

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2010143073/11, 20.10.2010

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.10.2010

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2012 Бюл. № 12

Адрес для переписки:

440028, г.Пенза, ул. Г. Титова, 28,
Пензенский государственный университет
архитектуры и строительства, патентный
отдел

(71) Заявитель(и):

Государственное образовательное
учреждение высшего профессионального
образования Пензенский государственный
университет архитектуры и
строительства (RU)

(72) Автор(ы):

Нежданов Кирилл Константинович (RU),
Нежданов Алексей Кириллович (RU),
Салтыков Евгений Владимирович (RU)(54) СПОСОБ НАДВИЖКИ НОВЫХ ПОДКРАНОВЫХ БАЛОК ВЗАМЕН СТАРЫХ С
МИНИМАЛЬНЫМИ ПОМЕХАМИ ОСНОВНОМУ ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ПРОЦЕССУ

(57) Формула изобретения

Способ продольной надвигки в действующем цехе новых подкрановых балок с высоким эксплуатационным ресурсом взамен старых, исчерпавших свой ресурс, с минимальными помехами основному производственному процессу, заключающийся в том, что изготавливают новые балки, являющиеся, например, трехпролетными, с верхним поясом из пары симметричных коробчатых профилей, охватывающих стенку и неподвижно соединенных с ней легированными шпильками (сталь 40X «Селект») с гарантированным натягом и соосно закрепленными на них рельсами, оснащают нижние пояса старых заменяемых балок опорными консолями, выступающими внутрь цеха на ширину новых балок с запасом, оснащают тележку мостового крана гидродомкратами, монтируют на плунжеры гидродомкратов двухконсольную траверсу, выполняют в торцовой стене здания на отметке торца старых балок монтажное отверстие по габаритам сечения новых балок, в торце цеха снаружи монтируют направляющую балку и закрепляют на ней сверху скользкие подкладки, например, из винипласта для подачи новых балок внутрь цеха, стреловым краном укладывают сверху новую балку на скользкие подкладки направляющей балки и заводят ее конец через монтажное отверстие внутрь цеха, жесткой сцепкой прикрепляют монтируемую балку к мостовому крану и горизонтально буксируют по скользким подкладкам новую балку внутрь цеха на всю ее длину на опорные консоли, прикрепленные к нижним поясам старых балок, отцепляют конец жесткой сцепки от мостового крана, своим ходом перемещают мостовой кран к центру тяжести новой балки, тяжами подвешивают концы новой балки к траверсе, опирающейся на плунжеры пары гидродомкратов, установленных на тележке мостового крана, поддомкрачивают монтируемую новую балку на 100...120 мм выше опорных консолей старых балок и мостовым краном транспортируют ее продольно вдоль цеха

к месту монтажа, совмещают передний конец новой балки со стыком старых балок, перемещением тележки крана устраняют зазор между тремя старыми и новой балками, опускают гидродомкратами новую балку на опорные консоли, по всей длине соединяют ее с этими консолями и верхним поясом старой балки, отцепляют подвески и своим ходом перегоняют кран к торцу цеха за следующей балкой, циклы повторяют и подготавливают все новые балки к поперечной движке их в проектное положение.

RU 2010143073 A

RU 2010143073 A