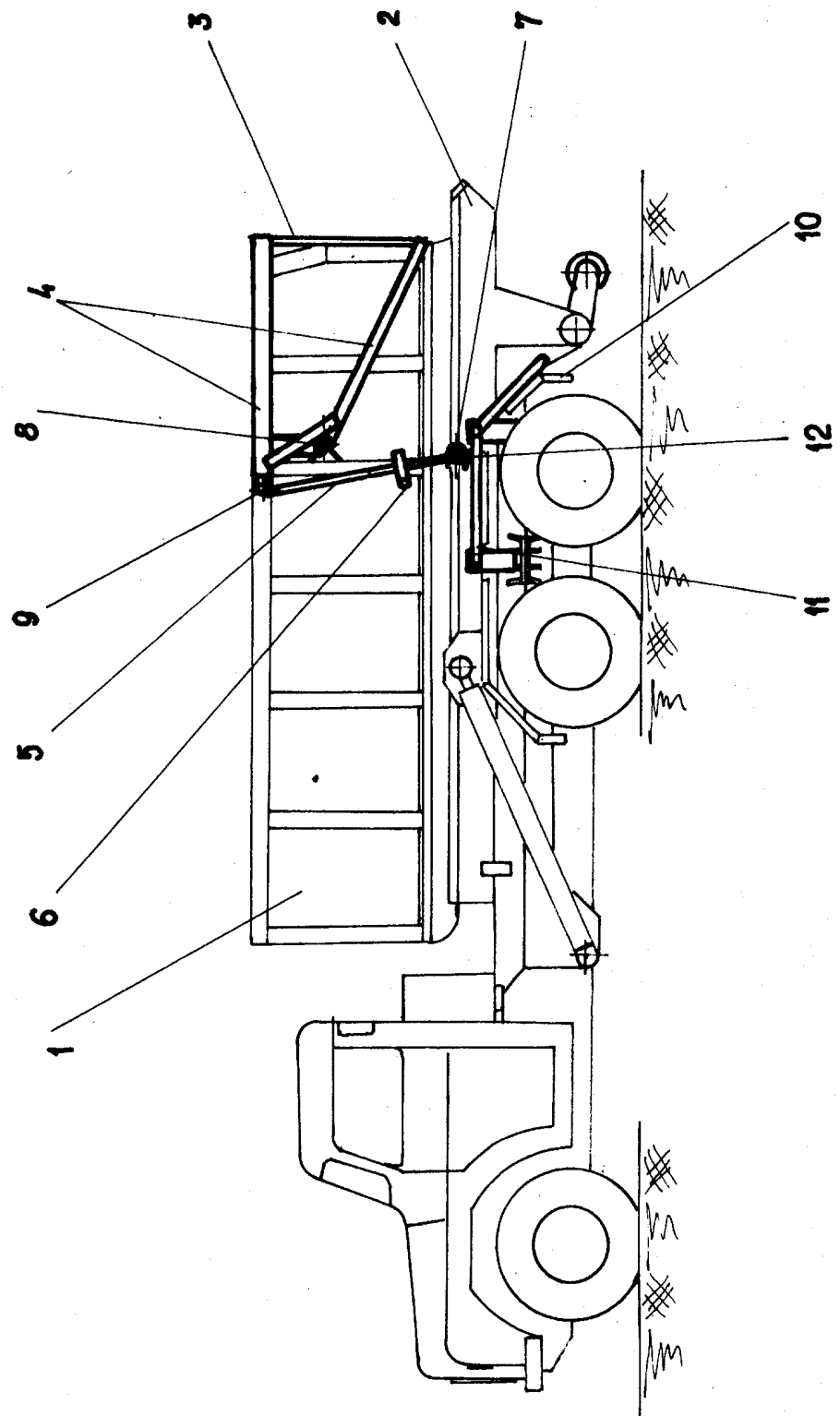
Mechanismus automatického ovládání zadního čela kontejneru umožňuje vykládku kontejneru bez vystoupení řidiče z kabiny nosiče a tím ji zrychluje, zlepšuje hygienu práce, snižuje námahu obsluhy a odstraňuje možnost úrazů, který mohl vzniknout při ruční manipulaci s původním zadním čelem.

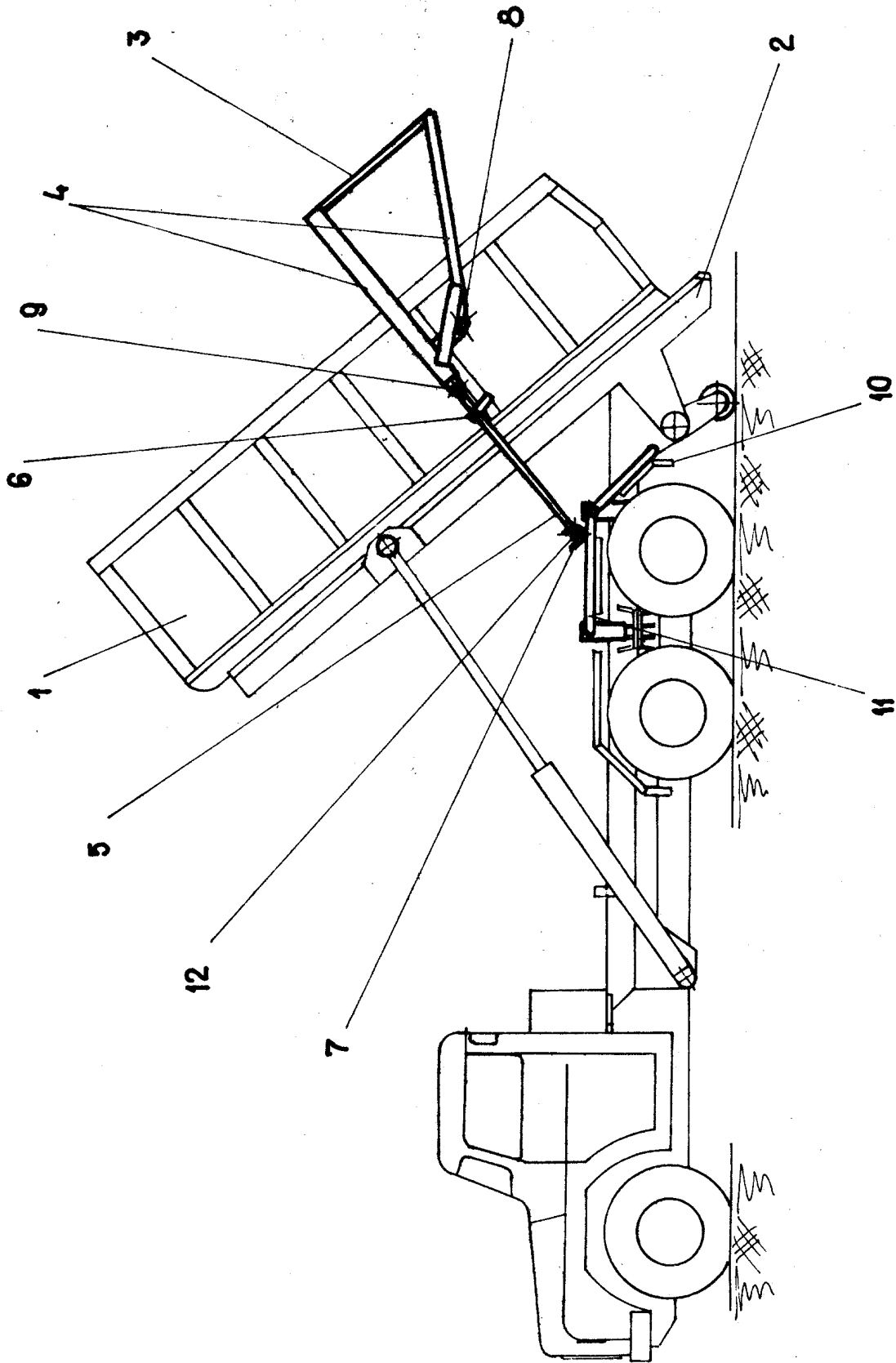
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

245 969

1. Mechanismus automatického ovládání zadního čela kontejneru, sestávající z kontejneru a mechanismu otvírání zadního čela, vyznačující se tím, že délkově seřiditelná táhla (5) jsou jedním koncem čepy (9) spojena s mechanismem otáčení zadního čela a druhý konec táhel (5) je opatřen háky (7), kterážto táhla (5) jsou jištěna v základní poloze pérovými přidržovači (6).
2. Mechanismus automatického ovládání zadního čela kontejneru podle bodu 1, vyznačující se tím, že přídatné zařízení (11), umístěné oboustranně na pevném rámu vozidla je opatřeno třmeny (12).

2 výkresy





Obr. 2