



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214775338 U

(45) 授权公告日 2021. 11. 19

(21) 申请号 202121321758.7

(22) 申请日 2021.06.15

(73) 专利权人 威马智慧出行科技(上海)股份有限公司

地址 201702 上海市青浦区双联路158号1
幢11层J区1106室

(72) 发明人 姚鹏 黎源泉 李阳

(74) 专利代理机构 北京信诺创成知识产权代理有限公司 11728

代理人 杨仁波 金玺

(51) Int.Cl.

B60J 10/86 (2016.01)

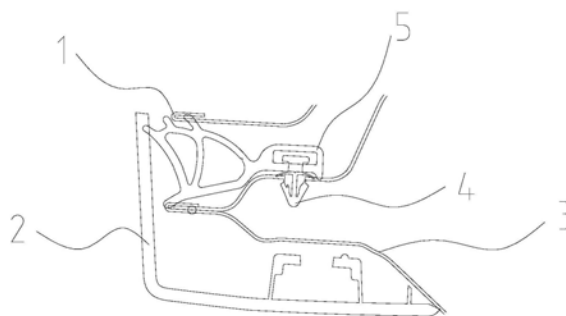
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种汽车后车门轮眉密封结构

(57) 摘要

本实用新提供一种汽车后车门轮眉密封结构,包括侧围钣金、防擦条饰板、车门钣金、密封条固定卡扣、轮眉密封条,所述密封条固定卡扣用于连接轮眉密封条与所述车门钣金,以使所述轮眉密封条与所述车门钣金连接装配,所述轮眉密封条上设有密封侧围钣金唇边、防泥沙唇边和密封饰板唇边,所述密封侧围钣金唇边和防泥沙唇边均与侧围钣金密封装配,所述密封饰板唇边预防擦条饰板密封装配;通过密封侧围钣金唇边和侧围钣金密封装配可以防止泥沙和雨水进入车内上,通过防泥沙唇边和侧围钣金密封装配可以防止泥沙粘连到侧围钣金上,通过密封饰板唇边与防擦条饰板密封装配防止泥沙堆积到防擦条饰板、车门钣金的缝隙中。



1. 一种汽车后车门轮眉密封结构,其特征在于,包括侧围钣金、防擦条饰板、车门钣金、密封条固定卡扣、轮眉密封条,所述密封条固定卡扣用于连接轮眉密封条与所述车门钣金,以使所述轮眉密封条与所述车门钣金连接装配,所述轮眉密封条上设有密封侧围钣金唇边、防泥沙唇边和密封饰板唇边,所述密封侧围钣金唇边和防泥沙唇边均与侧围钣金密封装配,所述密封饰板唇边与防擦条饰板密封装配。

2. 如权利要求1所述的汽车后车门轮眉密封结构,其特征在于,所述轮眉密封条上还设有密封车门钣金唇边,所述密封车门钣金唇边与所述车门钣金装配。

3. 如权利要求1所述的汽车后车门轮眉密封结构,其特征在于,所述轮眉密封条上还设有密封条泡管。

4. 如权利要求3所述的汽车后车门轮眉密封结构,其特征在于,所述密封条泡管的数量为2。

一种汽车后车门轮眉密封结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车装配技术领域,尤其涉及一种汽车后车门轮眉密封结构。

背景技术

[0002] 后车门轮眉密封条是一种防止雨水、泥沙、灰尘进入车内的汽车零部件。后车门轮眉密封条断面其结构设计的优劣直接影响了开门后的直观感受及上下车门蹭脏裤脚的问题。

[0003] 传统的后车门轮眉密封条断面结构如下图1所示,侧围钣金1、包括防擦条饰板2、车门钣金3、密封条固定卡扣4、轮眉密封条5。

[0004] 现有技术的上述结构中,在经过泥泞路段时,会有泥沙堆积到防擦条饰板与车门钣金的缝隙中,影响直观感受,长期泥沙堆积,降低密封条及钣金的寿命。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是提供一种汽车后车门轮眉密封结构,其可以有效改善轮眉的密封性,提高配件的耐久性。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型采样以下技术方案:

[0007] 一种汽车后车门轮眉密封结构,包括侧围钣金、防擦条饰板、车门钣金、密封条固定卡扣、轮眉密封条,所述密封条固定卡扣用于连接轮眉密封条与所述车门钣金,以使所述轮眉密封条与所述车门钣金连接装配,所述轮眉密封条上设有密封侧围钣金唇边、防泥沙唇边和密封饰板唇边,所述密封侧围钣金唇边和防泥沙唇边均与侧围钣金密封装配,密封饰板唇边与防擦条饰板密封装配。

[0008] 进一步的,所述轮眉密封条上还设有密封车门钣金唇边,所述密封车门钣金唇边与所述车门钣金装配。通过在轮眉密封条上设置密封车门钣金唇边,可以有效吸收车门钣金偏差,支撑轮眉密封条整体结构,从而保证密封。

[0009] 进一步的,所述轮眉密封条上还设有密封条泡管。在轮眉密封条上设置密封条泡管可以增强轮眉密封条整体结构强度,防止密封条出现塌陷和褶皱的问题。

[0010] 进一步的,所述密封条泡管的数量为2。密封条泡管的数量设置为2,更加配合轮眉密封条的整体结构,充分设置密封条泡管,更加有效的增加轮眉密封条整体结构强度。

[0011] 本实用新型包括侧围钣金、防擦条饰板、车门钣金、密封条固定卡扣、轮眉密封条,所述密封条固定卡扣用于连接轮眉密封条与所述车门钣金,以使所述轮眉密封条与所述车门钣金连接装配,所述轮眉密封条上设有密封侧围钣金唇边、防泥沙唇边和密封饰板唇边,所述密封侧围钣金唇边和防泥沙唇边均与侧围钣金密封装配,所述密封饰板唇边预防擦条饰板密封装配;通过密封侧围钣金唇边和侧围钣金密封装配可以防止泥沙和雨水进入车内上,通过防泥沙唇边和侧围钣金密封装配可以防止泥沙粘连到侧围钣金上,通过密封饰板唇边与防擦条饰板密封装配防止泥沙堆积到防擦条饰板、车门钣金的缝隙中。

附图说明

[0012] 图1为现有技术的轮眉密封结构的结构图；

[0013] 图2为本实用新型的一种汽车后车门轮眉密封结构的装配结构图；

[0014] 图3为本实用新型的轮眉密封条的装配结构图。

[0015] 图中,1、侧围钣金;2、防擦条饰板;3、车门钣金;4、密封条固定卡扣;5、轮眉密封条;51、密封侧围钣金唇边;52、防泥沙唇边;53、密封饰板唇边;54、密封车门钣金唇边;55、密封条泡管。

具体实施方式

[0016] 为了使本申请的目的、技术方案和优点更加清楚,下面结合附图对本申请具体实施例作进一步的详细描述。可以理解的是,此处所描述的具体实施例仅仅用于解释本申请,而非对本申请的限定。另外还需要说明的是,为了便于描述,附图中仅示出了与本申请相关的部分而非全部内容。在更加详细地讨论示例性实施例之前应当提到的是,一些示例性实施例被描述成作为流程图描绘的处理或方法。虽然流程图将各项操作(或步骤)描述成顺序的处理,但是其中的许多操作可以被并行地、并发地或者同时实施。此外,各项操作的顺序可以被重新安排。当其操作完成时所述处理可以被终止,但是还可以具有未包括在附图中的附加步骤。所述处理可以对应于方法、函数、规程、子例程、子程序等等。

[0017] 本实用新型提供一种汽车后车门轮眉密封结构,包括侧围钣金、防擦条饰板、车门钣金、密封条固定卡扣、轮眉密封条,所述密封条固定卡扣用于连接轮眉密封条与所述车门钣金,以使所述轮眉密封条与所述车门钣金连接装配,所述轮眉密封条上设有密封侧围钣金唇边、防泥沙唇边和密封饰板唇边,所述密封侧围钣金唇边和防泥沙唇边均与侧围钣金密封装配,所述密封饰板唇边预防擦条饰板密封装配;通过密封侧围钣金唇边和侧围钣金密封装配可以防止泥沙和雨水进入车内上,通过防泥沙唇边和侧围钣金密封装配可以防止泥沙粘连到侧围钣金上,通过密封饰板唇边与防擦条饰板密封装配防止泥沙堆积到防擦条饰板、车门钣金的缝隙中。

[0018] 图2示出了一种汽车后车门轮眉密封结构的装配结构图,图3示出了轮眉密封条的装配结构图。参见图2和图3,本实用新型提供的一种汽车后车门轮眉密封结构包括侧围钣金1、防擦条饰板2、车门钣金3、密封条固定卡扣4、轮眉密封条5,所述密封条固定卡扣4用于连接轮眉密封条5与所述车门钣金3,以使所述轮眉密封条5与所述车门钣金3连接装配,所述轮眉密封条5上设有密封侧围钣金唇边51、防泥沙唇边52和密封饰板唇边53,所述密封侧围钣金唇边51和防泥沙唇边52均与侧围钣金1密封装配,所述密封饰板唇边53与防擦条饰板2密封装配。

[0019] 作为优选的实施方式,轮眉密封条5上还设有密封车门钣金唇边54,所述密封车门钣金唇边54与所述车门钣金3装配。通过在轮眉密封条5上设置密封车门钣金唇边54,可以有效吸收车门钣金3偏差,支撑轮眉密封条5整体结构,从而保证密封。

[0020] 作为优选的实施方式,轮眉密封条5上还设有密封条泡管55。在轮眉密封条5上设置密封条炮管55可以增强轮眉密封条5整体结构强度,防止轮眉密封条5出现塌陷和褶皱的问题。

[0021] 进一步的,所述密封条泡管55的数量为2。密封条泡管55的数量设置为2,更加配合

轮眉密封条5的整体结构,充分设置密封条泡管,更加有效的增加轮眉密封条5整体结构强度。

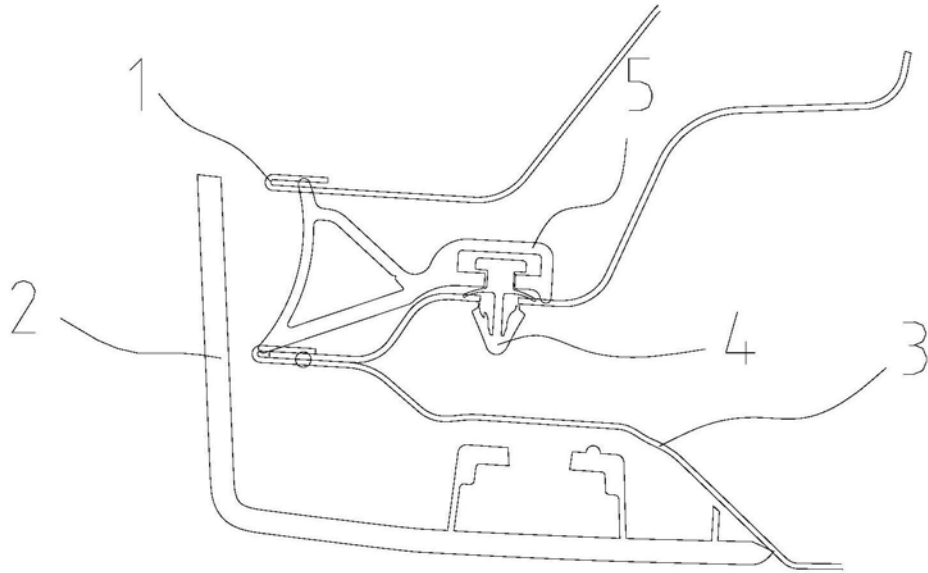


图1

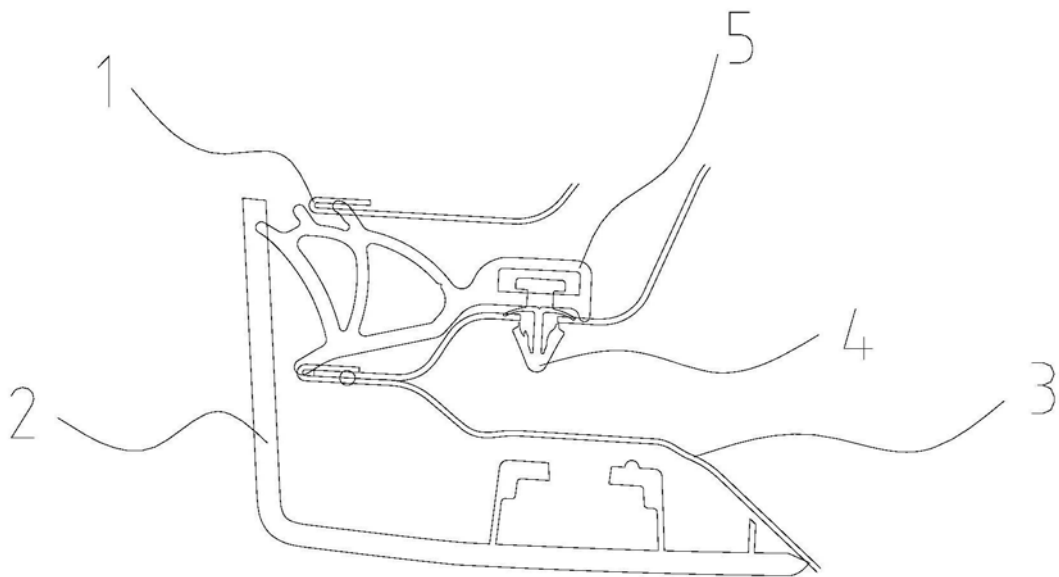


图2

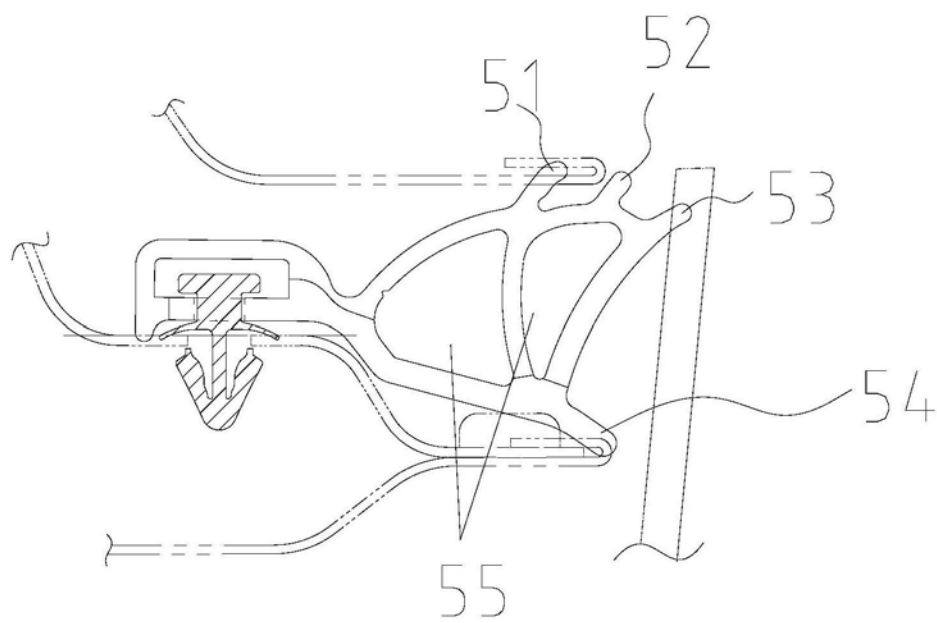


图3